

Besluitenlijst Raadsvergadering

Openbare vergadering van de raad van de gemeente Raalte gehouden op 20 april 2017 om 19.30 uur

Voorzitter: de heer M.P. Dadema
Griffier: de heer J.B. Zijlstra

Aanwezig zijn de volgende leden:

GemeenteBelangen	de heren J.G. Schokker , A. Bennink, W.P.H. de Hair, M.J. Hoogeslag (vanaf agendapunt 6), M. Kampman, J.J. Seekles en mevrouw A.G.M. Holtmaat-Smienk
CDA	de heren R. Godeschalk, J.A.M. Alferink, B.M. Grolleman, G.E.M. Temmink, R.R.A. Vloedgraven en de dames P.M.J. Hegeman en E.C.P.M. van Steen
VVD	de heren A.H. Kreule, E.M. Gerner en W.A. Tutert
Lokaal Alternatief	de heren E. den Daas en D.J. Buitenkamp
SP	mevrouw A.M. Hoeneveld en de heer H.A.J.M. van Kampen
D66	de heren G. Terlouw en P.W.M. Moorman
PvdA	de heer A. van der Wilt
BurgerBelangen	de heer B.J.M. Nijboer

Verder zijn aanwezig:

de heren G. Hiemstra (wethouder), J.G.S.J. van Loevezijn (wethouder), F.A. Niens (wethouder), W.J.M. Wagenmans (wethouder) en mevrouw K. Cornelissen (gemeentesecretaris)

1 Opening

De voorzitter opent de vergadering, heet een ieder van harte welkom en vraagt een moment stilte voor ieders persoonlijke overweging.

2 Vaststelling agenda

De fractie van de SP kondigt een motie vreemd aan de orde aan. Deze motie wordt behandeld bij agendapunt 8a.

De agenda wordt gewijzigd vastgesteld.

3 Vaststellen besluitenlijst van de vergadering van 30 maart 2017

De besluitenlijst wordt ongewijzigd vastgesteld.

3 Vaststellen besloten besluitenlijst van de vergadering van 30 maart 2017

De besluitenlijst wordt ongewijzigd vastgesteld.

4 Interpellaties

Er zijn geen verzoeken binnengekomen.

5 Inlichtingen college

Er zijn geen inlichtingen van de kant van het college.

6 De Raad op Pad in Heino

De fractie van BurgerBelangen dient de volgende motie in:

 	Gemeente Raalte Raad 20-4-2017 ☐ Aangenomen en geboekt onder nummer ☐ Verworpen ☒ Aangehouden
Motie	
Onderwerp: Exploitatie De Maalderij Heino, stichting De coöperatie	
De raad van de gemeente Raalte, in vergadering bijeen op 20 april 2017	
Overwegende dat:	
- Het bestuur van de (koepel-)stichting de Maalderij tijdens de bijeenkomst van De Raad op Pad helder aangaf al meerdere jaren met een exploitatietekort te draaien, waarbij het tekort tot nu toe kon worden opgevangen door uit de reserves te putten. Het bestuur gaf aan dat de bodem van de kas in zicht is. - De belangrijkste factor voor het exploitatietekort is het wegvallen het VVV-agentschap als huurder. Ook een eerder opgelegde bezuiniging speelt de stichting kennelijk parten; - Door de stichting zijn meerdere initiatieven ondernomen om een nieuwe huurder te vinden of op een andere manier inkomsten te genereren. Deze hebben niet tot een voldoende verbetering van de exploitatie geleid. - Zeker ook gezien de betrokkenheid van de gemeenten bij zowel de realisatie van dit maatschappelijk/cultureel centrum, als de verkoopvoorwaarden van het pand aan SallandWonen, als bij het vertrek van de VVV als huurder, het zeer in de rede ligt dat de gemeente actief meedenkt richting oplossingen; - en het derhalve niet voldoende is om te verwijzen naar een 'inspiratiemiddag'	
Geeft het college de opdracht:	
- Met het bestuur van stichting Coöperatie, Theater & Muziek Podium Heino en Stichting Live Music Heino in gesprek te gaan en actief mee te denken over mogelijkheden om de exploitatie (weer) sluitend te maken; - De raad voor de begroting 2018 te informeren over de uitkomsten en indien nodig met voorstellen te komen.	
En gaat over tot de orde van de dag.	
BurgerBelangen  Ben Nijboer	Lokaal Alternatief  Egbert den Daas

De fractie van BurgerBelangen houdt de motie aan.

