2.6.3. Gemeentelijke bijdrage N348

Wat is het kader?
In zowel de Strategische visie als in het bestuursakkoord staat aangegeven dat Raalte een bereikbare en verkeersveilige gemeente wil zijn.

Welk doel(en) willen we bereiken?
Het verbeteren van de bereikbaarheid en verkeersveiligheid in de gemeente Raalte.

Hoe weten we dat we dat doel gaan bereiken/ wat levert het op?
Het verlagen van het aantal ongevallen door het treffen van maatregelen (verwijderen ongelijkvloerse kruisingen).

Kernachtige inhoudelijke toelichting
De provincie Overijssel wil de N348, Ommen-Raalte, inrichten als stroomweg (op termijn 100 km per uur).
Met een reeks maatregelen wordt de verkeersveiligheid op de N348 verbeterd en is de bereikbaarheid gewaarborgd. De gemeenten Dalfsen, Ommen en Raalte hebben met de provincie hierin een gezamenlijk belang. De totale plankosten zijn geraamd op ongeveer € 18,0 mln.
Dit gezamenlijke belang is voor Raalte in 2009 onderkend door de intentie naar de provincie uit te spreken om een financiële bijdrage te leveren van maximaal € 500.000. In 2010 is in de programmabegroting bij het nieuw beleid een pm post opgenomen voor de herinrichting van de N348.
Het realiseren van een stroomweg vraagt om het nemen van maatregelen zodat de verkeersveiligheid blijft gewaarborgd en de bereikbaarheid wordt gegarandeerd. Maatregelen als het afsluiten van enkele oversteken, het bouwen van tunnels en grootschalige ingrepen in Lemelerveld moeten hiertoe leiden.
Voor de gemeente Raalte betekent dit dat de oversteek Lemelerveldseweg wordt opgeheven en dat ter hoogte van de Oude Twentseweg een tunnel wordt aangelegd.

Gevraagde middelen (opname in financieel perspectief):

Omschrijving	S/E	2013	2014	2015	2016
	S				
	E		€ 500.000		