

Verkeersagenda gemeente Raalte

Cluster Verkeer,

Rond-de-tafelgesprek 4 april 2019

Agenda

- Terugblik
- 10 meest genoemde punten
- Eenvoudig af te handelen meldingen
- Objectieve analyse en overige meldingen
- Thema’s
- Conclusies en aanbevelingen
- Vervolg

Terugblik

Zomer 2017: Grootschalige inventarisatie





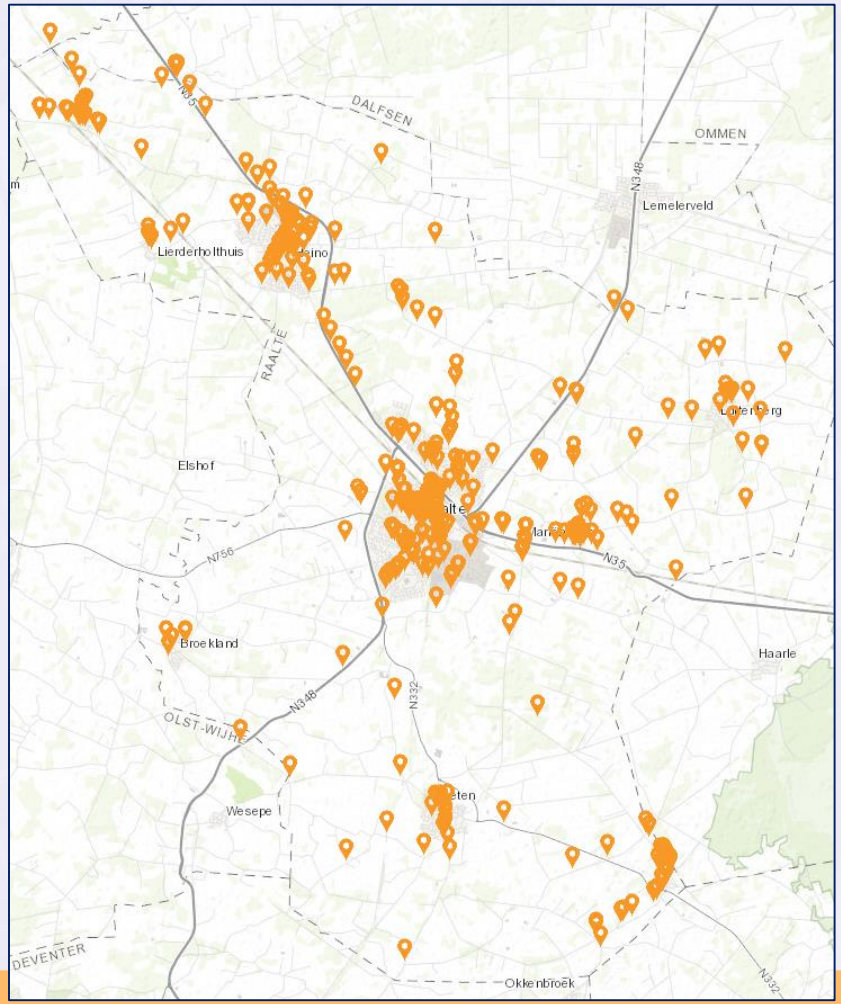




Hoe ervaar jij hier de veiligheid in het verkeer?

Ga naar raalte.nl/verkeer

-> 550 meldingen



Inwoners en gemeente Raalte vormen samen agenda verkeersveiligheid

21 JULI 2017 EDWIN BLANKENVOORT NIEUWS

De gemeente Raalte wil samen met inwoners de verkeersveiligheid verbeteren. Daarom vraagt de gemeente: welke weg of kruispunt kan veiliger? Vanaf eind juni kan iedereen dit aangeven via www.raalte.nl/verkeer . Met deze

Terugblik

Najaar 2017 – voorjaar 2018:

- Terugkoppeling naar inwoners
  - Kaart met locaties markers beschikbaar gesteld
  - Informatie over vervolproces

- Prijsuitreiking





- Eerste globale analyse van alle markers

Terugblik

April 2018 -> Oprichting klankbordgroep Verkeer

Partijen die voor de bijeenkomsten worden uitgenodigd:

