

COLLEGEVOORSTEL

ONDERWERP : Vaststellen Rapportage fietsverbinding Raalte d.d. 29 juni 2018

ZAAKNUMMER : 13974-2018

B&W VERGADERING : 17 juli 2018

INTEGRALE ADVISERING : M. Koops

PORTEFEUILLEHOUDER : Dhr. W.J.M. (Wout) Wagenmans

VOOR INFORMATIE : Francisca Holtman

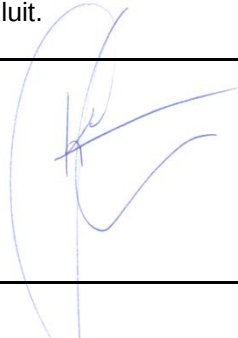
BESTUURSSAMENVATTING

Kruispunt Bos in Raalte wordt vervangen door een ongelijkvloers verbinding tussen de N35 en de N348. Het fietsverkeer wordt verplaatst naar een noord-zuid fietsverbinding ten oosten van het toekomstige knooppunt én een fietsverbinding vanuit Heino over de N348 die vervolgens onder het spoor door naar het zuiden gaat. In de rapportage fietsverbinding Raalte d.d. 29 juni 2018 zijn beide fietsverbindingen technisch uitgewerkt inclusief een raming van de kosten. Het college wordt gevraagd in te stemmen met deze rapportage en de fietsverbindingen in te brengen bij de nadere uitwerking en realisatie van knooppunt Raalte.

BESLISPUNTEN

1. De Rapportage fietsverbinding Raalte-Noord-Centrum d.d. 29 juni 2018, nr. T&PBF4814-100-100R001FO.3, vast te stellen;
2. De uitgewerkte fietsverbinding in te brengen bij het project Knooppunt Raalte;
3. De gemeenteraad te informeren over dit besluit.

BESLUIT

Conform, 

INLEIDING

Kruispunt Bos in Raalte wordt vervangen door een ongelijkvloers verbinding tussen de N35 en de N348. Voor de afwikkeling van het fietsverkeer tussen Raalte-Noord en Raalte-Centrum moet een alternatieve verbinding komen. De provincie Overijssel heeft onze gemeente gevraagd aan te geven waar en in welke vorm de nieuwe fietsverbinding gewenst is. Er is afgesproken dat wij de gewenste fietsverbinding op ontwerpniveau inclusief kostenraming inbrengen bij het project knooppunt Raalte. Dit ontwerp ligt nu ter vaststelling voor.

In 2016 is adviesbureau RHDHV in opdracht van onze gemeente gestart met een quick scan naar mogelijke verbindingen. Daarvoor is onder andere informatie opgehaald bij de bevolking tijdens een inloopbijeenkomst in het Hoftheater op 12 oktober 2016. Op 21 maart 2017 heeft uw college kennis genomen van de Rapportage 'Fietsverbinding knooppunt Raalte N35/N348 Quick Scan, RHDHV d.d. 06 februari 2017' en is de raad voorgesteld eveneens kennis te nemen van de quick scan en in te stemmen met een vervolgonderzoek.

Op 20 april 2017 heeft de gemeenteraad ingestemd met een nader onderzoek naar een fietsverbinding met twee onderdoorgangen tussen de Ceintuurbaan en de Burgemeester Zuidwijklaan (ter hoogte of ten westen van de rotonde Ridderschapsweg) met daarbij een optimalisatie van de

fietsverbinding van/naar Heino. Er is onderzoek gedaan naar de meest gewenste ligging van deze fietsverbinding tussen de Ceintuurbaan en de Burgemeester Zuidwijklaan (ter hoogte of ten westen van de rotonde Ridderschapsweg) en een optimalisatie van de fietsverbinding van en naar Heino ter hoogte van de N348/kruispunt Bos. Er worden twee varianten voorgesteld (één per onderzoeksgebied) om uit te werken en door te rekenen op ontwerpniveau, zodat deze ingebracht kunnen worden bij de totale opgave knooppunt Raalte.

Uw college heeft vervolgens op 17 oktober 2017 een voorgenomen besluit genomen om in te stemmen met de verdere uitwerking en doorrekening van variant 3 in onderzoeksgebied 1 en variant 2 in onderzoeksgebied 2, zoals beschreven in de rapportage 'Beoordeling varianten fietsverbinding Raalte RHDHV d.d. 09 oktober 2017'. Informatie uit de samenleving verkregen tijdens een inloopbijeenkomst in Zwakenberg op 6 juli 2017 is daarin verwerkt. Tijdens de raadsplein sessie op 13 november 2017 is het voorgenomen collegebesluit aan de raad voorgelegd en heeft de raad daarmee ingestemd.

