



# Nieuwsbrief

8 mei 2019

## BIJEENKOMSTEN

### Inspiratiedag Tour de Force

27 mei 2019



Op maandag 27 mei organiseert Tour de Force de Inspiratiedag voor alle partners en geïnteresseerden. We beginnen de bijeenkomst met een bestuurlijke fietstafel. Vervolgens zal de nieuwe Agenda Fiets 2<sup>de</sup> etappe, in aanwezigheid van o.a. staatssecretaris Stientje van Veldhoven worden gepresenteerd en zijn er verschillende inspiratiesessies. Tijdens deze inspiratiesessies gaan we met elkaar de Schaalsprong Fiets weer een stap verder brengen! Komt u ook inspiratie opdoen? Meld u dan aan voor de Inspiratiedag!

Locatie: De Zalen van Zeven,  
Boothstraat 7 in Utrecht

[Lees verder »](#)

### Kennissessie Doel 3 TdF: Fietsverkeersmodellen: wat vertellen die ons?

11 juni 2019

## BERICHTEN UIT DE VAKWERELD

### Opvoeren elektrische fietsen zorgt voor ophef in Duitsland en België



Het opvoeren van een elektrische fiets zou in Duitsland al aan de orde van de dag zijn. Volgens sommige berichten is 1 op de 3 fietsen daar 'getuned'. En in België blijkt dat fietshandelaren makkelijk zijn te overreden om een e-bike te 'chippen'. Inmiddels hebben die berichten geleid tot Kamervragen in Nederland.

[Lees verder »](#)

### Deelfiets beter in beeld



Hoe lang staat die deelfiets er al? En hoe vaak wordt zo'n deelfiets eigenlijk gebruikt? Vragen waar onder meer gemeenten tegenaan lopen die op een gecontroleerde manier deelfietsen willen inzetten. Het nieuwe Deelfiets Dashboard geeft antwoord.

[Lees verder »](#)

### Fietsers rijden om vanwege negatieve effecten autoverkeer



Fietsers vermijden als het even kan drukke, gevaarlijke en rumoerige routes. Die extra kilometers worden nog niet meegenomen in de verkeersplanning.

[Lees verder »](#)



Binnen het thema 'Kwaliteitsimpuls op drukke en kansrijke regionale fietsroutes' (Doel 3 van de Tour de Force) wordt gewerkt aan de aanleg van fietsroutes en bijbehorende voorzieningen, maar ook het ontwikkelen, delen en koppelen van kennis van kwalitatief hoogwaardige fietsroutes. Om de kennis die we ontwikkelen te delen en hier het gesprek over aan te gaan, organiseren we 5x per jaar een kennissessie.

Locatie: CROW-locatie Utrecht,  
Jaarbeursplein 22 (Zaal  
Metro)

[Lees verder »](#)

### Kennissessie Doel 3 TdF:: Succes en faalfactoren bij de ontwikkeling van snelfietsroutes

1 oktober 2019



Binnen het thema 'Kwaliteitsimpuls op drukke en kansrijke regionale fietsroutes' (Doel 3 van de Tour de Force) wordt gewerkt aan de aanleg van fietsroutes en bijbehorende voorzieningen, maar ook het ontwikkelen, delen en koppelen van kennis van kwalitatief hoogwaardige fietsroutes. Om de kennis die we ontwikkelen te delen en hier het gesprek over aan te gaan, organiseren we 5x per jaar een kennissessie.

Locatie: CROW-locatie Utrecht,  
Jaarbeursplein 22 (Zaal  
Metro)

[Lees verder »](#)

## Vernieuwde stalling Amsterdam Amstel in gebruik



Op station Amsterdam Amstel is een vernieuwde, uitgebreide en bewaakte stalling geopend, met plaats voor 3.300 fietsen.

[Lees verder »](#)

## Wat gaat ie doen?



Veel auto-fietsongevallen worden veroorzaakt doordat autobestuurders de fietser geen voorrang verlenen. Maar hoewel dat de automobilist is te verwijten, kan de fietsers soms een ongeluk voorkomen als hij het gevaar tijdig weet te onderkennen en kan afremmen.