VEILIGVERKEER

Fietsersbond

Kring Raalter Werkgevers

HEINO AKTIEF

CUMELA NEDERLAND

LTO NOORD Salland

Plaatselijk Belang Broekland

PLAATSELIJK BELANG HEINO

Plaatselijk Belang Nieuw-Heeten

Plaatselijk Belang Laag Zuthem

GEHANDICAPTEN ADVIESRAAD RAALTE

Ouderenbond

HAZELHEKKE VERKEERSSCHOOL

PLAATSELIJK BELANG HEETEN

MARIËNHEEM

PLAATSELIJK BELANG LUTTENBERG

TCR Groep

CRT RAALTE

Net afgestudeerd verkeerskundig inwoner van Raalte

Plaatselijk Belang Lierderholthuis

-> Drie bijeenkomsten in 2018:

Algemene onderwerpen en Verkeersagenda

Terugblik

Apr – Dec 2018 -> Uitwerking 10 meest genoemde punten

-> Waar mogelijk meldingen binnen lopende projecten opgepakt

-> Eenvoudig af te handelen meldingen

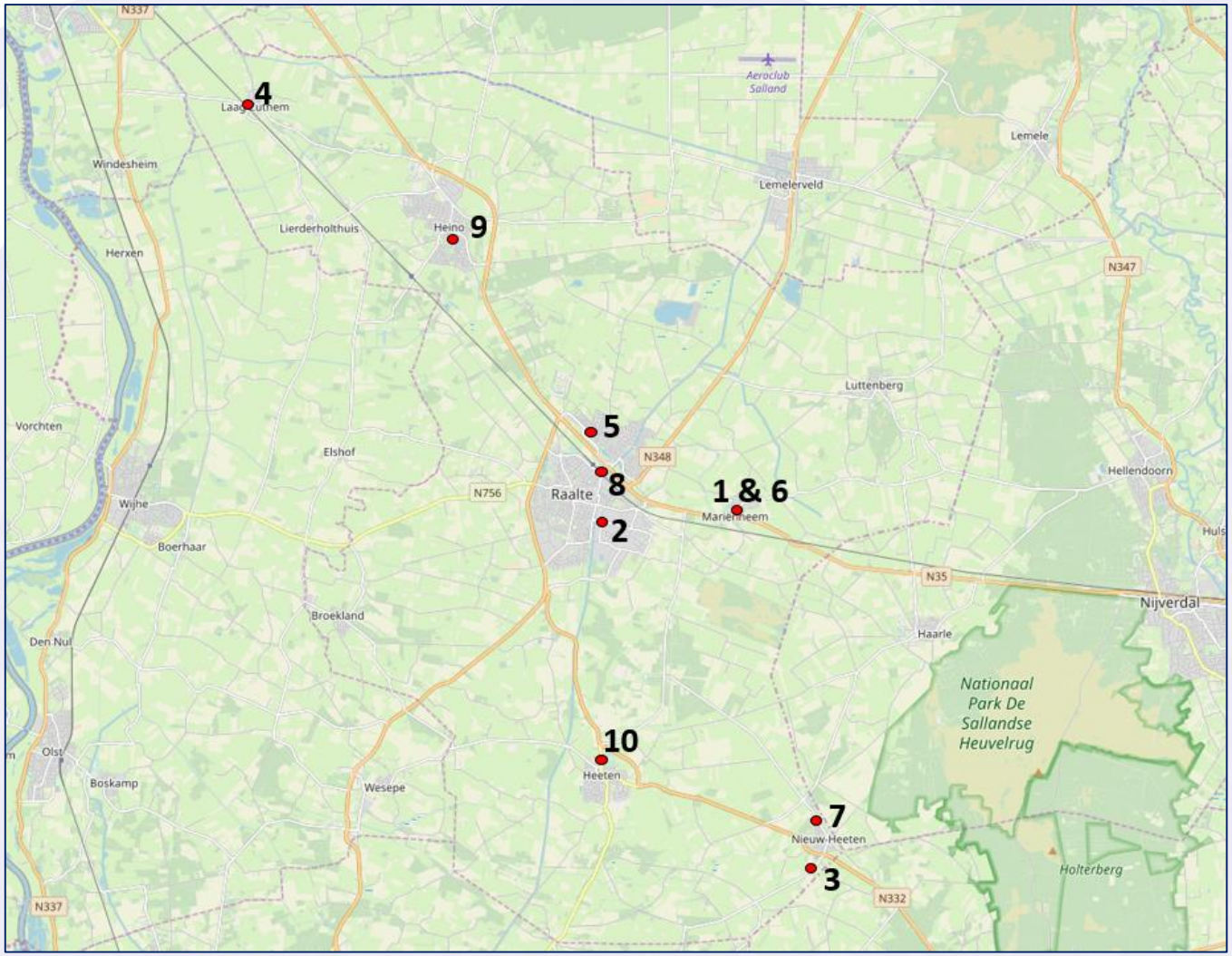
Voorjaar 2019 -> Overige 400 meldingen

-> Objectieve analyse

-> Opstellen notitie

-> Uitnodiging rond-de-tafel gesprek

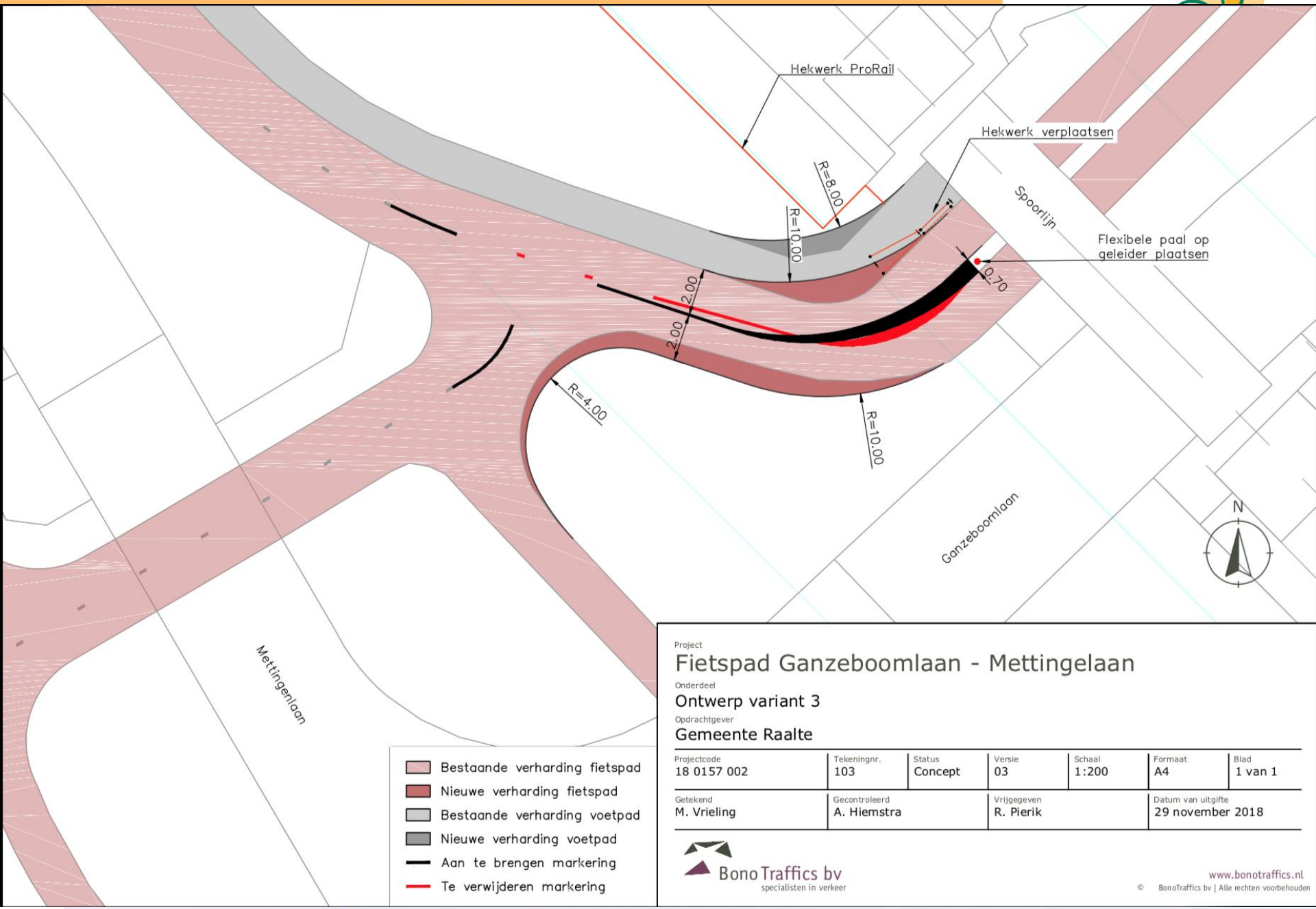
Locaties 10 meest genoemde punten



10 meest genoemde punten

Nr	Locatie	Dorp	Aantal keer genoemd
1	Aansluiting Hellendoornseweg-N35	Mariënheem	46 x
2	Kruispunt Aakstraat-Heesweg	Raalte	25 x
3	Okkenbroekstraat	Nieuw Heeten	19 x
4	Kolkweg/Langeslag	Laag Zuthem	17 x (Kolkweg) 6 x (Langeslag)
5	Oosterveen	Raalte	16 x
