

COLLEGEVOORSTEL

ONDERWERP : Concept bestuursovereenkomst N35 knooppunt Raalte

ZAAKNUMMER : 10134-2017

B&W VERGADERING : 21 november 2017

INTEGRALE ADVISERING : M. Koops, H. van Rossum, J. van Olst

PORTEFEUILLEHOUDER : Dhr. W.J.M. (Wout) Wagenmans

VOOR INFORMATIE : Francisca Holtman

BESTUURSSAMENVATTING

Voor de realisatie van knooppunt Raalte wordt een Bestuursovereenkomst (BOK) gesloten tussen het rijk, de provincie Overijssel en de gemeente Raalte. In de BOK worden afspraken vastgelegd over de scope van het project en de wijze van samenwerking tussen de drie partijen gericht op de realisatie van knooppunt Raalte. Het college verzoekt de raad zijn mening over het voorgenomen besluit in een niet openbare bijeenkomst kenbaar te maken.

BESLISPUNTEN

1. Voorgenomen besluit om in te stemmen met de concept bestuursovereenkomst N35 knooppunt Raalte;
2. In te stemmen met verzending van bijgevoegde informatienotitie naar de raad;
3. Het collegevoorstel, de informatienotitie en bestuursovereenkomst tijdelijk niet openbaar te maken totdat de overeenkomst is getekend op grond van artikel Wet openbaarheid van bestuur artikel 10, lid 2 sub b en g;
4. De raad via de agendacommissie met bijgaand memo te verzoeken na de raadpleinsessie in december 2017 in een niet openbare bijeenkomst zijn mening over het voorgenomen besluit kenbaar te maken, waarna een definitief collegebesluit genomen kan worden.

BESLUIT

INLEIDING

Voor de realisatie van knooppunt Raalte wordt een Bestuursovereenkomst (BOK) gesloten tussen de minister van Infrastructuur en Milieu namens het rijk, de provincie Overijssel en de gemeente Raalte.

In deze BOK worden afspraken vastgelegd over de scope van het project en de wijze van samenwerking tussen de drie partijen gericht op de realisatie van knooppunt Raalte.

Onder knooppunt Raalte wordt verstaan het geheel van de westelijke kruising van de N35 met de N348, de belendende kruising van de N348 met de spoorlijn Zwolle – Enschede en de bijbehorende kruisingen met langzaam verkeer.

Het doel van het project is te komen tot een structurele verbetering van de verkeersveiligheid en doorstroming voor het knooppunt Raalte, waarbij een integrale oplossing wordt geboden voor auto-, trein-, landbouw- en fietsverkeer.

BEOOGD EFFECT

Het voorgenomen besluit kenbaar maken bij de gemeenteraad over ondertekening van de Bestuursovereenkomst N35 knooppunt Raalte.

ARGUMENTEN

1. In de BOK worden de afspraken eenduidig vastgelegd.

Een aantal is noemenswaardig van belang voor onze gemeente:

- Het taakstellend budget van het project is ten tijde van ondertekening van de BOK €50 mln (inclusief en voor zover BTW verschuldigd is). Dit budget dient ter bekostiging van zowel de planstudie als de realisatie.
- Opdrachtgever voor het project, zowel voor de planuitwerking als voor de realisatie, is de provincie.

De volgende uitwerkingen vallen o.a. binnen de scope van het project:

- Een fietsverbinding tussen Raalte Noord en Raalte dorp met onderdoorgangen onder de N35 en het spoor ten oosten van kruispunt Bos;
- Een doorgang onder het spoor voor het fietsverkeer van en naar Heino middels een fietslus langs de N348;
- Een parallelstructuur aan beide zijden van de N35 vanaf de Knapenveldsweg naar knooppunt Raalte voor zowel fiets- als landbouwverkeer;
- Een zo beperkt mogelijke verhoging van de N35, met als streven maximaal 1 meter ten opzichte van de huidige hoogteligging van de N35;
- Vervanging van het huidige carpoolterrein en de naastgelegen bushalte;
- Bij de aanleg van de nieuwe infrastructuur wordt, indien mogelijk binnen de huidige scope, rekening gehouden met een verbinding naar het toekomstig transferium bij station Raalte. De nieuwe infrastructuur moet ontsluiting van het toekomstig transferium in elk geval niet hinderen;

De rotonde bij de Burgemeester Zuidwijklaan behoort niet tot de scope van dit project. In de planuitwerking wordt gezien of het voordeel biedt om deze rotonde op kosten van de gemeente mee te nemen in de aanbesteding van knooppunt Raalte.

