

NIET OPENBAAR

AMBTELIJK CONCEPT

Partijen,

DE ONDERGETEKENDEN,

De minister van Infrastructuur en Waterstaat, mevrouw drs. C. van Nieuwenhuizen, handelend als bestuursorgaan en als vertegenwoordiger van de Staat der Nederlanden, hierna te noemen "het Rijk".

De publiekrechtelijke rechtspersoon PROVINCIE OVERIJSSSEL, te dezen op grond van een door de Commissaris van de Koning afgegeven volmacht rechtsgeldig vertegenwoordigd door de gedeputeerde de heer E. Boerman, daarbij handelend ter uitvoering van het besluit van Gedeputeerde Staten [PM nummer en datum], hierna te noemen: "de Provincie".

De publiekrechtelijke rechtspersoon GEMEENTE RAALTE, te dezen op grond van artikel 171 lid 1 van de Gemeentewet rechtsgeldig vertegenwoordigd door haar burgemeester, de heer drs. M.P. Dadema, handelend ter uitvoering van collegebesluit [PM nummer en datum], hierna te noemen: "de Gemeente",

Partijen 1, 2 en 3, hierna te noemen: "Partijen".

OVERWEGENDE DAT

- De Rijksweg N35 een belangrijke verbindingsroute is tussen de economische centra Zwolle-Kampen en Twente.
- De provinciale weg N348 een belangrijke verkeersfunctie heeft in de regio en in de Overijsselse omgevingsvisie (2017) aangemerkt is als stroomweg.
- De spoorwegovergang in de N348 in Raalte druk bereden is en het aantal treinbewegingen met de toevoeging van een intercity verder toe zal nemen,
- Partijen belang hechten aan een goede doorstroming en een veilige afwikkeling van het verkeer op Rijksweg N35, provinciale weg N348, de spoorlijn Zwolle-Enschede en op de belendende fietspaden.
- De regionale partijen de ambitie hebben om de N35 op te waarderen tot een stroomweg van 2x2 rijstroken en een maximum snelheid van 100 km/h. In 2012 een MIRT Onderzoek is uitgevoerd naar het traject Wijthmen – Nijverdal, waar onder meer de westelijke kruising van N35 en N348 ('kruispunt Bos') onderdeel van uitmaakt.
- Het onderzoek concludeert dat op het gebied van bereikbaarheid geen van de door het Rijk gehanteerde streefwaarden voor doorstroming wordt overschreden.
- Het onderzoek tevens concludeert dat het aantal ernstige ongevallen op het traject Wijthmen – Nijverdal Rijkhoger is dan het gemiddelde op vergelijkbare wegen, en dat nabij 'kruispunt Bos' relatief veel ongevallen plaatsvinden..
- In 2014 het Rijk, de Provincie en enkele Gemeenten afspraken hebben gemaakt over de verbetering van de verkeersveiligheid op de N35 tussen Wijthmen en Nijverdal. Hiervoor heeft het Rijk € 5 miljoen en Provincie € 10 miljoen beschikbaar gesteld. € 3,1 miljoen hiervan is gereserveerd voor de aanpassing van 'kruispunt Bos'..
- De Provincie en de Gemeente de voorkeur hebben voor een integrale en duurzame oplossing voor het geheel van de westelijke kruising van de N35 met de N348, de belendende kruising van de N348 met de spoorlijn Zwolle-Enschede en de bijbehorende kruisingen met het langzaam verkeer ('knooppunt Raalte').

- Provincie
- In het bestuurlijk overleg MIRT 2016 het Rijk en de vertegenwoordiging van Landsdeel Oost kennis hebben genomen van een rapportage van de Provincie over een integrale oplossing voor knooppunt Raalte (PS/2015/944), geconstateerd hebben dat deze een positiever effect op de verkeersveiligheid heeft dan optimalisatie van de bestaande gelijkvloerse kruising van N35 en N348, en de afspraak hebben gemaakt om deze nader te verkennen..
- Hiermee heeft.
- De verkenning naar een integrale verkeersoplossing voor knooppunt Raalte op datum XX-XX-XX is afgerond [PM rapport verwijzing dec].
- Partijen de financiering beschikbaar hebben gesteld voor de integrale oplossing voor knooppunt Raalte.

