



Nieuwsbrief

5 augustus 2019

BIJEENKOMSTEN

Snorfiets naar de rijbaan in de praktijk

18 september 2019

Sinds de inwerkingtreding van de maatregel per 8 april, waarbij snorfietsen binnen de ring van Amsterdam gebruik moeten maken van de rijbaan, is de gemeente Amsterdam enige praktijkervaring rijker. Ook is er een eerste evaluatieonderzoek uitgevoerd. De gemeente Amsterdam deelt graag de eerste ervaringen met geïnteresseerde gemeenten.

Locatie: CROW-locatie Utrecht,
Jaarbeursplein 22 (Zaal
Metro)

[Lees verder »](#)

Begeleidingsgroep "Fietzers over smalle wegen buiten de bebouwde kom"

19 september 2019

Graag nodigen we jullie hierbij uit om zitting te nemen in de begeleidingsgroep van het CROW-Fietsberaad project "Fietzers over smalle wegen buiten de bebouwde kom". Een project dat we samen met Antea Group uitvoeren.

BERICHTEN UIT DE VAKWERELD

Fietshubs en 'fietsboulevards' moeten fietsgebruik in Rotterdam verder doen groeien



Het fietsgebruik in Rotterdam is de laatste jaren flink gegroeid. Maar er is ruimte voor verdere toename. Herinrichting van stadsboulevards en fietshubs moeten hieraan een bijdrage leveren.

[Lees verder »](#)

Den Haag mikt op de 'nieuwe fietsers'



Het aandeel van de fiets in de verplaatsingen in Den Haag moet met circa 25% groeien tot 2030. De winst moet voor een belangrijk deel komen van 'nieuwe fietsers'.

[Lees verder »](#)

Wisselfiets voor forens op heen- en terugreis



In september start in de Mahlerstalling bij Station Amsterdam Zuid een proef met de wisselfiets. Dezelfde fietsen worden gebruikt door forensen van en naar het station. Dat scheelt ruimte in de stalling.

[Lees verder »](#)

Vijf tips voor een veilige fietsoversteek

Locatie: CROW locatie Utrecht, zaal Metro

Tijd: 09:00 - 23:59

[Lees verder »](#)

Kennissessie Doel 3 TdF: Succes en faalfactoren bij de ontwikkeling van snelfietsroutes

1 oktober 2019



Binnen het thema 'Kwaliteitsimpuls op drukke en kansrijke regionale fietsroutes' (Doel 3 van de Tour de Force) wordt gewerkt aan de aanleg van fietsroutes en bijbehorende voorzieningen, maar ook het ontwikkelen, delen en koppelen van kennis van kwalitatief hoogwaardige fietsroutes. Om de kennis die we ontwikkelen te delen en hier het gesprek over aan te gaan, organiseren we 5x per jaar een kennissessie.

Locatie: CROW-locatie Utrecht, Jaarbeursplein 22 (Zaal Metro)

[Lees verder »](#)

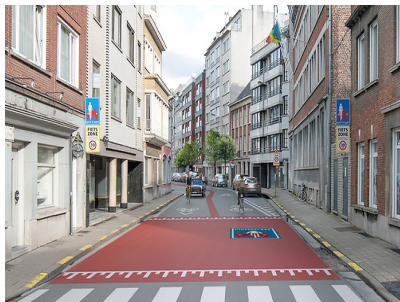
Inspiratiesessie fietsparkeren bij hoogstedelijke woningbouwprojecten

19 september 2019

Grote steden als Amsterdam en Utrecht hebben plannen voor nieuwe hoogstedelijke wijken met een combinatie van wonen en werken, vaak in een verhouding van 80-20 of daaromtrent. Door deze hoogstedelijke bloktypologieën ontstaat een grote druk op de kwaliteit en invulling van de plint en daarmee de leefbaarheid van de openbare ruimte. Deze sessie heeft tot doel bij te dragen aan een verandering in het denken over de rol van de fietsenstalling bij hoogstedelijke woningbouwopgaven.



Kortrijk introduceert de fietszone



Fietsen langs een hoofdroute voor auto's is niet prettig. Reden om fietsers zoveel mogelijk langs rustige routes te leiden. Maar altijd komt er dan een punt waarop ze die drukke gebiedsontsluitingsweg moeten oversteken. Hoe los je dat (veilig) op?