De raad besluit:

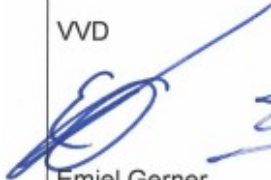
1. Kennis te nemen van de pitches “deelname aanbesteding dagbesteding”, “Bospark Wooldhuis”, “Zwerfafval”, “overlast bomen Korenbloem”, “Behoud groen Gouden Emmer”, “Kap boom Speltakker” en “Cultureel centrum de Maalderij”;
2. Het college te verzoeken de pitcher over de hondenspeelweide in contact te brengen met de landgoedbeheerder van 't Rozendaal en de pitcher van het bospark Wooldhuis om te onderzoeken of daar mogelijkheden voor een hondenspeelweide liggen;
3. Vooralsnog niet te kiezen voor een alternatieve locatie van de vertrek- en aankomst locatie van de discobus en het college te verzoeken de situatie in afstemming met de politie in de gaten te houden om verdere overlast te voorkomen;
4. Het college te verzoeken de blijverslening als actiepunt mee te nemen in het actieplan zelfstandig thuis wonen;
5. Het college te verzoeken de pitch over de verkeersveiligheid in Heino als verkeersmeldingen op te pakken;
6. Het college te verzoeken in gesprek te gaan met de pitcher over de Vlaminckhorstweg;
7. Het college niet de opdracht te geven de papiercontainer voor afvalinzameling in te voeren;
8. Het college te verzoeken om de pitch over het fietspad in Laag Zuthem mee te nemen in het bredere onderzoek om de route langs de Wetering te verbeteren en het herinrichtingsvoorstel in Laag Zuthem;
9. Het college te verzoekende pitch over de verkeerssnelheid op de Lemelerveldseweg als verkeersmelding op te pakken;
10. Het college te verzoeken het signaal ten aanzien ouderenzorg als actiepunt mee te nemen in het actieplan zelfstandig thuis wonen.

7 Vaststellen raadsvoorstel Verkeersstudie Bereikbaarheid centrum Raalte

De fractie van de VVD dient het volgende amendement in:

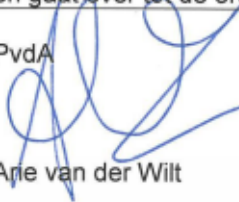


Gemeente Raalte	
Raad	20-4-2017
☐	Aangenomen en geboekt onder nummer
☒	Verworpen
☐	Aangehouden

Amendement
Raadsvergadering d.d. 20 april 2017 Voorstel nr. 7. Vaststellen raadsvoorstel Verkeersstudie Bereikbaarheid centrum Raalte
Ondergetekende(n) stelt/ stellen het volgende amendement voor: het ontwerpbesluit wordt als volgt gewijzigd/aangevuld: Beslispunt 2: "In te stemmen met het opstellen van een maatregelenpakket ter verbetering van de bereikbaarheid van het centrum van Raalte uitgaande van variant 1a (Verblijfskarakter exclusief openstelling verbinding Almeloestraat – Brugstraat voor gemotoriseerd verkeer)" Te wijzigen in: "In te stemmen met het opstellen van een maatregelenpakket ter verbetering van de bereikbaarheid van het centrum van Raalte uitgaande van variant 1a (Verblijfskarakter inclusief in kaart brengen economische effecten openstelling Daggertsbrug voor gemotoriseerd verkeer richting het centrum)"
Toelichting: Gelet op de onderzoeksresultaten is het verkeerskundig gezien niet nodig om de Daggertsbrug open te stellen. Echter is dit onderzocht door een verkeersadviesbureau en ligt er reeds 2,5 jaar een adviesrapport van een economisch adviseur (Seinpost) dat juist wél adviseert om de brug open te stellen. Wij stellen daarom dat deze adviezen meegenomen moeten worden in de beslissing om de Daggertsbrug wel of niet open te stellen.
Ondertekening en naam: VVD BB   Emiel Gerner Ben Nijboer

De vergadering wordt geschorst en heropend.