6	Hellendoornseweg	Mariënheem	13 x
7	Zwarteweg	Nieuw Heeten	13 x
8	Kruispunt Ganzeboomlaan-Mettingenlaan	Raalte	12 x
9	Paalweg o.a. kruispunt Canadastraat (Boni)	Heino	12 x
10	Dorpsstraat	Heeten	10 x
Opgepakt binnen lopende projecten of werkzaamheden			
Opgenomen in snelheidsthema			

Tabel 1: De 10 meest genoemde locaties uit de online enquête



Project

Fietspad Ganzeboomlaan - Mettingelaan

Onderdeel

Ontwerp variant 3

Opdrachtgever

Gemeente Raalte

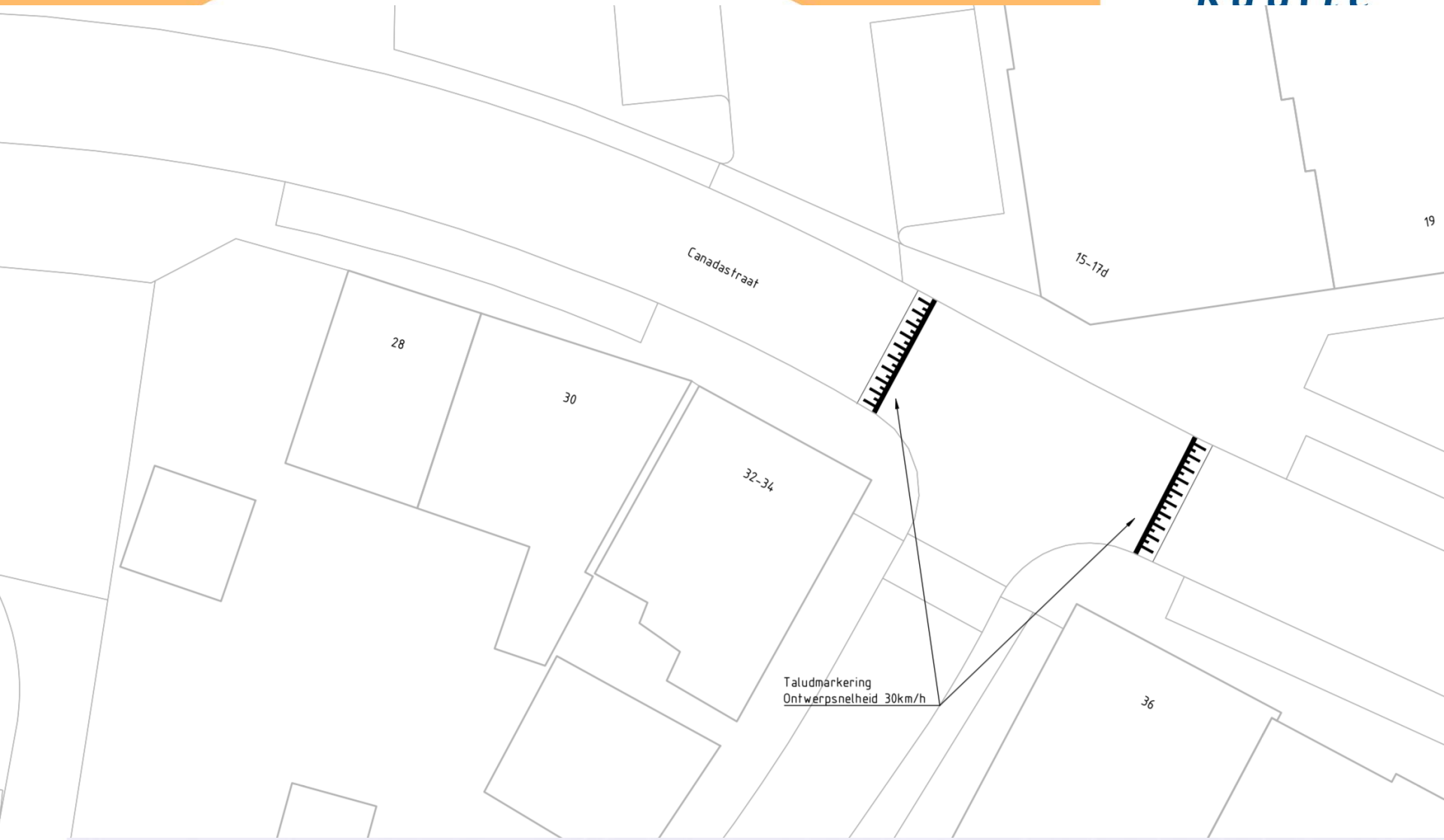
Projectcode	Tekeningnr.	Status	Versie	Schaal	Formaat	Blad
18 0157 002	103	Concept	03	1:200	A4	1 van 1