[Lees verder »](#)

Het Vlaamse Kortrijk introduceerde onlangs de fietszone, bestaande uit 74 aaneengesloten fietsstraten. Op 12 toegangspunten wordt dat aangegeven met borden en fietsemblemen.

[Lees verder »](#)

Fiets mee op de bus is een blijvertje in Duitsland



In Nederland is het al vaak geprobeerd om iets te bedenken om je fiets te kunnen meenemen op de bus. Soms met een fietsenrek voor of achterop, soms in de bus zelf. Maar een succes is het nooit geworden. In het buitenland zijn meer geslaagde voorbeelden te vinden. Bijvoorbeeld in Duitsland.

[Lees verder »](#)

In zes stappen naar een veiliger gemeente



risicofactoren een rol spelen bij het ontstaan van verkeersongevallen.

[Lees verder »](#)

Tot voor kort was het verkeersveiligheidsbeleid vooral gebaseerd op ongevallencijfers. Maar ongevallencijfers zeggen lang niet alles. Van veel ernstig verkeersgewonden is niet bekend op welke locatie ze gewond geraakt zijn. Ook weten we voor de individuele ongevallen vaak niet wat de achterliggende oorzaken zijn. Wat we wel weten is welke omstandigheden en

Automatische Snelheidsbegrenzer op de speed pedelec



Bij de auto laat de invoering van de Automatische Snelheidsbegrenzer nog altijd op zich wachten. Voor de speed-pedelec wordt zo'n begrenzer binnenkort beproefd op een traject nabij Schiphol.

[Lees verder »](#)

Locatie: CROW-locatie Utrecht,
Jaarbeursplein 22

Tijd: 13:00 - 23:59

[Lees verder »](#)

Verkeersongevallen landelijk én lokaal in kaart

10 oktober 2019

Met ons Letsel Informatie Systeem monitoren wij, VeiligheidNL, continu de ontwikkelingen rond ongevallen en letsels in Nederland. Zo brengen we trends in de tijd, risicogroepen, oorzaken en gevolgen van ongevallen in kaart en vormt het systeem de basis voor het letselpreventiebeleid in Nederland. Ieder jaar publiceren wij de belangrijkste cijfers en ontwikkelingen op landelijk niveau. Op donderdag 10 oktober 2019 maken wij tijdens de bijeenkomst 'Verkeersongevallen landelijk én lokaal in kaart' de cijfers over verkeersongevallen in 2018 bekend en presenteren wij ontwikkelingen in de tijd.

Locatie: n.t.b. (centraal in Nederland)

Tijd: 14:00 - 23:59

[Lees verder »](#)

Excursie: Fietsparkeerinnovaties in de praktijk

20 november 2019

Voorafgaand aan het Fietsparkeercongres 2019 is er de mogelijkheid tot een rondleiding langs verschillende fietsparkeerinnovaties in de praktijk, rondom Utrecht Centraal. Deze rondleiding start bij CROW-locatie Utrecht (Jaarbeursplein 22, tegenover het NH-hotel).

Locatie: CROW-locatie Utrecht
(Jaarbeursplein 22,
tegenover het NH-hotel)

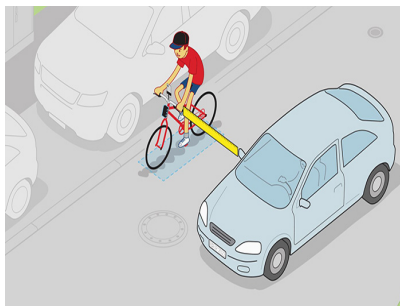
[Lees verder »](#)

Fietsparkeercongres 2019

20 november 2019

Binnen het thema 'Meer ruimte voor de fiets in de stad' (Doel 2 van de

Duits onderzoek: meeste automobilisten halen fietsers te krap in



Meer dan de helft van de automobilisten in Berlijn houdt onvoldoende afstand aan bij het inhalen van fietsers. En in een stad met niet al te veel fietspaden brengt dat risico's met zich mee.

[Lees verder »](#)

Utrecht in de spotlight



Streetfilms is een non-profitorganisatie die zich richt op de productie van video's over sustainable transport. Dit keer brengt men Utrecht uitgebreid in beeld. 'In Utrecht werkt het zo goed, dat Uber er nauwelijks aan de orde is.'

[Lees verder »](#)

Nog geen einde aan groei fietsgebruik



Het ziet er naar uit dat het fietsgebruik als gevolg van maatschappelijke ontwikkelingen de komende jaren nog verder toeneemt. Er komen meer hoger opgeleiden die meer fietsen. En de verdergaande verstedelijking verhoogt de druk op de fietspaden.