Financiën:

- De gemeente draagt aan het totaalproject een vast bedrag van € 4.5 mln bij (niet geïndexeerd), mee- en tegenvallers zijn voor rijk en provincie. In het project wordt gezien of BTW voordeel te behalen is bij de aanbesteding, deze voordelen vloeien terug in het totale project;
- De door de gemeente Raalte in te brengen grondposities worden tegen netto boekwaarde/m² vergoed;
- Indien bij nadere uitwerking blijkt dat de kosten hoger uitvallen dan het beschikbare bedrag voor het project, zijnde €50 mln, dan worden de volgende stappen gevolgd:
 - de onderdoorgang voor het fietsverkeer vanuit Heino wordt uit de scope gehaald, tenzij de regionale partijen aanvullende financiering verzorgen;
 - vervolgens worden mogelijke versoberingen en financiering van derden in kaart gebracht;
 - indien dit geen oplossing biedt neemt de stuurgroep een besluit over aanvullende financiering dan wel het schrappen van projectonderdelen.
- De kosten voor beheer en onderhoud komen voor rekening van de toekomstig eigenaar van de infrastructuur, deze kosten worden niet gefinancierd uit het taakstellend budget.

2. Niet openbare behandeling op grond van de Wet openbaarheid van bestuur

Bij de behandeling van het raadsvoorstel inrichting en financiële bijdrage knooppunt Raalte op 20 april 2017 heeft de portefeuillehouder aan de raad toegezegd dat vóór ondertekening van de bestuursovereenkomst tussen de gemeente, provincie en Rijkswaterstaat, de inhoud van de bestuursovereenkomst met de raad wordt besproken. De agendacommissie wordt voorgesteld dit in beslotenheid te doen na de raadpleinssessie in december. Bij de vaststelling van het protocol geheimhouding en beslotenheid (artikel 22) is afgesproken dat we dergelijke besloten bijeenkomsten in principe slechts houden indien wordt voldaan aan de uitzonderingsgronden die in de Wet Openbaarheid van Bestuur staan.

Zowel Rijkswaterstaat, Prorail als de Provincie hebben te kennen gegeven dat zij de concept bestuursovereenkomst niet eerder openbaar willen maken dan dat er definitief een handtekening onder de overeenkomst staat. Het betreft hier een lopende onderhandeling tussen vier overheden. In dat geval weegt de openbaarmaking van de bestuursovereenkomst en bespreking van onze onderhandelingsinzet niet op tegen het economische of financiële belang van ons als gemeente en het voorkomen van onevenredige bevoordeling of benadeling van bij de aangelegenheid betrokken natuurlijke personen of rechtspersonen dan wel van derden (Wob artikel 10, lid 2 sub b en g). Van de besloten bijeenkomst zal namens het college een verslag worden opgesteld en een audio opname worden gemaakt. Het verslag en de audio opname worden voor de raadsleden ter inzage gelegd bij de griffie en toegevoegd aan het (digitale) archief.

De bestuursovereenkomst en bij behorende stukken worden openbaar nadat de overeenkomst getekend is.

KANTTEKENINGEN

Er is een ambtelijke concept versie bijgevoegd. Er zullen nog enkele (ondergeschikte) wijzigingen worden aangebracht. Naar verwachting kan de laatste conceptversie aan de stukken worden toegevoegd alvorens behandeling in de niet openbare vergadering plaatsvindt.

FINANCIËN

De financiële verplichtingen die in de BOK worden vastgelegd zijn conform het raadsbesluit van 20 april 2017, kenmerk 1531-2017:910973.

VERVOLG

Als de raad zijn mening over het voorgenomen collegebesluit kenbaar heeft gemaakt, kan uw college een definitief besluit over de BOK nemen. Ondertekening zal eind december 2017 plaatsvinden.

COMMUNICATIE

Communicatie over de getekende BOK zal t.z.t. gezamenlijk met de andere partijen plaatsvinden.

BIJLAGEN

Bijlage concept Bestuursovereenkomst N35 knooppunt Raalte (tijdelijk niet openbaar)

Bijlage Informatienotitie raad (tijdelijk niet openbaar)

Bijlage Memo agendacommissie (tijdelijk openbaar)