[Lees verder »](#)

## Veel slechtzienenden kunnen best fietsen



In tegenstelling tot wat vroeger wel werd gedacht, kunnen slechtzienenden vaak blijven fietsen. Zeker als ze een daarop toegespitste training krijgen. Dat blijkt uit een nieuwe studie van de Universiteit Groningen.

[Lees verder »](#)

## Fietsers zien zo'n snelheidsadvies wel zitten



Fietsers stellen de meelopende lampjes in de trottoirband wel op prijs. Ze geven aan hoe hard je moet rijden om probleemloos het groene licht te halen. Maar een echt goedkope maatregel is het niet.

[Lees verder »](#)

## Meer fietsers op snelfietsroutes in Gelderland



Gemiddeld zijn op de snelfietsroutes in Gelderland in de afgelopen drie jaar 29% meer fietsers geteld.

[Lees verder »](#)

## Fietscoaches succesvol ingezet in Maastricht



Bij het station in Wyck, een buurt in het centrum van Maastricht, vormen foutparkeerders een probleem. Begin van vorig jaar werd er een ondergrondse fietsenstalling geopend, maar het aantal foutgeparkeerde fietsen in de stationsomgeving daalde niet. Met inzet van fietscoaches werden de problemen aanzienlijk teruggedrongen.

[Lees verder »](#)

## Slimme motor in stuur voorkomt vallen met fiets



De TU Delft werkt al een aantal jaren aan een systeem dat de valpartijen moet voorkomen door de fiets automatisch stabiel te houden. Ook de fietsindustrie raakt geïnteresseerd in deze ontwikkeling.

[Lees verder »](#)

## Leidt meer fietsen tot minder overgewicht?



Bewegen is goed voor je gezondheid. Daar twijfelt niemand aan. Dus fietsen ook. Maar zie dat maar eens hard te maken met cijfers.

[Lees verder »](#)

## ANWB: 'Snelfietsroutes nog niet veilig genoeg'



Een snelfietsroute of fietssnelweg is in het ideale geval een breed fietspad (vier meter of breder) met weinig obstakels, flauwe bochten en zo min mogelijk kruisingen. Als er kruisingen zijn, heeft de fietser op de snelfietsroute voorrang. Dat is lang nog niet overal goed geregeld, meent de ANWB.

[Lees verder »](#)

## Ben je een Doorstromer of een Opletter?

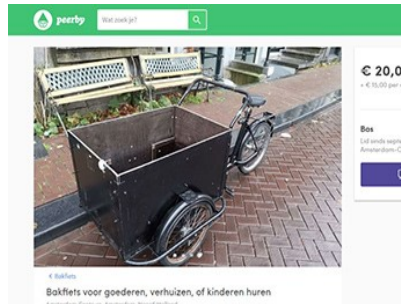


Wie is die fietser? En wat heeft die fietser nodig? Rijkswaterstaat bracht de behoeften van fietsers in kaart. Zo wil Rijkswaterstaat bij toekomstige innovaties beter aansluiten bij de behoeften van fietsers.

[Lees verder »](#)

## Snappcar, maar dan voor de fiets





Er zijn huurfietsen en er zijn deelfietsen. Maar als je een fiets maar even nodig hebt, kun je hem ook huren van de burens. In Nederland kan het al, in Vlaanderen binnenkort.

[Lees verder »](#)

## Geslaagde proef met fietspad dat bestand is tegen boomwortels



Op de Rijksweg in Haarlem werd vorig jaar als proef een nieuw type fietspad aangelegd. Dat zou minder last hebben van boomwortels. Zo'n 500 fietsers gaven hun mening via een speciale webpagina. De reacties zijn bijna allemaal positief, aldus de gemeente.