KOMEN ALS VOLGT OVEREEN

Artikel 1 Definities

- a. Knooppunt Raalte: het geheel van de westelijke kruising van de N35 met de N348, de belendende kruising van de N348 met de spoorlijn Zwolle-Enschede en de bijbehorende kruisingen met het langzaam verkeer.
- b. Kruispunt Bos: de westelijke kruising van N35 en N348 in Raalte
- c. LCC, life cycle costs:
- d. Project: projecthet geheel van verrichte en te verrichten handelingen door of namens partijen gericht op het bereiken van de aangepaste situatie ter plaatse van knooppunt Raalte.
- e. Stuurgroep: betrokken bestuurders van het ministerie van I&W, de Gemeente Raalte en de Provincie Overijssel.
- f. Adviesgroep: betrokken ambtenaren van het ministerie van I&W, de Gemeente Raalte en de Provincie Overijssel
- g. Realisatieovereenkomst: nader op te stellen overeenkomst na afronding van de planstudie, waarin partijen afspraken vastleggen voor de realisatie van het project.
- h. Realisatiebesluit: het besluit van de Provincie Overijssel om over te gaan tot realisatie van het project.
- i. WRO: Wet ruimtelijke ordening

Artikel 2 Doel van het project

Het doel van het project is om te komen tot een structurele verbetering van de verkeersveiligheid en doorstroming voor het knooppunt Raalte, waarbij een integrale oplossing wordt geboden voor auto-, trein-, landbouw- en fietsverkeer.

Artikel 3 Doel van de overeenkomst

1. Partijen zullen met het oog op de gemeenschappelijke belangen gezamenlijk de verkeersproblematiek op knooppunt Raalte aanpakken
2. Deze overeenkomst heeft tot doel afspraken vast te leggen over
 - a. De activiteiten in de planstudiefase (zie artikel 4).
 - b. de scope van het project (zie artikel 5)

- c. het taakstellend budget voor het Project en de bijdragen van partijen hieraan, inclusief afspraken over de financiële risico's (zie artikel 6);
- d. de taakverdeling en de wijze van samenwerking in het Project (zie artikel 8).
- e. de wijze van besluitvorming in de planstudiefase over wijzigingen in het Project, de Projectraming, de Projectplanning en de financiering van het Project (zie artikelen 5,6 en8).
- f. Principeafspraken over beheer en onderhoud (artikel 7).

3. Voor knooppunt Raalte prevaleert deze bestuursovereenkomst boven die van het project Wijthmen-Nijverdal.

Artikel 4 Planstudie

1. De ondertekening van deze overeenkomst markeert de start van de planstudie.
2. De planstudie omvat de studies die moeten worden uitgevoerd in het kader van de WRO-procedure (bestemmingsplan) en de werkzaamheden die uitgevoerd moeten worden alvorens te kunnen starten met de realisatiefase. De werkzaamheden omvatten onder meer:
 - a. het opstellen van een ontwerp, inclusief een onderbouwde keuze voor definitieve inrichtingsvariant, wijze waarop wordt voldaan aan wettelijke eisen en hoofdkeuzes in vormgeving van het ontwerp (ruimtelijke kwaliteit)
 - b. opstellen van een probabilistische raming, inclusief LCC, met een maximale onzekerheidsmarge van +/- 15%,
 - c. conditionerende onderzoeken,
 - d. vormgeven en uitvoeren van het participatieproces,
 - e. het doorlopen van de nodige vergunningprocedures,
 - f. het opstellen van een inkoopplan voor de realisatie.
3. De planstudie wordt afgesloten met een besluit van de stuurgroep over de voortzetting van het project en zoals nu voorzien de realisatiefase van het project. Voor besluitvorming werken partijen een voorstel uit voor:
 - a. Keuze voor de aanbestedings- en contractvorm
 - b. Plan van aanpak realisatiefase, met doorkijk naar beheer- en onderhoudsfase
 - c. Realisatieovereenkomsten met afspraken over uitvoering beheer en onderhoud.

