

Amendement		
De gemeenteraad van Raalte, bijeen op 20 april 2017		
Besluit ten aanzien van het agendapunt 8, Inrichting en financiële bijdrage knooppunt Raalte.		
Ondergetekenden stellen het volgende amendement voor Punt 5 van het besluit wordt vervangen door de volgende tekst: 5. In te stemmen met een fietsverbinding met twee onderdoorgangen tussen de Ceintuurbaan en de Burgemeester Zuidwijklaan met de volgende randvoorwaarden: a. De verbinding moet een snel alternatief bieden voor de bestaande verbindingen b. De verbinding moet zowel verkeersveilig als sociaal veilig zijn c. De verbinding moet geoptimaliseerd zijn voor fietsverkeer van en naar Heino d. De verbinding mag toekomstige oplossingen niet in de weg staan e. De kosten moet passen binnen de totale investering van € 50 miljoen f. De verbinding moet rekening houden met de mogelijke realisatie van een transferium aan de noordzijde van het station Raalte en een verbeterde ontsluiting van bedrijventerrein Beaphar. g. Ontlasting van fietsverkeer van de huidige fietsverbinding tussen Raalte Noord en Raalte dorp h. Betere verbinding te maken tussen winkelcentrum van Raalte dorp en Raalte Noord.		
Toelichting: Wij vinden het uitvoeren van een nadere studie naar fietsverbindingen niet nodig. In het raadsvoorstel wordt een aantal criteria benoemd waarop voorkeursverbindingen worden getoetst. Door het expliciet vastleggen van randvoorwaarden geeft de raad kaders waarbinnen het college tracés kan uitwerken en aan de raad voor te leggen.		
Gemeentebelangen	CDA	D66
Jan Schokker	Robert Vloedgraven	Bert Terlouw