

COLLEGEVOORSTEL

ONDERWERP	: Uitbreiding van de 30 km/uur-zone op een deel van de Heuvelweg inclusief het verplaatsen van de komgrens over hetzelfde deel.
ZAAKNUMMER	: 4442-2017
B&W VERGADERING	: 30 mei 2017
INTEGRALE ADVISERING	: Erna Jansen (team V&H), Hendri Vollenbroek (team V&H), Henk Huizinga (team B&O), Harry Minkjan (team Ruimte)
PORTEFEUILLEHOUDER	: Dhr. W.J.M. (Wout) Wagenmans
VOOR INFORMATIE	: Matthijs Koops

BESTUURSSAMENVATTING

Ter verbetering van de verkeersveiligheid op de Heuvelweg in Luttenberg neemt het college op verzoek van de gemeenteraad het verkeersbesluit om het wegvak waar 30 km/uur als snelheidslimiet geldt op de Heuvelweg te vergroten en stelt aan de raad voor om over hetzelfde wegvak de komgrens te verplaatsen.

BESLISPUNTEN

1. Het verkeersbesluit (bijlage 1) voor het instellen van een maximum snelheid van 30 km/uur op Heuvelweg, op het wegvak tussen huisnummers Heuvelweg 26 en 40 (Sporthal) nabij Luttenberg te nemen;
2. De gemeenteraad in de vergadering van 13 juli 2017 met bijgevoegd raadsvoorstel (bijlage 2) voor te stellen de komgrens van Luttenberg te wijzigen.

BESLUIT

Conform, 

INLEIDING

De raad heeft in de raadsvergadering van 2 maart 2017 besloten:

1. in te stemmen met het instellen van een 30 km/uur-regime en het nemen van flankerende maatregelen op de Heuvelweg tussen de komgrens en de fietsoversteek;
2. een krediet van € 20.000,-- ter beschikking te stellen.
3. het college op te dragen om de procedure te starten voor wijziging van de grens van de bebouwde kom in zuidelijke richting tot de fietsoversteek voorbij de laatste inrit van de sporthal en de raad hierover een voorstel te doen.

De aanleiding van dit besluit was het initiatief van burgers, welke was gepitched bij de raad op pad in Luttenberg, om de Heuvelweg verkeersveiliger te maken. Om beslispunt 1 uit te werken is het nemen van een verkeersbesluit wettelijk verplicht. Het bijstellen van de komgrens is een bevoegdheid van de raad.