De fractie van de PvdA dient de volgende motie in:

MOTIE			
Gemeente Raalte Raad			
☐ Aangenomen en geboekt onder nummer			
☒ Verworpen			
☐ Aangehouden			
Agendapunt 7 Onderwerp: Verkeersstudie bereikbaarheid centrum Raalte (verkeerskundige verkenning)			
De raad van de gemeente Raalte, in vergadering bijeen op 20 april 2017			
Overwegende • Dat het college opdracht heeft gegeven tot het uitvoeren van een koopstromenonderzoek • Dat de rapportage daarvan al ruim anderhalf jaar beschikbaar is en niet aan de gemeenteraad is voorgelegd waardoor de gemeenteraad niet over alle relevante informatie beschikte om tot een goed afgewogen besluit te kunnen komen • Dat de wethouder van economische zaken had moeten aanvoelen dat de gemeenteraad over deze informatie had moeten beschikken, ook bij de discussie over de afschaffing van het betaald parkeren, en de rapportage uit eigen beweging aan de gemeenteraad had moeten voorleggen			
van oordeel dat deze gang van zaken het functioneren van de raad en zijn leden ernstig bemoeilijkt			
spreekt haar afkeuring uit over de wijze van informeren van de raad door de wethouder van economische zaken en gaat over tot de orde van dag.			
PvdA  Arie van der Wilt	Lokaal Alternatief  Egbert den Daas	VVD  Alexander Kreule	D66  Bert Terlouw
BurgerBelangen  Ben Nijboer			

Het amendement wordt verworpen met de aantekening dat de fracties van VVD en BB geacht willen worden voor het amendement gestemd te hebben.

De heer Nijboer legt een stemverklaring af inhoudende BurgerBelangen betreurt het dat in deze op zich mooie ontwikkelingen de Daggertsbrug niet is meegenomen. Dat gezegd hebbende, stellen we vast dat er wel hele goede plannen inzitten. Het is heel goed om mogelijkheden in kaart te brengen en vanwege dat aspect zullen we het plan zeker steunen.

De raad besluit:

1. Kennis te nemen van de verkeersstudie "Bereikbaarheid centrum Raalte" welke als bijlage 2 is bijgevoegd;
2. In te stemmen met het opstellen van een maatregelenpakket ter verbetering van de bereikbaarheid van het centrum van Raalte uitgaande van variant 1a (Verblijfskarakter exclusief openstelling verbinding Almelsestraat - Brugstraat voor gemotoriseerd verkeer).

De motie wordt verworpen met de aantekening dat de fracties van PvdA, D66, LA, BB en VVD geacht willen worden voor de motie gestemd te hebben.

8 Vaststellen raadsvoorstel inrichting en financiële bijdrage knooppunt Raalte

De vergadering wordt geschorst en heropend.

De fractie van BurgerBelangen dient het volgende amendement in:



