

Persbericht

Enquête Vlaminckhorstweg Heino

De enquête die is gehouden onder aanwonenden, omwonenden en andere betrokkenen naar de verkeersveiligheid van de Vlaminckhorstweg heeft veel informatie opgeleverd.

Van de aanwonenden vindt 75% dat het buiten de bebouwde kom onveilig is voor wandelaars en fietsers. Van de omwonenden (zoals Markstraat, Sterappel, de Haere en Lemelerveldseweg tot het viaduct) vindt 50% het onveilig voor wandelaars en fietsers. Van de overige digitale invullers voornamelijk De Veldhoek en Averheino vindt 34% het onveilig voor wandelaars en 25% onveilig voor fietsers buiten de bebouwde kom. Bovenstaande ervaring is ook van toepassing voor wandelaars en fietsers binnen de bebouwde kom, alleen liggen daar de percentages lager. Fietsers ervaren de Vlaminckhorstweg binnen de bebouwde kom het meest onveilig. Op basis van de resultaten zal de werkgroep in gesprek gaan met de gemeente over te nemen maatregelen. Vrijwel alle ingeleverde enquêtes bevatten onder het kopje “overige opmerkingen” adviezen over mogelijk te nemen maatregelen. Deze adviezen worden als zodanig meegenomen.

Voor overzicht alle resultaten, zie site www.PBheino.nl

Voor nader informatie kunt u contact opnemen met Evert van der Wal (zie ook bijlage hieronder)

De enquête veiligheid Vlamincckhorstweg

De enquête naar de veiligheid van de Vlamincckhorstweg is schriftelijk gehouden onder alle aanwonenden en omwonenden. Dit gebied is aangewezen door de gemeente. Daarnaast konden willekeurige (betrokken) mensen de enquête invullen in het Dorpsuus en de Bibliotheek. Bovendien was de enquête digitaal in te vullen. Na een oproep via de mail door de voorzitters van de buurtvereniging De Veldhoek en Averheino is hier veelvuldig gebruik van gemaakt.

De response van aanwonenden (Vlamincckhorstweg, Dolderstraat) is 97%, en de response van de omwonenden (Sterappel, De Haere, Marktstraat en Haarstraat tot de Aldi, vd Capelleweg, L'veldseweg) is tezamen 53,2%. Dit betekent dat de totale response in het door de gemeente aangewezen gebied 71,5% is. Uit overige postcodegebieden hebben van de 2600 huishoudens 114 personen de enquête ingevuld. 9 respondenten vulden geen of een onvolledige postcode in.

Gepeild is hoe mensen de veiligheid ervaren en of ze maatregelen wenselijk achten. Algemeen resultaat is als volgt.

	Aanwonenden 64		Omwonenden 49		Overige postcodes 114	
	Onveilig	Maatregelen	Onveilig	Maatregelen	onveilig	maatregelen
Wandelaars buiten bebouwde kom	48	46	24	26	39	46
Fietsers buiten bebouwde kom	48	43	20	18	29	34
Wandelaars binnen bebouwde kom	25	27	13	10	20	20
Fietsers binnen bebouwde kom	40	30	16	16	19	19

Onveilig: aantal geënquêteerden die de situatie als onveilig beschouwen

Maatregelen: aantal geënquêteerden die maatregelen wenselijk achten

Op basis van dit resultaat acht de werkgroep het noodzakelijk om mogelijke maatregelen om de situatie veiliger te maken te onderzoeken.

In dat kader is het van belang wat de geënquêteerden zeggen over de mogelijke oorzaak.

Oorzaak onveiligheid	Aanwonenden 64		Omwonenden 49		Overige postcodes 114	
	Buiten b.kom	Binnen b.kom	Buiten b.kom	Binnen b.kom	Buiten b.kom	Binnen b.kom
Wandelaars						
Aantal vrachtauto's	29	28	13	10	20	20
Aantal auto's	38	36	16	13	16	16
Snel rijdende auto's	49	51	21	22	26	24
Fietsers						
Aantal vrachtauto's	28	27	13	9	27	27
Aantal auto's	36	35	15	13	18	19
Snel rijdende auto's	48	51	20	22	28	27

Buiten bebouwde kom: aantal malen genoemd als oorzaak

Binnen bebouwde kom: idem

In de enquête bestond de mogelijkheid om opmerkingen te maken. Vrijwel alle enquêteformulieren bevatten opmerkingen die voor een belangrijk deel gaan over eventueel te nemen maatregelen.

Welke maatregelen zijn door de geënquêteerden genoemd onder opmerkingen

Maatregelen	Aanwonenden 64		Omwonden 49		Overige postcodes 114	
	Buiten b.kom	Binnen b.kom	Buiten b.kom	Binnen b.kom	Buiten b.kom	Binnen b.kom
Parkeerverbod op de stoep		27		11		19
Verkeersremmende maatregelen		20		5		1
Éénrichtingsverkeer		2		3		1
Niets doen	1	1	9	6	12	12
Afsluiten	5		3		3	
Beperkende maatregelen	22		4		15	
Aanvullende maatregelen	3		1		13	

Om een nog beter beeld te krijgen van de situatie zal het verkeer (wandelaars, fietsers en auto's) worden geteld op een doordeweekse dag, een zaterdag en een zondag. De uitkomsten zullen worden toegevoegd aan de resultaten van de enquête.

Op basis van deze informatie kan de conclusie getrokken worden dat het wenselijk is om samen met de gemeente voorstellen te ontwikkelen ter vergroting van de verkeersveiligheid. De analyse van alle gegevens, de brongegevens en bovenstaande samenvatting wordt besproken met de gemeente als basis voor te treffen maatregelen.

(bijlage communicatie nav enquête)