[Lees verder »](#)

## Hoe Amsterdam een fietsstad werd



In Fietsstad Amsterdam beschrijven journalist Fred Feddes en verkeersconsulent Marjolein de Lange de ontwikkeling van Amsterdam als fietsstad. Amsterdam had dezelfde kant op kunnen gaan als andere Europese steden, steden waar de fiets een marginale verkeersdeelnemer werd, maar dat gebeurde niet.

[Lees verder »](#)

## Amsterdam, Kopenhagen en München delen fietskennis



Drie belangrijke fietssteden in Europa gaan hun kennis delen met 10 aspirant-fietssteden in Europa.

[Lees verder »](#)

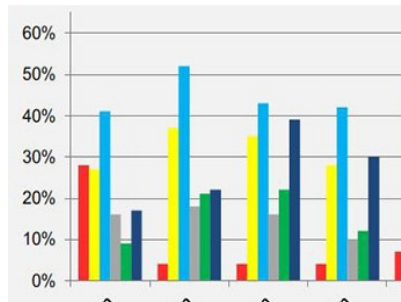
## Vrachtfiets lonend voor korte ritten en weinig pakketten per stop



De vrachtfiets heeft de potentie om het klimaat in binnensteden te helpen verbeteren. Maar nog niet echt duidelijk is waar het omslagpunt ligt. Langzamerhand ontstaat daar meer zicht op.

[Lees verder »](#)

## Onderzoek fietsongevallen in Oost-Nederland



ROV Oost-Nederland vroeg VeiligheidNL om ongevallen waarbij fietsers betrokken zijn te analyseren. Het beeld strookt met het landelijke beeld. Eens te meer blijkt dat ouderen kwetsbaar zijn. Maar ook dat racefietsers vaak in het ziekenhuis belanden.

[Lees verder »](#)

## Duitse consumentenbond test deelfietsproviders



De Stiftung Warentest heeft zes deelfietsproviders getest die in Duitsland actief zijn. Er blijkt nogal wat te mankeren aan de deelfietsen en de manier waarop de providers met data omgaan.

[Lees verder »](#)

## Buurtacties in 30 km/uur-gebieden hebben vrijwel geen effect

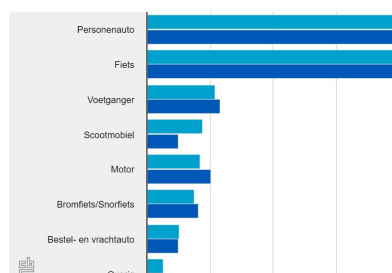


Buurtacties om bewoners tot rustiger rijgedrag te bewegen zijn niet of nauwelijks succesvol. De snelheid gaat er niet omlaag door en de subjectieve onveiligheid verandert niet.

[Lees verder »](#)

## Aantal omgekomen fietsers met 10 procent toegenomen

Verkeersdoden, wijze van vervoer



Het aantal fietsers dat is omgekomen in het verkeer in 2018 is met 10 procent gestegen, van 206 in 2017 naar 228 in 2018.

[Lees verder »](#)

## Veilig Verkeer Nederland lanceert gratis app 'Uit de hoek'



VVN heeft een app gelanceerd die ouders kan helpen hun kinderen kennis bij te brengen over de dode hoek.

[Lees verder »](#)

## CROW Fietsberaad

CROW-Fietsberaad is een kenniscentrum voor fietsbeleid. De doelstelling van CROW-Fietsberaad is de ontwikkeling, verspreiding en uitwisseling van praktijkgerichte kennis.

## Info

Alle contactgegevens van CROW-Fietsberaad zijn te vinden op [www.fietsberaad.nl](http://www.fietsberaad.nl) onder [Contact](#).

Berichten, tips, rapporten e.d. voor deze nieuwsbrief kunt u [mailen naar de redactie](#).

## Abonnement

U ontvangt deze mail omdat u geabonneerd bent op de nieuwsbrief.

Een abonnement op de nieuwsbrief van CROW-Fietsberaad is gratis. U kunt zich voor deze nieuwsbrief aan- of afmelden via uw [Mijn Fietsberaad](#) account.

