

INFORMATIENOTITIE RAAD

ONDERWERP	: Concept Bestuursovereenkomst N35 knooppunt Raalte (niet openbaar)
ZAAKNUMMER	: 10134-2017
B&W VERGADERING	: 21 november 2017
PORTEFEUILLEHOUDER	: Dhr. W.J.M. (Wout) Wagenmans
BEHANDELEND AMBTENAAR	: Francisca Holtman Telefoon: 0572-347852, email: Francisca.Holtman@raalte.nl

TER BESPREKING

Concept Bestuursovereenkomst N35 knooppunt Raalte

INLEIDING

Voor de realisatie van knooppunt Raalte wordt een Bestuursovereenkomst (BOK) gesloten tussen de minister van Infrastructuur en Milieu namens het rijk, de provincie Overijssel en de gemeente Raalte.

In deze BOK worden afspraken vastgelegd over de scope van het project en de wijze van samenwerking tussen de drie partijen gericht op de realisatie van knooppunt Raalte. Onder knooppunt Raalte wordt verstaan het geheel van de westelijke kruising van de N35 met de N348, de belendende kruising van de N348 met de spoorlijn Zwolle – Enschede en de bijbehorende kruisingen met langzaam verkeer.

Het doel van het project is om te komen tot een structurele verbetering van de verkeersveiligheid en doorstroming voor het knooppunt Raalte, waarbij een integrale oplossing wordt geboden voor auto-, trein-, landbouw- en fietsverkeer.

Inhoud BOK

In de BOK worden de afspraken eenduidig vastgelegd. Een aantal is noemenswaardig van belang voor onze gemeente:

- Het taakstellend budget van het project is ten tijde van ondertekening van de BOK €50 mln (inclusief en voor zover BTW verschuldigd is). Dit budget dient ter bekostiging van zowel de planstudie als de realisatie.
- Opdrachtgever voor het project, zowel voor de planuitwerking als voor de realisatie, is de provincie.

De volgende uitwerkingen vallen o.a. binnen de scope van het project:

- Een fietsverbinding tussen Raalte Noord en Raalte dorp met onderdoorgangen onder de N35 en het spoor ten oosten van kruispunt Bos;
- Een doorgang onder het spoor voor het fietsverkeer van en naar Heino middels een fietslus langs de N348;
- Een parallelstructuur aan beide zijden van de N35 vanaf de Knapenveldsweg naar knooppunt Raalte voor zowel fiets- als landbouwverkeer;
- Een zo beperkt mogelijke verhoging van de N35, met als streven maximaal 1 meter ten opzichte van de huidige hoogteligging van de N35;
- Vervanging van het huidige carpoolterrein en de naastgelegen bushalte;
- Bij de aanleg van de nieuwe infrastructuur wordt, indien mogelijk binnen de huidige scope, rekening gehouden met een verbinding naar het toekomstig transferium bij station Raalte. De nieuwe infrastructuur moet ontsluiting van het toekomstig transferium in elk geval niet hinderen;

De rotonde bij de Burgemeester Zuidwijklaan behoort niet tot de scope van dit project. In de planuitwerking wordt gezien of het voordeel biedt om deze rotonde op kosten van de gemeente mee te nemen in de aanbesteding van knooppunt Raalte.

Financiën:

- De gemeente draagt aan het totaalproject een vast bedrag van € 4.5 mln bij (niet geïndexeerd), mee- en tegenvallers zijn voor rijk en provincie. In het project wordt gezien of BTW voordeel te behalen is bij de aanbesteding, deze voordelen vloeien terug in het totale project;
- De door de gemeente Raalte in te brengen grondposities worden tegen netto boekwaarde/m² vergoed;
- Indien bij nadere uitwerking blijkt dat de kosten hoger uitvallen dan het beschikbare bedrag voor het project, zijnde €50 mln, dan worden de volgende stappen gevolgd:
 - de onderdoorgang voor het fietsverkeer vanuit Heino wordt uit de scope gehaald, tenzij de regionale partijen aanvullende financiering verzorgen;
 - vervolgens worden mogelijke versoberingen en financiering van derden in kaart gebracht;
 - indien dit geen oplossing biedt neemt de stuurgroep een besluit over aanvullende financiering dan wel het schrappen van projectonderdelen;
 - de kosten voor beheer en onderhoud komen voor rekening van de toekomstig eigenaar van de infrastructuur, deze kosten worden niet gefinancierd uit het taakstellend budget.

KERNBOODSCHAP

Het college van B&W hoort graag uw mening over het voorgenomen besluit zoals te lezen is in het collegevoorstel d.d. 21 november 2017 aangaande de concept Bestuursovereenkomst N35 knooppunt Raalte

VERVOLG

Nadat wij kennis hebben genomen van uw reactie op het voorgenomen collegebesluit nemen wij een definitief besluit over de uit te werken fietsverbindingen. Ondertekening zal eind december 2017 plaatsvinden.

COMMUNICATIE

Communicatie over de getekende BOK zal t.z.t. gezamenlijk met de andere partijen plaatsvinden.

Bijlagen

Concept Bestuursovereenkomst N35 knooppunt Raalte (niet openbaar)

Collegevoorstel d.d. 21 november 2017 concept BOK N35 knooppunt Raalte (niet openbaar)

Burgemeester en wethouders van Raalte,

de secretaris
Karin Cornelissen

de burgemeester
Martijn Dadema