

Heino in gesprek met de gemeenteraad op 4 april 2017

Verbetering van de verkeersveiligheid voor bewoners van Heino door beperkte aanpassingen van zowel de infrastructuur van de wegen als de verkeersregels

Hiervoor wordt aandacht gevraagd voor de volgende punten:

- In de bebouwde kom waar een maximum snelheid van 30 km/uur van toepassing is, dienen op diverse plaatsen op de “doorgaande wegen” op het wegdek markeringen van “30” te worden aangebracht om de autobestuurders te herinneren aan de geldende maximum snelheid van 30 km/uur.
- Op belangrijke verbindingswegen buiten de bebouwde kom van Heino zijn geen markeringen aangebracht, zoals Stationsweg, Rozendaelseweg, Heerenbrinkweg, Wechterholt, Zuthemerweg, Twentseweg, Berkendijk. Vooral in de herfst en de winter bij slechte weersomstandigheden worden deze wegen als onveilig ervaren. Zoals ook in andere gemeenten in de provincies Overijssel en Gelderland het geval is, dienen deze wegen van een markering te worden voorzien.
- De toeneming van het fietsverkeer vraagt om een verbetering van de verkeersveiligheid voor fietsers. Hiervoor kunnen borden met een advies voor autobestuurders worden geplaatst om door auto's een passeer-afstand tot de fietsers te laten aanhouden van 1 meter in de bebouwde kom en van 1,5 meter buiten de bebouwde kom. In enkele andere Europese landen is dit een wettelijke bepaling. In Nederland en ook in Heino en omgeving kan dit voorlopig alleen door middel van zgn. borden met een opschrift/advies voor de autobestuurders.
- De verkeersveiligheid op de Rijksweg N35 is regelmatig in het nieuws. De verkeersveiligheid van de fietsers op de parallelweg van de N35 van Heino naar Raalte v.v. krijgt hierbij onvoldoende aandacht. Het vele sluipverkeer van auto's op deze weg wordt door de fietsers als onveilig ervaren. Het gemeentebestuur zal op zeer korte termijn maatregelen moeten laten nemen om het autoverkeer op deze parallelweg terug te dringen door op deze weg alleen bestemmingsverkeer toe te laten.

Afsluitend

Om de voorgestelde verbeteringspunten van de verkeersveiligheid op korte termijn te kunnen realiseren is geen formele benadering van de voorstellen gewenst, maar zijn vooral praktische oplossingen nodig.

Heino, 4 april 2017

Jan Dijker

De Cingel 47