Gemeente Raalte
Raad

20-4-2017

☐ Aangenomen en geboekt
onder nummer

☒ Verworpen

☐ Aangehouden

Amendement
De gemeenteraad van Raalte, bijeen op 20 april 2017
Besluit ten aanzien van het agendapunt 8, Inrichting en financiële bijdrage knooppunt Raalte.
Ondergetekenden stellen het volgende amendement voor: Punt 5 van het besluit wordt vervangen door de volgende tekst: 5. Nader onderzoek te doen naar de mogelijke fietsverbindingen tussen Raalte-centrum en Raalte-Noord. Op basis van dit onderzoek zal aan de raad meerdere varianten worden gepresenteerd, waaronder één of meerdere fietsbrugvarianten, plus de optie van twee onderdoorgangen tussen de Ceintuurbaan en de Burgemeester Zuidwijklaan. In alle varianten wordt aandacht geschonken aan fietsverbinding van/naar Heino. Bij dit onderzoek wordt de uitspraak van de raad betrokken dat de N35 (op het wegdeel tussen kruispunt Bos en de afslag Ommen) verdiept zal worden aangelegd. De uitvoering van het onderzoek zal worden begeleid door een werkgroep waarin onder meer de werkgroep N35-Raalte-rechtdoor zitting hebben, een vertegenwoordiger van de Blekkerhoek, plus een vertegenwoordiger vanuit Heino. <u>Toelichting:</u> - Met het onderhavige besluit worden slechts uitvoeringskaders aangegeven en worden middelen geoormerkt, met de optie om deze verder te optimaliseren, inclusief het verder omlaag brengen richting maaiveld. - De provincie biedt Raalte de ruimte om tot nadere invulling van de fietsverbinding(en) te komen. - Feitelijk blijft met deze kaderstelling een verdiepte ligging van de N35 tussen kruispunt Bos en afslag Ommen mogelijk. - De raad heeft in 2009 unaniem gekozen voor de algemene term 'verdiept', opdat deze veel uitvoeringsruimte biedt, variërend van tunnel tot beperkte verlaging met gedeeltelijke overkluizing. In het huidige voorstel wordt eenzijdig aangekoerst op alléén de optie van een fietstunnel onder de N35. Richting beleidsmakers van RWS en andere overheden wordt daarmee expliciet de indruk gewekt dat Raalte zelf geen waarde meer hecht aan een verdiepte ligging (in welke uitvoeringsvorm dan ook) met alle (lange termijn) gevolgen van dien. En dat terwijl er feitelijk van rijkswege <u>nog geen enkel (Tracé-)besluit t.a.v. de N35</u> tussen Wythmen en Nijverdal is genomen. - Aangezien de aanpak van Kruispunt Bos niet eerder dan 2022 zal plaatsvinden, is er voldoende tijd om de mogelijkheden van de verdiepte ligging (hoe diep/ondiep dan ook) alsnog te onderzoeken, en als Raalte de regie te nemen, conform raadsbesluit 2009. De belangen voor de huidige en toekomstige inwoners van Raalte-Noord zijn dermate groot dat maximale zorgvuldigheid en weging van alle opties noodzakelijk zijn. We zijn het aan onze huidige en toekomstige inwoners verplicht te voorkomen dat een 2x2-baansstroomweg/barrière met 10 meter hoge geluidsschermen dwars door Raalte komt te liggen.
BurgerBelangen VVD Ben Nijboer Alexander Kreule

Het amendement wordt verworpen met de aantekening dat de fracties van BB, VVD en SP geacht willen worden voor het amendement gestemd te hebben.

De fractie van GemeenteBelangen dient het volgende amendement in:

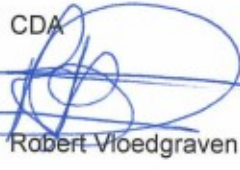


gemeentebelangen
democratisch - onafhankelijk





Gemeente Raalte
 Raad **20-4-2017**
☒ Aangenomen en geboekt onder nummer
☐ Verworpen
☐ Aangehouden

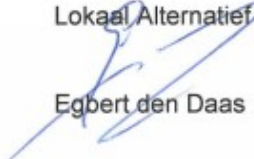
Amendement
De gemeenteraad van Raalte, bijeen op 20 april 2017
Besluit ten aanzien van het agendapunt 8, Inrichting en financiële bijdrage knooppunt Raalte.
Ondergetekenden stellen het volgende amendement voor Punt 5 van het besluit wordt vervangen door de volgende tekst: 5. In te stemmen met een fietsverbinding met twee onderdoorgangen tussen de Ceintuurbaan en de Burgemeester Zuidwijklaan met de volgende randvoorwaarden: a. De verbinding moet een snel alternatief bieden voor de bestaande verbindingen b. De verbinding moet zowel verkeersveilig als sociaal veilig zijn c. De verbinding moet geoptimaliseerd zijn voor fietsverkeer van en naar Heino d. De verbinding mag toekomstige oplossingen niet in de weg staan e. De kosten moet passen binnen de totale investering van € 50 miljoen f. De verbinding moet rekening houden met de mogelijke realisatie van een transferium aan de noordzijde van het station Raalte en een verbeterde ontsluiting van bedrijventerrein Beaphar. g. Ontlasting van fietsverkeer van de huidige fietsverbinding tussen Raalte Noord en Raalte dorp h. Betere verbinding te maken tussen winkelcentrum van Raalte dorp en Raalte Noord.
Toelichting: Wij vinden het uitvoeren van een nadere studie naar fietsverbindingen niet nodig. In het raadsvoorstel wordt een aantal criteria benoemd waarop voorkeursverbindingen worden getoetst. Door het expliciet vastleggen van randvoorwaarden geeft de raad kaders waarbinnen het college tracés kan uitwerken en aan de raad voor te leggen.
 Gemeentebelangen Jan Schokker  CDA Robert Vloedgraven  D66 Bert Terlouw

