COLLEGEVOORSTEL

ONDERWERP	:	Ondertekening Bestuursovereenkomst N35 Knooppunt Raalte
ZAAKNUMMER	:	3764-2018
B&W VERGADERING	:	20 februari 2018
INTEGRALE ADVISERING	:	M. Koops, A. Nijman, H. van Rossum
PORTEFEUILLEHOUDER	:	Dhr. W.J.M. (Wout) Wagenmans
VOOR INFORMATIE	:	Francisca Holtman

BESTUURSSAMENVATTING

Voor de realisatie van knooppunt Raalte wordt een Bestuursovereenkomst (BOK) gesloten tussen het rijk, de provincie Overijssel en de gemeente Raalte. In de BOK worden afspraken vastgelegd over de scope van het project en de wijze van samenwerking tussen de drie partijen gericht op realisatie van het knooppunt Raalte.

BESLISPUNTEN

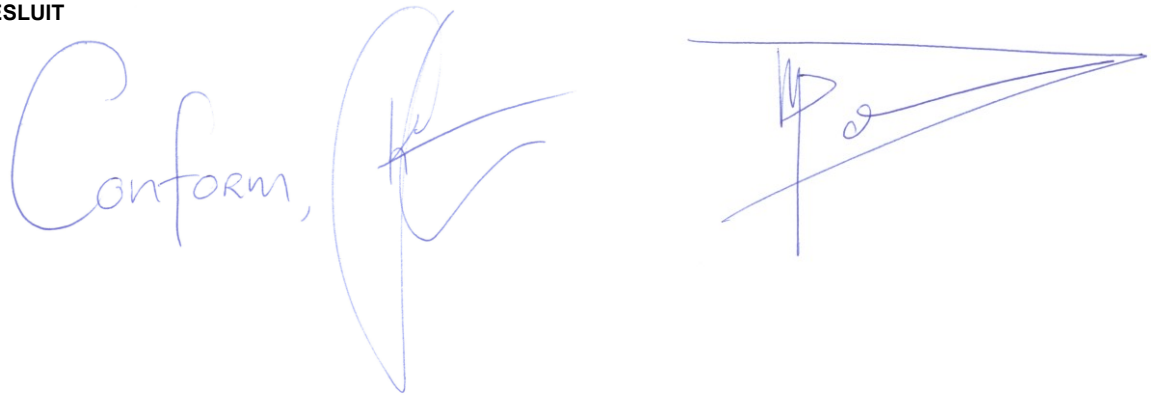
Het college besluit:

1. In te stemmen met ondertekening van bijgevoegde concept Bestuursovereenkomst N35 Raalte d.d. 01-02-2018;
2. De raad bij de behandeling van de zomernota 2018 voor te stellen om € 70.000 beschikbaar te stellen voor een projectleider/accountmanager knooppunt Raalte/ overige maatregelen N35;
3. De raad bij de integrale behandeling van de begroting 2019 voor te stellen voor de jaren 2019, 2020 en 2021 jaarlijks € 90.000 op te nemen voor een projectleider/accountmanager knooppunt Raalte/overige maatregelen N35 als verplicht nieuw beleid.

De burgemeester besluit:

1. Wethouder Wagenmans te machtigen om namens de gemeente Raalte de BestuursovereenkomstN35 Knooppunt Raalte te ondertekenen.

BESLUIT



INLEIDING

Voor de realisatie van knooppunt Raalte wordt een Bestuursovereenkomst (BOK) gesloten tussen het rijk, de provincie Overijssel en de gemeente Raalte.

In de BOK worden afspraken vastgelegd over de scope van het project en de wijze van samenwerking tussen de drie partijen gericht op realisatie van het knooppunt Raalte.
Onder knooppunt Raalte wordt verstaan het geheel van de westelijke kruising van de N35 met de N348, de belendende kruising van de N348 met de spoorlijn Zwolle – Enschede en de bijbehorende kruisingen met langzaam verkeer.

Het doel van het project is om te komen tot een structurele verbetering van de verkeersveiligheid en doorstroming voor het knooppunt Raalte, waarbij een integrale oplossing wordt geboden voor auto-, trein-, landbouw- en fietsverkeer.

BEOOGD EFFECT

Door ondertekening van de Bestuursovereenkomst N35 Raalte worden de bestuurlijke afspraken bekrachtigd.