Artikel 5 Scope van het project

1. De scope heeft als vertrekpunt het ontwerp uit [PM verwijzen naar RAPPORT dec] en bestaat op hoofdlijnen uit:
 - a) Een ongelijkvloerse aansluiting van N35 en N348 volgens de Haarlemmermeervariant.
 - b) De inrichting van de N35 ter hoogte van knooppunt Raalte als een weg met 2 rijstroken gescheiden van elkaar met een middenberm, waarbij een maximum snelheid geldt van 80 km/uur.
 - c) Het brugdek van de N35 over de N348 gedimensioneerd op het dwarsprofiel van een regionale stroomweg 2x2 rijstroken met oog op mogelijke toekomstige uitbreiding, nu uitgevoerd in 2x1 rijstrook.

- d) De inrichting van de N348 ter hoogte van de knooppunt Raalte als een weg met 2 rijstroken, gescheiden van elkaar met een rijbaanmarkering, waarbij een maximum snelheid geldt van 80 km/uur.
 - e) Een nieuwe ongelijkvloerse kruising van N348 en spoor door middel van een tunnel onder het spoor met 2 x 1 rijstrook.
 - f) Het tunneldek van het spoor over de N348 gedimensioneerd op dubbel spoor, uitgevoerd in enkel spoor.
 - g) Een zo beperkt mogelijke verhoging van de N35, met als streven maximaal 1 meter ten opzichte van de huidige hoogteligging van de N35.
 - h) Een fietsverbinding tussen Raalte Noord en Raalte-dorp met onderdoorgangen onder N35 en spoor ten oosten van kruispunt Bos..
 - i) Een parallelstructuur aan beide zijden van de N35 vanaf de Knapenveldsweg naar knooppunt Raalte voor zowel fiets- als landbouwverkeer.
 - j) Een doorgang onder het spoor voor het fietsverkeer van en naar Heino middels een fietslus met fietspad langs de N348.
 - k) Vervanging van het huidige carpoolterrein en de naastgelegen bushalte.
2. Bij de aanleg van de nieuwe infrastructuur wordt, indien mogelijk binnen de huidige scope, rekening gehouden met een verbinding naar het toekomstige transferium bij station Raalte. De nieuwe infrastructuur moet ontsluiting van het toekomstige transferium in elk geval niet hinderen.
 3. De rotonde bij de burgemeester Zuidwijklaan behoort niet tot de scope van dit project. In de planuitwerking wordt bezien of het voordeel biedt om deze rotonde mee te nemen in de aanbesteding van knooppunt Raalte. De financiering van de rotonde is de verantwoordelijkheid van de Gemeente.
 4. Bij de werkzaamheden wordt rekening gehouden met effecten op duurzaamheid (zo mogelijk circulariteit), leefbaarheid, landschap en de ontsluiting van aanliggende percelen.
 5. Voorstellen tot scopewijziging worden ter besluitvorming voorgelegd aan de stuurgroep. Indien met een scopewijziging extra kosten zijn gemoeid, dan is de initiatiefnemer van de scopewijziging verantwoordelijk voor het tot stand brengen van de financiering.