Adviesbureau RHDHV heeft de twee gewenste fietsverbindingen nader uitgewerkt, doorgerekend en vastgelegd in een concept-rapportage. Dit concept-rapport is ambtelijk besproken met de provincie Overijssel, hetgeen tot een aantal technische aanpassingen heeft geleid, w.o. de hoogte van de tunnels en de schuinite van de taluds. Deze aanpassingen zijn meegenomen in de tekst van het nu ter vaststelling voorliggende rapport 'Fietsverbinding Raalte RHDHV, nr. T&PBF4814-100-100R001FO.3, d.d. 29 juni 2018'. Deze aanpassingen in het ontwerp van de noord-zuid fietsverbinding moeten nog worden verwerkt in figuur 4.1 van de rapportage. Dit vraagt echter ook om een aanpassing van het onderliggend 3D-model, hetgeen meegenomen wordt bij de volgende uitwerkingsfase van knooppunt Raalte als geheel. De totale investeringskosten van de twee fietsverbindingen komen uit op € 6.325.513,- inclusief BTW (berekeningen conform de Standaardsystematiek voor Kostenramingen, SSK).

BEOOGD EFFECT

Duidelijkheid over de gewenste fietsverbindingen voor het project knooppunt Raalte.

ARGUMENTEN

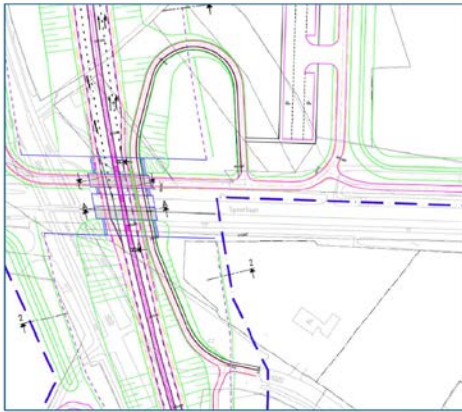
In voorliggende rapportage is de gewenste fietsverbinding ter vervanging van de fietsverbinding op het huidige kruispunt Bos uitgewerkt conform de door het college en de raad genomen besluiten. Daarbij zijn twee onderzoeksgebieden onderscheiden:

1. Noord-zuid fietsverbinding
2. Verbinding ter hoogte van de N348, 'Ius Heino'



ontwerp noord – zuid verbinding

De fietsverbinding in onderzoeksgebied 1 ligt tussen de rotonde Ridderschapsweg en de Ceintuurbaan met een tunnel onder het spoor en de N35. De aansluiting op de Ceintuurbaan en mogelijk gewenste aanpassingen van de Ceintuurbaan worden nog nader uitgewerkt in overleg met belanghebbenden in het gebied.



ontwerp 'Ius Heino'

De fietsverbinding in onderzoeksgebied 2 gaat over de N348 en vervolgens via een tunnel onder het spoor door met een vrij liggend fietspad langs de N348 richting Deventer.

Voor een uitgebreide toelichting op het proces, de nadere specificaties van de ontwerpen en de kostenramingen wordt u verwezen naar bijgevoegde rapportage met bijlagen.

KANTTEKENINGEN

-

DUURZAAMHEID

Een goede fietsverbinding draagt bij aan het stimuleren van het fietsgebruik en kan als alternatief dienen voor gemotoriseerd verkeer.

FINANCIËN

De kosten van de fietsverbindingen vallen onder het project Knooppunt Raalte en de daarover gemaakte afspraken tussen de provincie Overijssel, het Rijk en de gemeente Raalte, zoals vastgelegd in de Bestuursovereenkomst N35 d.d. 29 maart 2018.

VERVOLG

Na uw instemming met de gewenste fietsverbindingen conform bijgevoegde rapportage worden deze ingebracht bij het project Knooppunt Raalte waarvan de uitvoering nu in voorbereiding is. De provincie Overijssel treedt binnen dit project op als opdrachtgever. Alvorens tot realisatie overgegaan kan worden moet met de grondeigenaren en direct belanghebbenden nadere afspraken gemaakt worden. Vervolgens zullen de benodigde ruimtelijke procedures doorlopen worden met de gebruikelijke mogelijkheden voor inspraak, bezwaar en beroep.

COMMUNICATIE

Uw besluiten worden kenbaar gemaakt via een persbericht.

BIJLAGEN

Bijlage Rapportage Fietsverbinding Raalte RHDHV, nr. T&PBF4814-100-100R001FO.3, d.d. 29 juni 2018