

MEMO

Datum : 6 maart 2019

Aan : College/Raad

Kopie aan :

Van : Rauke de Hoop, Mareille Lok

Onderwerp : Rond de tafel gesprek 4 april 2019: Verkeersagenda

Waarom het rond de tafel gesprek en waarom nu?

Het proces voor het opstellen van de verkeersagenda is halverwege 2017 gestart. Inwoners zijn op dat moment door het invullen van een online enquête actief betrokken. De afgelopen periode is een groot aantal inhoudelijke analyses uitgevoerd om te komen tot een prioriteitenlijst van uitvoeringsmaatregelen: "De verkeersagenda". Momenteel wordt gewerkt aan de afronding van de analyse, welke u voor het "rond de tafel gesprek" ontvangt in de vorm van een informatienotitie.

Graag willen wij de gemeenteraad in dit stadium actief betrekken en meenemen in het gevolgde proces. Daarnaast vinden we het belangrijk om nog dit jaar onze inwoners te kunnen informeren over de uitkomsten van het uitgevoerde onderzoek en de voortgang van de uitvoering van maatregelen.

We zijn voornemens om dit jaar te starten met de uitvoering van maatregelen die volgen uit de uitgevoerde analyses. Dit mede gezien de kansen die er ook dit jaar liggen om mee te liften op provinciale verkeersveiligheidssubsidies. We streven er daarom naar om de verkeersagenda rond de zomer van 2019 aan de gemeenteraad aan te bieden.

Hoe?

Tijdens het rond de tafel gesprek op 4 april 2019 worden de raadsleden en overige belangstellenden middels een presentatie ingelicht over het proces, de uitgevoerde analyses en de uitkomsten daarvan. Vervolgens kunnen er op de aanpak en de bevindingen toelichtende vragen worden gesteld en wordt de mogelijkheid gegeven om het gesprek aan te gaan over de uitkomsten. Tijdens het rond de tafel gesprek willen we input ophalen over punten die we nog moeten bijsturen op weg naar de besluitvorming in de raad en op welke punten de uitkomsten, resultaten en voorstel voor aanpak en uitvoering instemming vinden bij de aanwezigen.

Hoe lang?

Voor de presentatie is circa een uur nodig en voor het aansluitende gesprek is ook een uur gereserveerd.

Waar staan we nu en hoe gaan we verder?

'Kleinere' meldingen uit de enquête hebben we al actief opgepakt en daar waar mogelijk hebben we ook al enkele meldingen meegenomen in lopende civiele projecten.

Voor het rond de tafelgesprek ontvangen de raadsleden een informatienotitie met daarin een beschrijving van het inhoudelijke proces, de analyse, de resultaten, de reeds uitgevoerde (of in uitvoering zijnde) maatregelen, de voorgestelde maatregelen en de prioritering van het uitvoeringsprogramma. Met de presentatie geven we hier een toelichting op.

In het vervolgproces na 4 april wordt de verkeersagenda uitgewerkt naar aanleiding van de input van het rond de tafelgesprek en een bijeenkomst met de klankbordgroep verkeer. Verder worden de kostenindicaties verder uitgewerkt tot meer gedetailleerde kostenramingen. Er wordt een rapportage opgesteld welke o.a. de prioriteitenlijst van maatregelen, een uitvoeringsprogramma en bijbehorende budgetaanvraag bevat. Ook wordt in de rapportage een werkmethode voor de komende jaren beschreven, zodat de verkeersagenda een periodieke update krijgt en wordt verweven in de overige werkzaamheden die de gemeente uitvoert op het gebied van verkeer en vervoer (zoals het afhandelen van reguliere verkeersmeldingen). De rapportage zal vergezeld gaan van een concreet uitvoeringsprogramma voor de komende jaren.

Voordat de rapportage en het uitvoeringsprogramma ter vaststelling aan de raad worden aangeboden vindt nog een bijeenkomst plaats met de klankbordgroep verkeer die tijdens het proces tot nu toe betrokken is geweest bij het opstellen van de verkeersagenda.

De rapportage en het uitvoeringsprogramma worden ter vaststelling aan de raad aangeboden op 11 juli 2019.