Artikel 6 Financiële afspraken (incl. risico's)

1. Het geheel aan financiële afspraken van Partijen vormt het taakstellend budget van het Project en is ten tijde van ondertekening van de Bestuursovereenkomst vastgesteld op een bedrag van € 50 miljoen (inclusief en voor zover btw verschuldigd is). Dit budget dient ter bekostiging van zowel de planstudie als de realisatie van het gehele project, inclusief spoorpassages.
2. De bijdragen van partijen worden niet geïndexeerd.
3. De bijdragen van Partijen vormen het taakstellend budget en zijn als volgt:
 - a. Het Rijk:
 - Het Rijk stelt een bedrag beschikbaar van 25% van de totale projectkosten, met een maximum van € 12,5 miljoen (prijspeil 2017) voor realisatie van de scope zoals beschreven in artikel 5 inclusief planstudiekosten.
 - De bijdrage van de Minister is inclusief XX mln BTW, vanwege het feit dat de bijdrage zal worden benut voor werkzaamheden aan het Hoofdwegennet en de Provincie deze BTW niet kan claimen bij het BTW-Compensatiefonds.

- De Rijksbijdrage is voor €1 mln afkomstig uit het budget Wijthmen – Nijverdal, maatregel 14
- De Rijksbijdrage is voor €0,5 mln afkomstig uit PM Spoorbudget

RijkprojectRijkRijk

b.De Provincie: €33 mln, als volgt samengesteld:

- € 20,475 mln bij besluit PS/2017/168;
- Provincie€10,458 mln vanuit de bestemmingsreserve uitvoering Kwaliteit van Overijssel.
- €2,067 mln bij besluit PS/2014/691 vanuit de provinciale bijdrage aan het project N35 Wijthmen-Nijverdal.

b. De Gemeente: € 4,5 miljoen; door de Gemeenteraad beschikbaar gesteld bij besluit d.d. 20 april 2017, kenmerk 1531-2017:910973.

c. Vanuit het bij Rijkswaterstaat in beheer zijnde budget voor het project N35 Wijthmen-Nijverdal wordt €3,1 mln beschikbaar gesteld aan de Provincie Overijssel voor dit project, zijnde €2,1 mln die de Provincie reeds beschikbaar heeft gesteld voor Wijthmen-Nijverdal en €1 mln Rijk.....PM

RijkProvincie

4. Indien bij nadere uitwerking blijkt dat de kosten hoger uitvallen dan het beschikbare budget, dan worden de volgende stappen gevolgd.
 - a) de onderdoorgang voor het fietsverkeer vanuit Heino (zie 5.1.j) wordt uit de scope gehaald, tenzij de regionale partijen aanvullende financiering verzorgen.
 - b) Vervolgens worden mogelijke versoeringen en financiering van derden in kaart gebracht.
 - c) Indien dit geen oplossing biedt, neemt de stuurgroep een besluit over aanvullende financiering, dan wel het schrappen van projectonderdelen.
5. ProvincieprojectprojectprojectProvincieRijkprojectprojectRijkPartijen spreken af dat mee- en tegenvallers door het Rijk en de Provincie worden verdeeld in de volgende verhouding: het Rijk 25%, de Provincie 75%. De Gemeente Raalte levert een vaste bijdrage en is uitgezonderd van mee- en tegenvallers.
6. RijkProvincieKosten
 - a) De planstudiekosten zijn geraamd op €XXX en komen ten laste van het taakstellend budget.
 - b) Partijen ondersteunen de planstudiefase door zitting te nemen in de adviesgroep en, indien van toepassing, aanvullende expertise beschikbaar te stellen.
 - c) Eigen personeels- en bestuurskosten van Partijen komen voor rekening van iedere afzonderlijke Partij.
 - d) De kosten van het IPM-team kunnen ten laste van het projecttaakstellend budget worden gebracht.
 - e) projectDe kosten voor Gemeentelijke leges komen voor rekening van het project.
 - f) De mogelijke kosten voor planschade/nadeelcompensatie komen voor rekening van het project.