Getekend	Gecontroleerd	Vrijgegeven	Datum van uitgifte
M. Vrieling	A. Hiemstra	R. Pierik	29 november 2018

Bono Traffics bv
specialisten in verkeer

www.bonotraffics.nl

© BonoTraffics bv | Alle rechten voorbehouden


Canadastraat
28
30
32-34
15-17d
19
36
Taludmarkering
Ontwerpsnelheid 30km/h

Eenvoudig af te handelen

Heino		
Locatie	**Melding**	**Mogelijke oplossing**
1	Erug slecht wegdek	Onderhoud wegen (Blankenvoortsweg), doorzetten naar B&O
2	Fietspad wordt in de winter niet gestrooid. Gladheid tot gevolg	Strooibeleid, doorzetten naar B&O
3	Onoverzichtelijk Bendijksweg / Stationsweg vanwege hagen	Situatie is diverse malen bekeken, bord J8 is geplaatst door B&O. Bij de juiste (toegestane) snelheid is de situatie goed overzichtelijkj , melding afgehandeld!
4	Bomen en bladbakken staan half op het fietspad.	Bladbakken kunnen mogelijk op een andere/betere locatie geplaatst worden, doorzetten naar B&O.
5	Zicht beperkt door openbaar groen (komt meer voor in de gemeente), graag meer zicht creeren door snoeien	Advies verkeer: weghalen haag na de laatste boom, doorzetten naar B&O
7	Glad wegdek in wintermaanden door opvriezing wegdek	Strookbeleid, doorzetten naar B&O
8	Te smalle weg, door de wilde bos en bomen aan weerskanten	Gevoel? Doorzetten naar B&O, snoeien?
9	Hier staat een boom langs de weg met wortels die inmiddels onder en boven het asfalt uitkomt. Niet prettig als je daar overheen moet rijden	Wegonderhoud, doorzetten naar B&O
10	Bijlijning op de parallelweg is niet consequent of niet aanwezig	Melding doorzetten naar Rijkswaterstaat.
Raalte		
Locatie	**Melding**	**Mogelijke oplossing**
1	Fietsers hebben tegenwoordig hele goed verlichting aan de voorkant, als er dan twee naast elkaar fietsen op het fietspad lijkt het bij slecht weer en donker op een auto, ik als autobestuurder wil graag de tegemoet komende auto aan de rechterkant passeren	Hierover is overleg geweest met de Provincie. Kruising Hogeweg met de Wijheseweg, oversteek fietsers! Mogelijk fietspad verwijderen, aanbrengen fietssuggestiestroken o de Hogeweg. Het verwijderen van het fietspad was/is opgenomen in het uitvoeringsprogramma GVVP 2011-2013! Wat is de stand van zaken?
2	Fietspad wordt als rijbaan/parkeerplaats van aanhangers van vrachtwagens. Fietsers fietsen tegen verkeer in, vooral in de winter gevaarlijk	Indien fietspad niet verwijderd wordt, restant grasbetonstenen verwijderen, aanbrengen asfalt en belijning, bespreken en doorzetten naar B&O
3	Oversteekbaarheid met fiets (rotonde gebruiken?)	Ter kennisgeving, heeft te maken met de snelheid. Ceintuurbaan is volop in beweging
4	Oosterveen	Opgenomen in de top 10
5	Onverzichtelijk, oversteek fietspad Weidelaan	In behandeling
6	Dit is een fictieve marker, geldt voor veel fietspaden in Raalte. Doordat veel paaltjes op fietspaden zijn verwijdert is het aantrekkelijk voor brommers en motoren om de kortste weg via fietspad te nemen, b.v. achter nachtegaal om.	Paaltjes die niet worden teruggeplaatst na de strooiperiode. Inventariseren van palen die geplaatst zijn in fietspaden, is er een overzicht bij B&O waar de palen staan? Na overleg/afstemming doorzetten naar B&O
7	Speeltuin! Door dikke boom geen voetpad, geen overzicht	Boom is inmiddels verwijderd, voetpad doortrekken! Doorzetten naar B&O
8	Uitrit veel te steil	Inritbanden te steil voor fietsers, aanpassen! Doorzetten naar B&O
9	De kruising Hartkampweg / Jacob Revisusstraat komend vanaf de Hartkamp vind ik behoorlijk gevaarlijk / onoverzichtelijk vooral bestuurders van auto's die met (hoge) snelheid van rechts komen zie je heel laat door de hoge begroeiing van de	Bewoners zijn aangeschreven om te snoeien, is er gesnoeid? Doorzetten naar B&O
	schrikhek onder de lantaarnpaal zou erg welkom zijn.	
12	Boomwortels onder fietspad	Onderhoud, doorzetten naar B&O

