

COLLEGEVOORSTEL

ONDERWERP : Verkeerskundige doorkijk centrum Raalte

ZAAKNUMMER : 13815-2018

B&W VERGADERING : 17 juli 2018

INTEGRALE ADVISERING : Sanne van 't Erve

PORTEFEUILLEHOUDER : Dhr. D.G.B. (Dennis) Melenhorst

VOOR INFORMATIE : Matthijs Koops

BESTUURSSAMENVATTING

In de eerste helft van 2017 heeft het college kennis genomen van de verkeersstudie "Bereikbaarheid centrum Raalte" en ingestemd met het opstellen van een maatregelenpakket ter verbetering van de bereikbaarheid van het centrum van Raalte. Dit maatregelenpakket is uitgewerkt in de notitie "Verkeerskundige doorkijk centrum Raalte". De raad wordt in kennis gesteld van de notitie.

BESLISPUNTEN

1. De notitie "Verkeerskundige doorkijk centrum Raalte" vast te stellen en bij ontwikkelingen in de openbare ruimte te gebruiken als basis voor het uitwerken van maatregelen om de bereikbaarheid van het centrum te verbeteren;
2. De gemeenteraad met bijgevoegde raadsnotitie in kennis te stellen van de notitie "Verkeerskundige doorkijk centrum Raalte".

BESLUIT

Conform, 

INLEIDING

Bij de behandeling van de Centrumvisie Raalte is afgesproken om een verkeerskundige verkenning op te stellen met maatregelen die de bereikbaarheid van het centrum van Raalte verbeteren. In eerste aanleg is hiervoor een verkeersstudie uitgevoerd naar de bereikbaarheid van het centrum van Raalte. In de B&W vergadering van 31 maart 2017 heeft u kennis genomen van de bevindingen van deze verkeersstudie. De belangrijkste uitkomsten van de studie waren:

- de bereikbaarheid van het centrum en de parkeervoorzieningen worden door de gebruikers als goed wordt ervaren.
- Er is geen verkeerskundige aanleiding tot ingrijpende maatregelen maar er is wel aanleiding voor optimalisatie van de bereikbaarheid.

De studie heeft eveneens aanknopingspunten opgeleverd om de bereikbaarheid van de centrum te optimaliseren. De gemeenteraad heeft op 31 maart 2017 besloten hiervoor een maatregelenpakket op te stellen met de volgende uitgangspunten:

- het verblijfskarakter in en rond het Raalter centrum wordt verder versterkt;
- de verbinding Almelosestraat - Brugstraat voor gemotoriseerd verkeer wordt niet opengesteld voor het gemotoriseerde verkeer.

Het maatregelenpakket is uitgewerkt in de notitie “Verkeerskundige doorkijk centrum Raalte” welke als bijlage is bijgevoegd bij de raadsnotitie.

BEOOGD EFFECT

Tot gedragen oplossingen te komen om de bereikbaarheid van het centrum te verbeteren.

ARGUMENTEN

Draagvlak voor de maatregelen

Bewoners en ondernemers van het centrum en winkelende bezoekers en de gehandicaptenadvies raad (GAR) hebben geparticipeerd bij de verkeersstudie naar de bereikbaarheid van het centrum van Raalte. Gestart is met een inloopavond, de winkelende bezoekers is geënquêteerd op straat en met een klankbordgroep (bestaande uit leden van het ROV, de GAR en een aantal centrumbewoners) zijn de aanknopingspunten voor het verbeteren van de bereikbaarheid doorgesproken. Bij de doorvertaling in maatregelen zijn de maatregelen wederom doorgesproken met de klankbordgroep. De maatregelen kunnen derhalve op een breed draagvlak rekenen.

DUURZAAMHEID

n.v.t.

KANTTEKENINGEN

Het ROV had graag gezien dat de verbinding Almelosestraat – Brugstraat werd opengesteld voor gemotoriseerd verkeer. Dit is onderwerp geweest van discussie in een raadpleinsessie in de eerste helft van 2017. Alles overwegende is toen besloten om die verbinding niet open te stellen.

FINANCIËN

De notitie “Verkeerskundige doorkijk centrum Raalte” kent geen directe financiële gevolgen. Voor de verkeerskundige ingrepen in het centrum zal deze notitie namelijk als richtsnoer worden gebruikt. In geval van wegreconstructie zal dit in veel gevallen niet leiden tot meerkosten omdat andere materialisatie vaak niet leidt tot hogere kosten. Indien er wel sprake is van hogere kosten dan zullen deze kosten meegenomen worden bij de projectkosten via de begrotingscyclus en er zal worden ingespeeld op subsidiekansen.

VERVOLG

De notitie wordt bij ontwikkelingen in de openbare ruimte in en rondom het centrum gebruikt (meekoppelkansen) als basis voor het uitwerken van maatregelen om de bereikbaarheid van het centrum te verbeteren. Hierbij kan worden gedacht aan:

- onderhoud aan de wegwijzers;
- onderhoud aan riolering;
- onderhoud aan wegen;
- gebiedsrevitalisering.

Zo zullen de Schapenstraat ter hoogte van de Molenhof, de Westdorplaan (wegvak tussen de Bentinckstraat en Zwolsestraat) en de Almelosestraat op termijn worden gereconstrueerd. Daarnaast wordt aangehaakt op de uitwerking van het “Inspiratieboek voor het centrum” en de inventarisatielijst van obstakels in het centrum van KR8 van Raalte en zal worden onderzocht of er subsidiekansen zijn. Er wordt bovendien voor gezorgd dat de maatregelen passen binnen het op te stellen Kwaliteitsplan voor het centrum van Raalte. Aangetekend wordt dat met de maatregelen uit de notitie “Verkeerskundige doorkijkcentrum Raalte” rekening is gehouden met de maatregelen welke voortvloeien uit de evaluatie van het afschaffen van het betaald parkeren.

COMMUNICATIE

Kortheidshalve wordt verwezen naar bijgevoegde raadsnotitie.

BIJLAGEN

Bijlage: informatienotitie voor de raad inzake “Verkeerskundige doorkijk centrum Raalte”