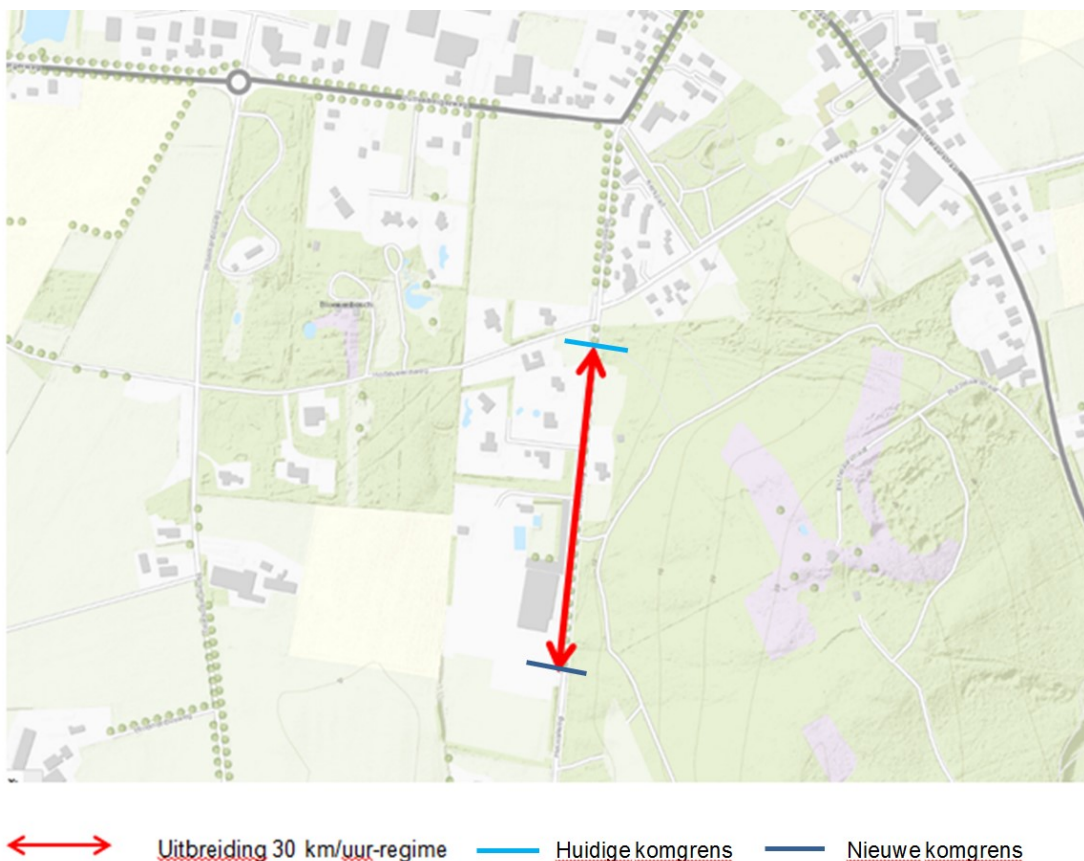
BEOOGD EFFECT

Verbeteren van de verkeersveiligheid op de Heuvelweg in Luttenberg.

ARGUMENTEN

1. Een verkeersbesluit is nodig om het snelheidsregime aan te passen

Met het nemen van het verkeersbesluit wordt uitwerking gegeven aan het raadsbesluit om het wegvak van de Heuvelweg waar 30 km/uur geldt als snelheidslimiet te vergroten. Dit regime wordt ondersteund door verscheidene maatregelen. In de bijlage van het bijgevoegde verkeersbesluit zijn de maatregelen afgebeeld. Op onderstaande afbeelding is het wegvak aangegeven waarvoor wordt voorgesteld het snelheidsregime van 60 km/uur te wijzigen in 30 km/uur.



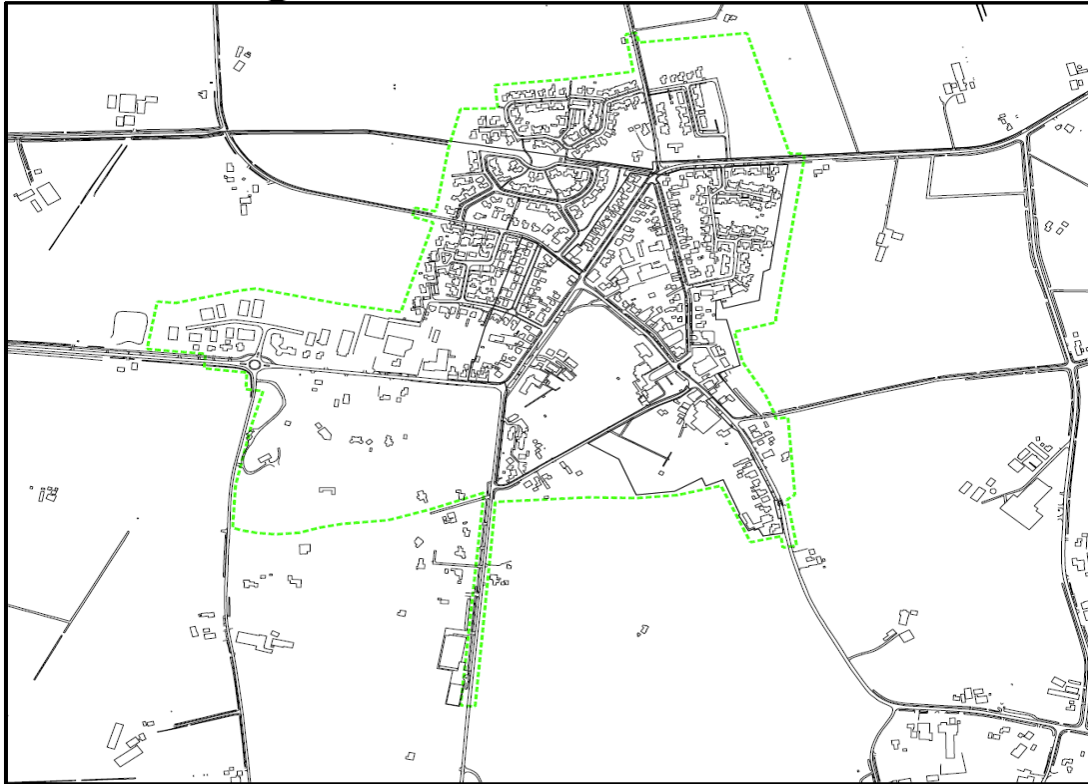
De raad wordt voorgesteld de komgrens over hetzelfde wegvak te verplaatsen.