De heer Nijboer (BB) legt een stemverklaring af inhoudende we willen tegen dit amendement stemmen, omdat het te éézijdig uitgaat van alleen de fietstunnels.

De heer Kreule(VVD) legt een stemverklaring af inhoudende aangezien het vorige voorstel het niet heeft gehaald, zouden we in dit geval uitgaan van het verhaal van de wethouder en hem eerst met varianten laten komen.

Het amendement wordt aangenomen met de aantekening dat de fracties van VVD, LA, SP en BB geacht willen worden tegen het amendement gestemd te hebben.

De fractie van de VVD dient het volgende amendement in:

Gemeente Raalte Raad 20-4-2017 ☐ Aangenomen en geboekt onder nummer ☒ Aangehouden			
VVD SP BurgerBelangen Lokaal Alternatief			
Amendement			
Onderwerp: betrekken inwoners bij knooppunt Raalte			
De raad van de gemeente Raalte, in vergadering bijeen op 20 april 2017			
Overwegende dat: • We nog enkele jaren de tijd hebben voordat er een fietsverbinding aangelegd gaat worden • De raad de wens heeft om zoveel mogelijk draagvlak te krijgen voor de gekozen oplossing • We maar één keer de kans hebben om een goede fietsverbinding te realiseren • De mening van inwoners uit o.a. Raalte Noord, Heino en Luttenberg belangrijk is bij de uiteindelijke keuze zodat de fietsverbinding ook daadwerkelijke gebruikt gaat worden			
Besluit: • Als besispunt toe te voegen: "Besluit het college opdracht te geven om bij de verdere uitwerking van de fietsverbindingen proactief inwoners te betrekken"			
VVD  Alexander Kreule	SP  Anke Hoeneveld	Lokaal Alternatief  Egbert den Daas	Burgerbelangen  Ben Nijboer

Het amendement wordt verworpen met de aantekening dat de fracties van VVD, SP, BB, LA, en PvdA geacht willen worden voor het amendement gestemd te hebben.

De fractie van de VVD dient het volgende amendement in:

  			Gemeente Raalte Raad 20-4-2017 ☐ Aangenomen en geboekt onder nummer ☐ Verworpen ☒ Aangehouden
Amendement			
Onderwerp: in kaart brengen effecten verbeterde doorstroming			
De raad van de gemeente Raalte, in vergadering bijeen op 20 april 2017			
Overwegende dat: - Het opwaarderen van diverse stukken op de N35 gaat zorgen voor een toename van de verkeersintensiteit - Er nu al een probleem is in Mariënheem en dit alleen maar groter gaat worden - Door de verbeterde doorstroming mogelijk ook elders nog problemen gaan ontstaan			
Besluit: Als beslispunt toe te voegen: "Besluit het college opdracht te geven om de effecten van een verbeterde doorstroming en toename van de verkeersintensiteit voor o.a. Mariënheem en de rotonde bij de Wijheseweg/N348 en andere relevante plekken in kaart te brengen"			
VVD  Alexander Kreule	Lokaal Alternatief  Egbert den Daas	Burgerbelangen  Ben Nijboer	

De fractie van de VVD houdt het amendement aan.