Artikel 7 Beheer en onderhoud

In de planstudie worden de kosten voor beheer en onderhoud geraamd en de eigendomsgrenzen van het nieuwe knooppunt Raalte bepaald. Aan de hand daarvan worden afspraken over de verdeling van de kosten voor beheer en onderhoud over de Partijen gemaakt, vast te leggen in de realisatieovereenkomst. Daarbij worden de volgende uitgangspunten gehanteerd:

- a. Het eigendom van de nieuw aan te leggen kunstwerken komt te berusten bij de eigenaar van de bovenliggende infrastructuur. Te weten:
 - Viaducten N35-N348 en N35-fietsverbinding Raalte Noord-Zuid: het Rijk
 - Viaducten spoor-N348 en spoor-fietsverbinding Raalte Noord-Zuid: ProRail.
- b. De eigenaar is verantwoordelijk voor de financiering en uitvoering van het beheer en onderhoud aan zijn infrastructuur.
- c. De kosten voor beheer en onderhoud worden niet gefinancierd uit het taakstellend budget.

1.

Of alternatief voor 1

2. projectprojectprojectproject

Artikel 8 Organisatie / samenwerking

De aanpassing van knooppunt Raalte is een gezamenlijk project van Rijk, Provincie en Gemeente.

1. Opdrachtgever voor het project, zowel voor de planuitwerking als voor de realisatie, is de Provincie.
RijkProvincieRijk
2. Hiertoe wordt een IPM-team gevormd onder regie van de Provincie, met tenminste één lid namens RWS. ProvincieprojectRijk
3. Besluitvorming vindt plaats in een stuurgroep. De stuurgroep beslist over alle relevante aspecten die met de planstudie en de voorbereiding van de realisatie samenhangen. Ze besluit op basis van unanimititeit. De opdrachtgever van het project levert de voorzitter van de stuurgroep.

4. Toetsing RWS producten IPM-team

Provincie haalt voor aanpassingen aan de N35 bij RWS eisen en randvoorwaarden voor ontwerp, uitvoering (inclusief verkeersmanagement en hinder) en beheer en onderhoud op, legt deze vast in een KlantEisenSpecificatie (KES) en legt deze ter goedkeuring voor aan RWS.

Vóór ter inzage leggen bestemmingsplan en – in geval zienswijzen leiden tot wijzigingen – vóór de vaststelling van het bestemmingsplan wordt het ontwerp door RWS getoetst aan de normen en richtlijnen zoals die voor Rijkswegen gelden.

- 4.
- 5.

Rijkproject

6. De stuurgroep is samengesteld uit bestuurlijke vertegenwoordigers van de Provincie, het Rijk en de Gemeente. Hij wordt voorgezeten door de ProvincieProvincieRijk.

Artikel 9 Spoorpassages

- ProRail verzorgt op verzoek van en in afstemming met de Provincie de planstudie voor de spoorpassages. De hiermee gemoede kosten komen ten laste van het taakstellend budget.
- Het project wordt als een geheel aanbesteed. De aannemer van de spoorwerken dient gecertificeerd te zijn voor spoorwerken.
- In de realisatiefase is ProRail gedelegeerd opdrachtgever voor de spoorpassages. ProRail levert een bouwmanager in het projectteam.
- De projectleider van de Provincie is eindverantwoordelijk voor het werk. ProRail is beslissend over de veilige berijdbaarheid en beschikbaarheid van het spoor.
- Deze afspraken worden vastgelegd in een afzonderlijke overeenkomst tussen Provincie en prorail.

Artikel 10 Ruimtelijke procedures / publiekrechtelijke bevoegdheden

1. Partijen zijn voornemens om knooppunt Raalte planologisch mogelijk te maken door middel van het vaststellen door de Gemeente van een bestemmingsplan
2. De Gemeente streeft naar vaststelling van het bestemmingsplan door de Raad medio 2019.
3. Partijen spannen zich in om de voor het project benodigde publiekrechtelijke besluiten met voortvarendheid te nemen.

Artikel 11: Grondverwerving

projectGemeenteDe Provincie verworft de benodigde gronden voor het project. Het Rijk levert haar gronden om niet. De Gemeente levert haar gronden tegen boekwaarde.

De Staat brengt geen kosten in rekening voor het gebruik van de gronden van de Staat, voor zover het de uitvoering van het project betreft.