7	Speeltuin! Door dikke boom geen voetpad, geen overzicht	Boom is inmiddels verwijderd, voetpad doortrekken! Doorzetten naar B&O
8	Uitrit veel te steil	Inritbanden te steil voor fietsers, aanpassen! Doorzetten naar B&O

Objectieve analyse

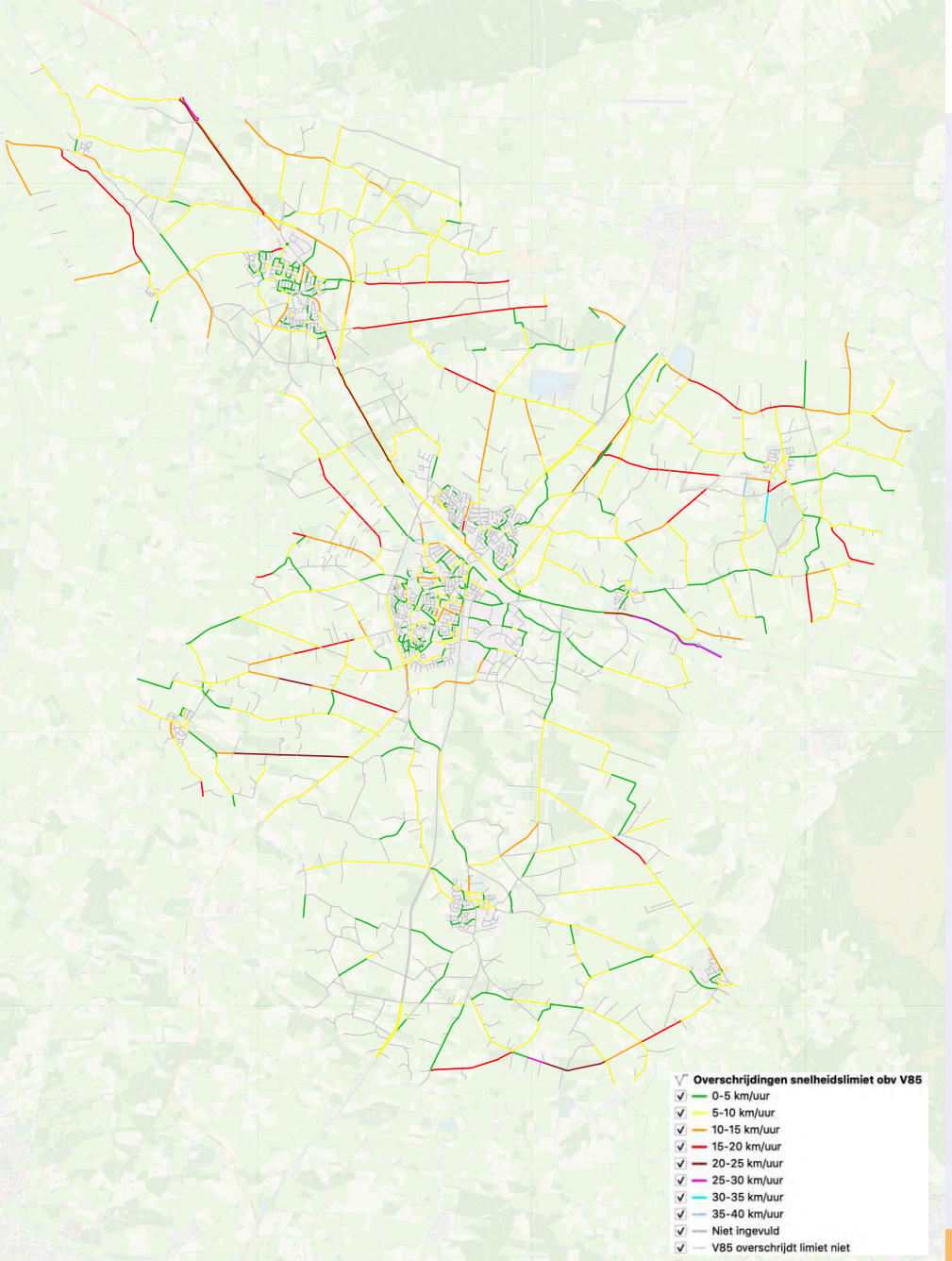
- Ongevalsrisico
- Ongevallen & snelheid
- Richtlijnen inrichting en vormgeving
  - -> Massa, richting, snelheid
  - -> CROW
  - -> Duurzaam veilig