2. Bijstelling van de komgrens heeft beperkte consequenties

Aangezien door de bijstelling van de komgrens alleen een extra deel van de Heuvelweg en het aanliggende fietspad onderdeel zal gaan uitmaken van de kom (zie onderstaande afbeelding van de

nieuwe komgrenssituatie), heeft deze bijstelling geen consequenties voor de aanleg van glasvezel en aansluiting op de riolering.

Luttenberg



Daarnaast geldt dat de bijstelling geen negatieve (beperkende) gevolgen heeft vanuit de milieuwetgeving voor agrarische bedrijven die door de verschuiving van de komgrens dichterbij de komgrens komen te liggen. De grens van de bebouwde kom speelt namelijk geen rol bij milieuregelgeving. Bij de beoordeling of een object al dan niet binnen de bebouwde kom is gesitueerd is de aard van de omgeving van belang. De bebouwde komgrens speelt daarbij geen enkele rol. Wel heeft de verplaatsing van het bebouwde kombord gevolgen voor de inzameling van huisvuil. De percelen die ontsluiten op het weggedeelte van de Heuvelweg dat binnen de bebouwde kom komen te liggen zullen voorzien worden van een GFT-container.

KANTTEKENINGEN

Bij het nemen van het verkeersbesluit en voor een bijstelling van de komgrens geeft de verkeersveiligheidsadviseur van de politie advies. De politie heeft negatief advies gegeven, omdat de inrichting van de weg en de omgeving onvoldoende uitstraalt onderdeel uit te maken van de bebouwde kom, ondanks de aanvullende maatregelen die worden getroffen. Achterliggende reden is dat de weggebruiker over het algemeen alleen bereid is bewust danwel onbewust de rijsnelheid te reduceren als hiervoor aanleiding is (in dit geval beeldbepalende bebouwing aanwezig is). Het is gebruikelijk in geval de politie negatief adviseert het verkeersbesluit te laten nemen door het college.

FINANCIËN

De maatregelen zoals weergegeven in de bijlage van het verkeersbesluit worden uitgevoerd met het beschikbaar gestelde krediet van € 20.000,--.

VERVOLG

Het verkeersbesluit staat gedurende een periode van zes weken na publicatie van het besluit open voor bezwaar.

Bijgevoegd raadvoorstel wordt ter besluitvorming voorgelegd aan de gemeenteraad. Tegen het raadsbesluit kan binnen zes weken na publicatie een bezwaarschrift worden ingediend.

COMMUNICATIE

Het verkeersbesluit wordt bekend gemaakt door plaatsing van het besluit in de Staatscourant (overeenkomstig artikel 26 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer) en op de gemeentepagina van het Weekblad Salland.

Met de initiatiefnemers van de pitch zal overleg plaatsvinden om de uitvoering van de maatregelen af te stemmen en afspraken te maken over de acties die de initiatiefnemers zullen oppakken.

BIJLAGEN

Bijlage 1: Verkeersbesluit: instellen 30 km/u Heuvelweg Luttenberg

Bijlage 2: Raadsbesluit bijstelling komgrens Luttenberg