De fractie van de VVD dient het volgende amendement in:

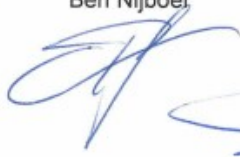
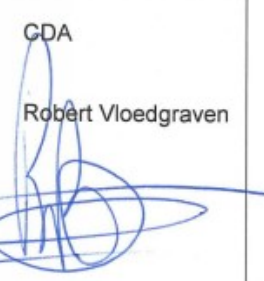
Gemeente Raalte
 Raad 20-4-2017
☐ Aangenomen, onder nummer
☒ Aangehouden, ingetrokken









Amendement
Onderwerp: Borging gelden bijdrage knooppunt Raalte
De raad van de gemeente Raalte, in vergadering bijeen op 20 april 2017
Overwegende dat: - De gemeente alleen geldelijk bijdraagt aan de oplossing voor knooppunt Raalte en zelf geen zeggenschap heeft over de uiteindelijke uitwerking en uitvoering van het plan - De voorliggende voorkeursvariant niet verder afgezwakt mag worden ten nadele van o.a. de inwoners van Raalte noord - De raad proactief op de hoogte wil blijven van het verdere realisatie traject - De raad de zekerheid wil hebben dat de genoemde bijdrage vast staat en hiervoor ook een spoorse doorsnijding / fietsverbinding gerealiseerd gaat worden.
Besluit: Beslispunt 2 te wijzigen in: "In te stemmen met een gemeentelijke bijdrage van € 4.500.000 aan de geoptimaliseerde voorkeursvariant knooppunt Raalte inclusief fietsverbinding met als randvoorwaarde dat de gemeenteraad van Raalte goedkeuring moet verlenen aan negatieve afwijkingen t.o.v. het huidige plan"
VVD  Alexander Kreule SP  Anke Hoeneveld Lokaal Alternatief  Egbert den Daas Burgerbelangen  Ben Nijboer GDA  Robert Vloedgraven GB  Jan Schokker  Erik van der Lucht

De fractie van de VVD trekt het amendement in.

De heer Nijboer legt een stemverklaring af inhoudende de fractie van BurgerBelangen stemt voor de punten 1 tot en met 4 en wordt geacht tegen punt 5 te hebben gestemd.

De raad besluit:

1. Kennis te nemen van de geoptimaliseerde voorkeursvariant voor knooppunt Raalte (totale kosten € 50 mln);
2. In te stemmen met een gemeentelijke bijdrage van € 4.500.000 aan de geoptimaliseerde voorkeursvariant knooppunt Raalte inclusief fietsverbinding
3. In te stemmen om het bedrag van € 4.500.000 te dekken door voor een bedrag van € 4.361.812 een beroep te doen op de reserve Spoorse doorsnijding Raalte Noord en voor € 138.188 op de reserve Bovenwijkse voorzieningen (GB);
4. Kennis te nemen van de rapportage quick scan fietsverbindingen knooppunt Raalte d.d. 06 februari 2017;
5. In te stemmen met een fietsverbinding met twee onderdoorgangen tussen de Ceintuurbaan en de Burgemeester Zuidwijklaan met de volgende randvoorwaarden:
 - a. De verbinding moet een snel alternatief bieden voor de bestaande verbindingen
 - b. De verbinding moet zowel verkeersveilig als sociaal veilig zijn
 - c. De verbinding moet geoptimaliseerd zijn voor fietsverkeer van en naar Heino
 - d. De verbinding mag toekomstige oplossingen niet in de weg staan
 - e. De kosten moet passen binnen de totale investering van € 50 miljoen
 - f. De verbinding moet rekening houden met de mogelijke realisatie van een transferium aan de noordzijde van het station Raalte en een verbeterde ontsluiting van bedrijventerrein Beaphar.
 - g. Ontlasting van fietsverkeer van de huidige fietsverbinding tussen Raalte Noord en Raalte dorp
 - h. Betere verbinding te maken tussen winkelcentrum van Raalte dorp en Raalte Noord.