-> Kaarten combineren

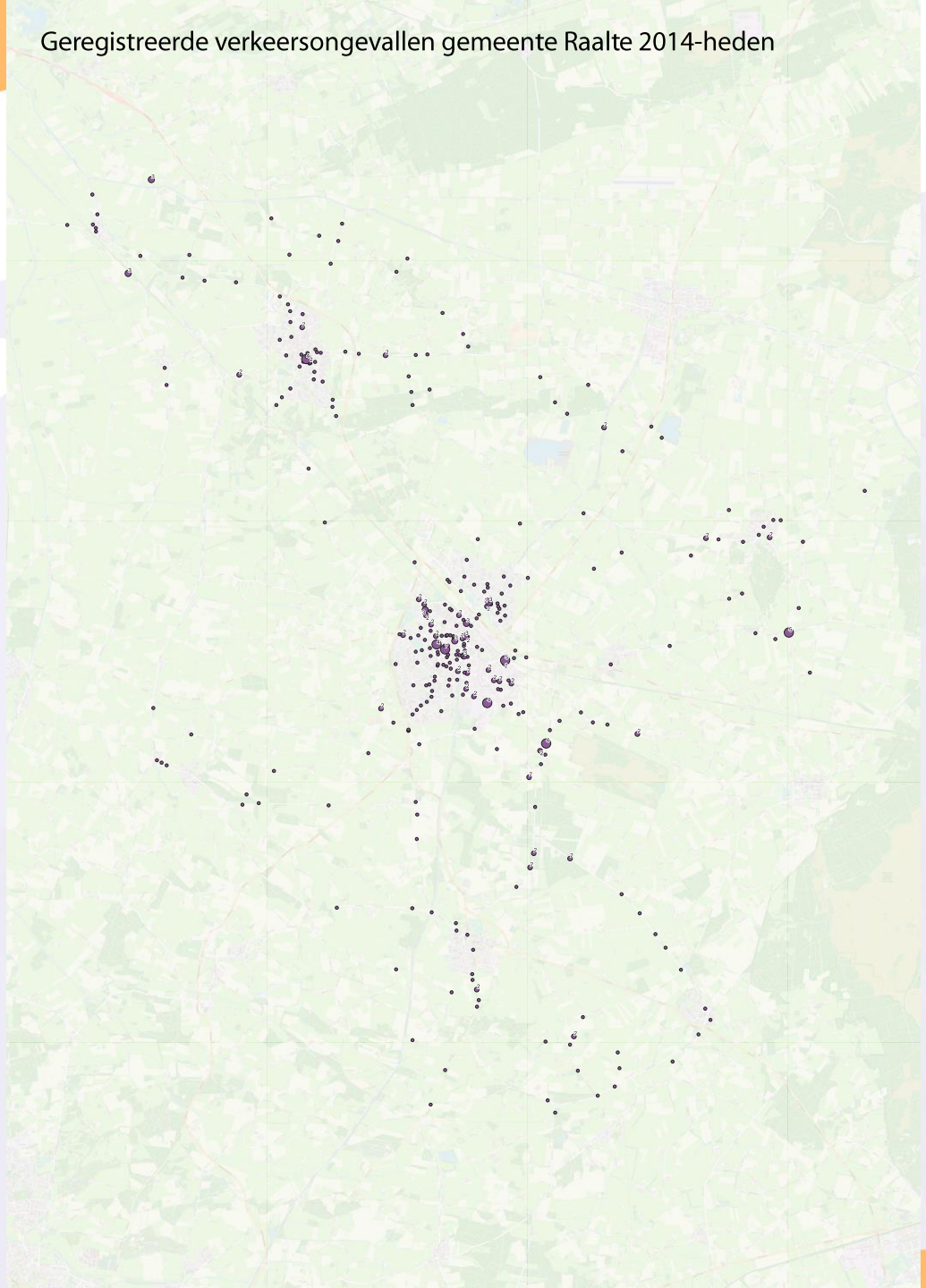
-> Per locatie beoordeling

Snelheidsoverschrijding tov de snelheidslimiet, december 2018

(obv V85-waarde, de waarde die door 85% van het verkeer niet overschreden wordt)



Geregistreerde verkeersongevallen gemeente Raalte 2014-heden



Voorbeeld, Kolkweg – Langeslag – Laag Zuthem

Genoemde problemen

- Hoge snelheden.
- Onoverzichtelijke wegversmallingen.
- Onduidelijke knik kruispunt Langeslag – Grote Hagenweg.

Langeslag – Laag Zuthem



Knik Langeslag – Grote Hagenweg



Kolkweg - Langeslag

Oplossingsrichtingen

- Voorbereiding herinrichting 30 km/h reeds gestart in samenwerking met bewoners.

Aanpassing knik Langeslag – Grote Hagenweg als onderdeel van dit project.

Snelheidsoverschrijdingscategorie

- 5-15 km/uur

Ongevallen

- Drie ongevallen met letsel. Tweemaal eenzijdig en een aanrijding tussen een automobilist en fietser.

Kosten

- Budget beschikbaar via project.

Thema's

- 30 km/uur
- 60 km/uur
- Fietsongevalslocaties
- Fietsoversteken in de voorrang
- Koude aansluitingen fietspaden
- Onduidelijke vormgeving
- Losse meldingen

-> Bevat objectief en alles meer dan 1 keer genoemd.

Tabel thema’s

Conclusies en aanbeveling

1. **Meldingen die binnen lopende projecten vallen meenemen**
2. **Korte acties 10 meestgenoemde punten**