[Lees verder »](#)

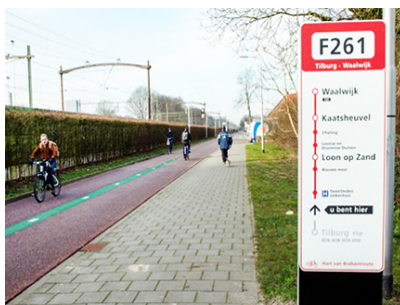
Kijkshop wordt fietsenstalling



De provincie Gelderland kent een programma om leegstaande plekken in dorpen en steden een nieuwe invulling te geven. In Apeldoorn wordt nu het leegstaande Kijkshoppand in de Hoofdstraat omgebouwd tot een fietsenstalling en energieloket.

[Lees verder »](#)

Efteling maakt fietsenstalling gratis en autoparkeren duurder



De bewaakte fietsenstalling van de Efteling is voortaan gratis. Tot nu toe moesten bezoekers 1 euro betalen als ze hun fiets wilden stallen bij het attractiepark.

[Lees verder »](#)

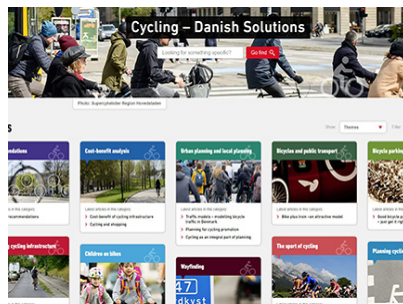
Tour de Force) organiseren het Ministerie van I&W, NS, ProRail, gemeente Utrecht en CROW-Fietsberaad op woensdag 20 november een middagcongres over fietsparkeren. Dit congres komt voort uit het Innovatieprogramma Fietsparkeren van Tour de Force en heeft als subtitel *Innovaties in techniek en beleid*.

Locatie: NS Trefpunt, Laan van Puntenburg 100 (nabij Utrecht Centraal)

Tijd: 13:00

[Lees verder »](#)

Deense fietsoplossingen



In Nederland kennen we fietsberaad.nl als belangrijkste informatiebron voor fietsbeleidsmakers. In Vlaanderen is dat fietsberaad.be, in Duitsland nationaler-radverkehrsplan.de. De Denen sluiten nu aan met cyclingsolutions.info.

[Lees verder »](#)

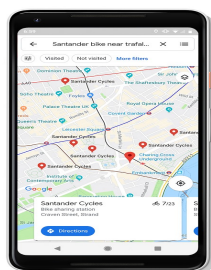
Even zitten



Langs de fietspaden in Zuid-Holland verschijnen steeds meer opvallend vormgegeven bankjes. Fietsers konden zelf bepalen waar die moesten komen.

[Lees verder »](#)

Deelfietsen in Google Maps, maar nog niet in Nederland



In Google Maps is sinds kort ook te zien waar deelfietsen staan in een aantal wereldsteden, en hoeveel.

[Lees verder »](#)

Next Urban Mobility en NS starten pilot met zakelijke e-bike



Next Urban Mobility en NS starten op station Amsterdam Zuid een pilot met zakelijke e-bikes. Werknemers kunnen de e-bikes reserveren en gebruiken.

[Lees verder »](#)

Friesland en Zeeland de fietsregio's van 2019



Voor de maximale vijfsterrenbehandeling kunnen recreatieve fietsers het beste naar Friesland of Zeeland, zo blijkt uit de Kwaliteitsmonitor 2019 van het Fietsplatform.

[Lees verder »](#)

CROW Fietsberaad

CROW-Fietsberaad is een kenniscentrum voor fietsbeleid. De doelstelling van CROW-Fietsberaad is de ontwikkeling, verspreiding en uitwisseling van praktijkgerichte kennis.

Info

Alle contactgegevens van CROW-Fietsberaad zijn te vinden op www.fietsberaad.nl onder [Contact](#).

Berichten, tips, rapporten e.d. voor deze nieuwsbrief kunt u [mailen naar de redactie](#).

Abonnement

U ontvangt deze mail omdat u geabonneerd bent op de nieuwsbrief.

Een abonnement op de nieuwsbrief van CROW-Fietsberaad is gratis. U kunt zich voor deze nieuwsbrief aan- of afmelden via uw [Mijn Fietsberaad](#) account.