ARGUMENTEN

Ad 1: De overeenkomst sluit aan bij de wensen vanuit de gemeente Raalte
De bestuursovereenkomst heeft tot doel de scope van het project, financiële en procesmatige afspraken vast te leggen tussen gemeenten, provincie en het rijk. Het door de raad genomen besluit ten aanzien van onze financiële bijdrage d.d. 20 april 2017 (kenmerk 1531-2017:910973) is in de BOK overgenomen. Bij de afspraken is zoveel mogelijk rekening gehouden met de inbreng vanuit uw college en de raad. Die inbreng vanuit de gemeente heeft er toe geleid dat er de nodige aanpassingen zijn gedaan in de plannen, die nu hen weerslag hebben gekregen in de bestuursovereenkomst. Zo is, naar aanleiding van de motie van de gemeenteraad, op verzoek van Raalte de scope van het project uitgebreid met de fietslus Heino, zij het met de kanttekening dat, mocht het projectbudget onvoldoende blijken, deze fietslus alleen door kan gaan als de regionale partijen aanvullende financiering verzorgen.
Daarnaast is in de BOK rekening gehouden met de wens van de gemeente om het peil de N35 zo min mogelijk te verhogen en zijn goede afspraken gemaakt over bijvoorbeeld de inbreng van de gronden.
Ook wordt bij de planvorming rekening gehouden met de wens van de raad over de situering van de fietsverbinding tussen Raalte-Noord en Raalte-Centrum, zoals vastgelegd in het genoemde raadsbesluit.

Ad 2 en 3: Inhuur nodig voor interne coördinatie
Personeels- en bestuurskosten komen voor rekening van iedere afzonderlijke partij, hiervoor zijn geen middelen in het projectbudget opgenomen.

Om de uitvoering van het project knooppunt Raalte en de projecten vanuit het maatregelenpakker verkeersveiligheid N35 vanuit de gemeente goed te kunnen begeleiden is het noodzakelijk dat daarvoor capaciteit in de vorm van een projectleider/accountmanager beschikbaar komt. De ervaringen opgedaan tijdens de voorbereidingen van deze projecten heeft ons geleerd dat de ambtelijke organisatie dit er niet 'even bij kan doen'.
Normaliter wordt hiervoor binnen projecten budget vrijgemaakt, maar gelet op het krappe budget voor beide projecten is er binnen de projecten knooppunt Raalte en verkeersveiligheidsmaatregelen N35 geen ruimte gevonden voor dergelijke personeelskosten. Gelet hierop wordt voorgesteld hiervoor op een andere wijze middelen beschikbaar te stellen.

KANTTEKENINGEN

-

FINANCIËN

In de kosten van een gemeentelijke projectleider/accountmanager die de uitvoering van het project vanuit de gemeente begeleidt, is niet voorzien in het projectbudget voor knooppunt Raalte. Ook voor de verkeersveiligheidsmaatregelen N35 geldt dat binnen het projectbudget geen rekening is gehouden met de inzet van een gemeentelijke projectleider/accountmanager gedurende de uitvoeringsfase van dat project.
Er wordt voor de inhuur van een projectleider/accountmanager ter begeleiding van de uitvoering van beide projecten vooralsnog uitgegaan van een inzet van 20 uur per week gedurende 4 jaar, zijnde de verwachte looptijd de projecten, en een tarief van € 100 per uur.
De kosten voor 2017 bedragen dan € 70.000 en voor de jaren 2019, 2020 en 2021 jaarlijks € 90.000 (45x20x€100). Voorgesteld wordt om bij de zomernota 2018 de raad voor te stellen de middelen voor 2018 beschikbaar te stellen en bij de begrotingsbehandeling 2019 de middelen voor de jaren 2019, 2020 en 2021 op te nemen als verplicht nieuw beleid.

VERVOLG

Na instemming met de bestuursovereenkomst kan deze getekend worden.

COMMUNICATIE

Onder regie van de provincie Overijssel vindt rondom de ondertekening een communicatietraject plaats in afstemming met onze communicatieadviseurs.

BIJLAGEN

Bijlage concept Bestuursovereenkomst N35 Raalte d.d. 01-02-2018
Bijlage Verkenning Knooppunt Raalte N35/N348 d.d. 29-01-2018