Artikel 12 Planning

Intentie is afronding van de planstudie en start van de realisatie in het eerste kwartaal van 2020. Afronding van het project is voorzien in 2022. Bij de planning en uitvoering van de werkzaamheden wordt in elk geval rekening gehouden met onderhoudswerkzaamheden en aanlegprojecten aan de

A1 (conform huidige planning eind 2020 gereed), N35 Nijverdal-Wierden (volgens huidige planning 2020-2022) en de route N36-N48-N340.

Artikel 13 Wijzigingen

1. Ingeval:

- door nieuwe of gewijzigde wetgeving of nieuwe of gewijzigde verordeningen het Project niet binnen het in artikel 6 genoemde taakstellend budget kan worden uitgevoerd;
- besluiten die uit de Bestuursovereenkomst voortvloeien of besluiten die ten behoeve van de uitvoering van de Bestuursovereenkomst nodig zijn worden vernietigd;
- zich anderszins (on)voorziene omstandigheden voordoen die wezenlijke gevolgen hebben voor de uitvoering van het Project;

treden partijen in overleg, waarbij lid 2 t/m 5 van dit artikel van toepassing zijn.

2. Elke Partij kan de andere Partij(en) schriftelijk verzoeken de Bestuursovereenkomst te wijzigen. De wijziging behoeft de schriftelijke instemming van alle Partijen.

3. Partijen treden in overleg binnen dertig (30) dagen nadat een Partij de wens daartoe aan de andere Partij(en) schriftelijk heeft medegedeeld.

4. De wijziging en de verklaring (verklaringen) tot instemming wordt (worden) in afschrift als bijlage aan de Bestuursovereenkomst gehecht.

Artikel 14 Geschillen

1. Er is sprake van een geschil zodra een van de Partijen dit schriftelijk aan de andere Partijen meldt. Partijen dienen hierop in overleg met elkaar te treden teneinde te bezien of in der minne een oplossing voor dit geschil kan worden gevonden.

2. Indien binnen drie (3) maanden na melding van het geschil, zoals bedoeld in het eerste lid, tussen de Partijen geen oplossing is gevonden, staat het ieder van de Partijen vrij het geschil voor te leggen aan de bevoegde burgerlijke rechter.

Artikel 15 Inwerkingtreding, looptijd en beëindiging

1. Deze Bestuursovereenkomst treedt in werking de dag na de dag van de (laatste) ondertekening van de Bestuursovereenkomst door Partijen.

2. Deze Bestuursovereenkomst eindigt op de dag van Oplevering.

3. Rechtsgevolgen die voortvloeien uit deze Bestuursovereenkomst en die naar hun aard geacht worden door te werken of eventueel ontstaan na de beëindiging van deze Bestuursovereenkomst, worden afgehandeld in overeenstemming met het bepaalde in deze bestuursovereenkomst.

4. De overeenkomst kan tussentijds worden beëindigd indien Partijen dat met elkaar overeenkomen. Een beëindigingsovereenkomst kan uitsluitend schriftelijk worden aangegaan en kan een regeling bevatten omtrent de verdeling van nog te maken kosten en te vergoeden schade als gevolg van de tussentijdse beëindiging.

Artikel 16 Slotbepalingen

1. Op deze overeenkomst is het Nederlandse recht van toepassing.

2. Indien een bepaling van deze Bestuursovereenkomst in enige mate als nietig, vernietigbaar, ongeldig, onwettig of anderszins als niet-bindend moet worden beschouwd, zal die bepaling, voor zover mogelijk, uit deze Bestuursovereenkomst worden verwijderd en worden vervangen door een bepaling die wél bindend en rechtsgeldig is en die de inhoud van de niet-geldige bepaling zoveel als mogelijk benadert. Het overige deel van de Bestuursovereenkomst blijft in een dergelijke situatie ongewijzigd.

Bijlagen

De volgende bijlage maakt onderdeel uit van de Bestuursovereenkomst

Schets projectscope