

Bijlage 1 Vastgestelde kaders in de beleidsnota lokale heffingen uit 2008

- **onroerende-zaakbelastingen**

In principe wordt de komende jaren alleen de inflatie gecorrigeerd, waarbij het percentage wordt gehanteerd zoals dat t.b.v. de uitgangspunten voor de begroting van het betreffende jaar wordt berekend.

- **afvalstoffenheffing**

Uitgegaan wordt van het principe van 100% kostendekking. Jaarlijks wordt bij het vaststellen van het tarief gezien of en in hoeverre het tarief kan worden verlaagd door te beschikken over de voorziening.

- **rioolheffing**

Het principe van 100% kostendekking wordt gehanteerd. De omvang van de kosten en de tariefstelling worden in het kader van het GRP bepaald. Middels een voorziening worden de tarieven geëgaliseerd.

- **hondenbelasting**

Het voornemen bestaat om met ingang van 2009 de hondenbelasting te laten vervallen.

- **leges**

Voor de verschillende activiteiten een kostendekking van 100% te hanteren. Niet kostendekkende tarieven worden in 4 jaar gefaseerd volledig kostendekkend gemaakt.

- **precario, toeristen- en forensenbelasting, marktgelden en lijkbezorgingsrechten**

In principe worden de tarieven jaarlijks aangepast met het inflatiecijfer.

De jaarlijkse verhoging van de toeristenbelasting wordt ingezet cq. gereserveerd voor ontwikkeling en uitvoering van het toeristisch beleid.

De jaarlijkse verhoging van de forensenbelasting wordt vanaf het begrotingsjaar 2009 weer als algemeen dekkingsmiddel ingezet.

- **parkeerbelasting**

Jaarlijks wordt bij de begrotingsbehandeling beoordeeld of aanpassing van de tarieven wenselijk is in relatie met de reserve Betaald parkeren en eventuele investeringen.

- **baatbelasting**

Er wordt rekening mee gehouden dat voor de riolering van het buitengebied nog tot een baatbelasting moet worden besloten.

- **heffing, invordering en kwijschelding**

Vooralsnog wordt uitgegaan van ongewijzigd beleid.

- **lastendruk**

Een lage lastendruk wordt voorgestaan. Dit is echter geen doel op zich. Omstandigheden en gewenste voorzieningen kunnen nopen tot een aanpassing van de lastendruk.