   - Aakstraat-Heesweg, onderzoek
   - Verbreden bocht fietspad Ganzeboomlaan/Mettingenlaan
   - Visueel plateau Paalweg-Canadastraat
3. **Korte acties eenvoudige maatregelen**
   - Gelijkwaardigheid benadrukken Varkensmarkt/Stationsstraat
   - 60 km/uur eerste deel Heuvelweg

Conclusies en aanbeveling

4. Eerste stap maatregelen 60 km/uur gebieden

- 60 km/uur symbolen

5. Aanpak fietsoversteken in de voorrang

- Oplossingsrichting bepalen
- Meerjarenprogramma opstellen

6. Aansluiten bij groot onderhoud

- Verkeersagenda elk jaar naast planning voor reconstructie en groot onderhoud wegen en riolering leggen en werk met werk maken.

Vervolg

Afronden proces verkeersagenda

- Vervolg uitvoering eenvoudig af te handelen
- Binnen projecten uitvoering blijven meenemen
- Klankbordgroep Verkeer
- Definitief maken verkeersagenda
- Voorlopige budgetaanvraag via kadernota
- Uitvoeringsprogramma 2019 & 2020 (zomer)
- Eindbericht naar melders
- Definitieve budgetaanvraag in begrotingsronde november 2019

Vervolg

Verkeersagenda integreren in reguliere werkzaamheden cluster Verkeer

- Ca. 500 meldingen op jaarbasis
  - Jaarlijkse stijging aantal meldingen
  - Ontwikkelen meldingenkaart
  - Monitoring (verkeersonderzoek)
- Verdeling beschikbaar gesteld budget
- Jaarlijkse update verkeersagenda

Vragen/gesprek

