

Motie

Onderwerp: Overzicht knelpunten N35

De raad van de gemeente Raalte, in vergadering bijeen op 20 april 2017

Overwegende dat:

- Er een kader ligt voor de aanpak van Kruispunt Bos.
- Aangegeven is op welke wijze wordt toegewerkt naar beoogde fietsverbindingen tussen Raalte-Noord en Raalte-centrum en tussen Heino en Raalte.
- Het volstrekt duidelijk is dat de aanpak van kruispunt Bos één-op-één effect zal hebben op de andere wegdelen van de N35, met name t.a.v. de verkeerstroom tussen Kp Bos en Afslag Ommen, en het wegdeel Afslag Ommen-Mariënheem.
- De recente discussie hebben geïllustreerd hoe belangrijk het is dat Raalte aan de voorkant van het proces de regie neemt inzake vraagstukken gerelateerd aan de N35.
- Onze inwoners er recht op hebben in een vroeg stadium te weten waar ze aan toe zijn, en daarover mee kunnen praten.

Geeft het college de opdracht:

De verwachte verkeerstechnische en ruimtelijke effecten van de aanpak kruispunt Bos op alle aangrenzende wegen, zo concreet mogelijk in kaart te brengen, inclusief de effecten op het wegdeel Raalte-Mariënheem.

Zo goed mogelijk in beeld te brengen wat de ruimtelijke effecten zijn van een niet-verdiepte ligging van de N35 (2x2-baansstroomweg) tussen kp Bos en de afslag Ommen.

Een eigen inventarisatie te maken van de verwachte effecten van de opwaardering van de N35 tussen Zwolle en Wythmen;

Deze te plaatsen in een totaaloverzicht van (resterende) knelpunten t.a.v. de hele N35 binnen de gemeente Raalte. En de raad een plan van aanpak te presenteren, over hoe het college met deze knelpunten denkt om te gaan.

De resultaten van deze inventarisatie te presenteren eerder dan of gelijktijdig met de uitgewerkte voorstellen t.a.v. de fietsverbindingen.

En gaat over tot de orde van de dag.

BurgerBelangen

VVD

Ben Nijboer

Alexander Kreule