De fractie van de VVD dient de volgende motie in:

Gemeente Raalte Raad 20-4-2017		
☐ Aangenomen en geboekt onder nummer ☐ Verworpen ☒ Aangehouden		
		
Motie		
Onderwerp: Instellen reserve infrastructurele knelpunten		
De raad van de gemeente Raalte, in vergadering bijeen op 20 april 2017		
Overwegende dat: - Er momenteel zowel lokaal, provinciaal als landelijk geen gelden zijn gereserveerd voor de verdere opwaardering of aanpak van knelpunten; - De laatste jaren er alleen plannen op de N35 zijn opgepakt waarbij provincie en lokale overheden zelf bijdragen;		
Roept het college op: Bij de begrotingsbehandeling met voorstellen te komen met als doel het realiseren van een reserve dan wel voorziening met als doel het structureel reserveren van gelden t.b.v. van knelpunten op het gebied van infrastructuur.		
En gaat over tot de orde van de dag.		
VVD  Alexander Kreule	Lokaal Alternatief  Egbert den Daas	Burgerbelangen  Ben Nijboer

De fractie van de VVD houdt de motie aan.

De fractie van BurgerBelangen dient de volgende motie in:



Gemeente Raalte Raad	20-4-2017
☐	Aangenomen en geboekt onder nummer
☒	Verworpen
☐	Aangehouden

Motie	
Onderwerp: Overzicht knelpunten N35	
De raad van de gemeente Raalte, in vergadering bijeen op 20 april 2017	
Overwegende dat: • Er een kader ligt voor de aanpak van Kruispunt Bos. • Aangegeven is op welke wijze wordt toegewerkt naar beoogde fietsverbindingen tussen Raalte-Noord en Raalte-centrum en tussen Heino en Raalte. • Het volstrekt duidelijk is dat de aanpak van kruispunt Bos één-op-één effect zal hebben op de andere wegdelen van de N35, met name t.a.v. de verkeerstroom tussen Kp Bos en Afslag Ommen, en het wegdeel Afslag Ommen-Mariënheem. • De recente discussie hebben geïllustreerd hoe belangrijk het is dat Raalte aan de voorkant van het proces de regie neemt inzake vraagstukken gerelateerd aan de N35. • Onze inwoners er recht op hebben in een vroeg stadium te weten waar ze aan toe zijn, en daarover mee kunnen praten.	
Geeft het college de opdracht: De verwachte verkeerstechnische en ruimtelijke effecten van de aanpak kruispunt Bos op alle aangrenzende wegen, zo concreet mogelijk in kaart te brengen, inclusief de effecten op het wegdeel Raalte-Mariënheem. Zo goed mogelijk in beeld te brengen wat de ruimtelijke effecten zijn van een niet-verdiepte ligging van de N35 (2x2-baansstroomweg) tussen kp Bos en de afslag Ommen. Een eigen inventarisatie te maken van de verwachte effecten van de opwaardering van de N35 tussen Zwolle en Wythmen; Deze te plaatsen in een totaaloverzicht van (resterende) knelpunten t.a.v. de hele N35 binnen de gemeente Raalte. En de raad een plan van aanpak te presenteren, over hoe het college met deze knelpunten denkt om te gaan. De resultaten van deze inventarisatie te presenteren eerder dan of gelijktijdig met de uitgewerkte voorstellen t.a.v. de fietsverbindingen. En gaat over tot de orde van de dag.	
BurgerBelangen	VVD
 Ben Nijboer	 Alexander Kreule

De motie wordt verworpen met de aantekening dat de fracties van BB en VVD geacht willen worden voor de motie gestemd te hebben.

De fractie van het CDA dient de volgende motie in:

Gemeente Raalte
Raad 20-4-2017

☒ Aangenomen en goedgekeurd onder nummer

☐ Verworpen

☐ Niet in behandeling

Overgenomen door college



gemeentebelangen
democratisch - onafhankelijk

Lokaal Alternatief



Motie								
Onderwerp: Knooppunt Raalte (N35/N348)								
De raad van de gemeente Raalte, in vergadering bijeen op 20 april 2017								
Overwegende dat: Bij de voorgestelde geoptimaliseerde voorkeursvariant knooppunt Raalte geen fietsverbinding meer aanwezig is voor dit verkeer vanuit Heino e.o.; De provincie de gemeente Raalte heeft verzocht om een voorkeursfiets verbinding in te brengen; Het college de raad voorstelt om een nieuwe fietsverbinding tussen Ceintuurbaan en de Burgemeester Zuidwijkaan te ontwikkelen; Hierdoor een nieuwe veilige fietsverbinding wenselijk is vanuit Heino e.o die aansluit op de N348 richting Raalte en Deventer;								
Verzoekt het college In overleg met de provincie, bij de uitwerking van de plannen voor de voorkeursvariant Knooppunt Raalte, een veilige fietsoversteek te realiseren vanuit Heino door een directe aansluiting op de N348 richting Raalte/Deventer. En gaat over tot de orde van de dag.								
<table border="0"> <tr> <td>CDA</td> <td>Gemeentebelangen</td> <td>LA</td> <td>BurgerBelangen</td> </tr> <tr> <td>Robert Vloedgraven</td> <td>Jan Schokker</td> <td>Egbert den Daas</td> <td>Ben Nijboer</td> </tr> </table>	CDA	Gemeentebelangen	LA	BurgerBelangen	Robert Vloedgraven	Jan Schokker	Egbert den Daas	Ben Nijboer
CDA	Gemeentebelangen	LA	BurgerBelangen					
Robert Vloedgraven	Jan Schokker	Egbert den Daas	Ben Nijboer					

Het college geeft aan de motie over te nemen.

8a Motie vreemd aan de orde

De fractie van de SP dient de volgende motie vreemde aan de orde in:

SP

D66

BurgerBelangen

CDA
RAALTE

Gemeente Raalte Raad	20-4-2017
☐ Aangenomen en geboekt onder nummer	
☐ Verworpen	
☐ Aangehouden	Ingetrokken

Motie vreemd aan de orde				
Motie over een niet op de agenda opgenomen onderwerp				
Onderwerp: jongeren bij de gemeenteraad				
De raad van de gemeente Raalte, in vergadering bijeen op 20 april 2017				
overwegende dat • (toekomstige) HBO/WO-studenten van Carmelcollege 1x per jaar worden uitgenodigd om te debatteren als de gemeenteraad, daarbij ondersteund door raadsleden, vertegenwoordigers van jongerenafdelingen van politieke partijen, de burgemeester en de griffie; • de politieke kennis/belangstelling en de opkomst bij verkiezingen van jongeren juist in die doelgroep hoog is; • jongeren op (V)MBO niveau minder politieke kennis/belangstelling blijken te hebben en de opkomst bij verkiezingen van (V)MBO-jongeren aantoonbaar achter blijft;				
verzoekt de burgemeester en de griffier om in overleg met Landstede en Carmel ook VMBO en MBO-studenten uit te nodigen om deel te nemen aan het jaarlijkse debat zoals dat nu met studenten van het Carmelcollege plaatsvindt, en gaat over tot de orde van de dag.				
<table border="0"> <tr> <td> SP  Harry van Kampen </td> <td> D66  Bert Terlouw </td> <td> BB  Ben Nijboer </td> <td> CDA  Guus Temmink </td> </tr> </table>	SP  Harry van Kampen	D66  Bert Terlouw	BB  Ben Nijboer	CDA  Guus Temmink
SP  Harry van Kampen	D66  Bert Terlouw	BB  Ben Nijboer	CDA  Guus Temmink	

De fractie van de SP trekt de motie in.

9 Rondvraag

De schriftelijke rondvraagvragen van de fractie van D66 over stembureaus en de omgevingsvisie zijn tijdens de vergadering beantwoord door het college.

De mondelinge rondvraagvragen van de fractie van D66 over planning bedrijventerreinen zijn tijdens de vergadering beantwoord door het college.

De mondelinge rondvraagvragen van de fractie van het CDA over de stand van zaken betreffende alternatieven bij afvalinzameling en afvalverwerking zijn tijdens de vergadering beantwoord door het college.

10 Sluiting

De voorzitter sluit de vergadering om 23.45 uur.

Aldus vastgesteld in de openbare vergadering van de raad gehouden op 1 juni 2017

de griffier,

de voorzitter,

J.B. Zijlstra

M.P. Dadema