



Nieuwsbrief

2 september 2019

BIJEENKOMSTEN

Technische problemen

Sinds het begin van dit jaar hebben we technische problemen met het verzenden van deze nieuwsbrief. Een groot aantal abonnees heeft de nieuwsbrief dubbel ontvangen of versies zonder inhoud. Hoewel onze webbouwer de oorzaak waarschijnlijk heeft gevonden, kan men niet garanderen dat de verzending vlekkeloos verloopt. Onze excuses hiervoor.

Vragen of opmerkingen kunt u mailen naar fietsberaad@crow.nl.

Snorfiets naar de rijbaan in de praktijk

18 september 2019

Sinds de inwerkingtreding van de maatregel per 8 april, waarbij snorfietsen binnen de ring van Amsterdam gebruik moeten maken van de rijbaan, is de gemeente Amsterdam enige praktijkervaring rijker. Ook is er een eerste evaluatieonderzoek uitgevoerd. De gemeente Amsterdam deelt graag de eerste ervaringen met geïnteresseerde gemeenten.

BERICHTEN UIT DE VAKWERELD

Van fietsen naar je werk wordt je echt gelukkiger. Maar waarom?



Uit veel studies blijkt dat fietsers het meest tevreden zijn met de manier van reizen naar het werk. En dat is niet omdat tevreden mensen nu eenmaal vaker fietsen. Maar vooral omdat een fietser plezier beleeft aan zijn reis.

[Lees verder »](#)

Speed-pedelecs vooral in trek bij 55-plussers



Nederland telde op 1 juli 2019 bijna 17,2 duizend speed-pedelecs, bijna 62 procent meer dan twee jaar eerder. 55-plussers schaften relatief vaak een dergelijke snelle elektrische fiets aan. Dat blijkt uit nieuwe cijfers van het CBS.

[Lees verder »](#)

Elektrische fietsers zijn net zo goed bezig met hun gezondheid als gewone fietsers



Je zou kunnen denken dat een elektrische fiets nadelig is voor de gezondheid. Je hoeft immers minder hard te trappen. Maar dat valt alles mee. Per saldo maakt het niet veel uit.

[Lees verder »](#)

Locatie: CROW-locatie Utrecht,
Jaarbeursplein 22 (Zaal
Metro)

Tijd: 09:30 - 12:00

[Lees verder »](#)

Begeleidingsgroep "Fietzers over smalle wegen buiten de bebouwde kom"

19 september 2019

Graag nodigen we jullie hierbij uit om zitting te nemen in de begeleidingsgroep van het CROW-Fietsberaad project "Fietzers over smalle wegen buiten de bebouwde kom". Een project dat we samen met Antea Group uitvoeren.

Locatie: CROW locatie Utrecht, zaal
Metro

Tijd: 09:30 - 12:00

[Lees verder »](#)

Inspiratiesessie fietsparkeren bij hoogstedelijke woningbouwprojecten

19 september 2019

Grote steden als Amsterdam en Utrecht hebben plannen voor nieuwe hoogstedelijke wijken met een combinatie van wonen en werken, vaak in een verhouding van 80-20 of daaromtrent. Door deze hoogstedelijke bloktypologieën ontstaat een grote druk op de kwaliteit en invulling van de plint en daarmee de leefbaarheid van de openbare ruimte. Deze sessie heeft tot doel bij te dragen aan een verandering in het denken over de rol van de fietsenstalling bij hoogstedelijke woningbouwopgaven.

Locatie: CROW-locatie Utrecht,
Jaarbeursplein 22

Tijd: 13:00 - 17:00

[Lees verder »](#)

Kennissessie Doel 3 TdF: Succes en faalfactoren bij de ontwikkeling van snelfietsroutes

1 oktober 2019

Een aantrekkelijke fietsroute is meer dan alleen 'mooi'



Of mensen regelmatig op de fiets stappen hangt er ook vanaf of het op de fietsroute aantrekkelijk fietsen is. 'Aantrekkelijkheid' wordt zelfs genoemd als één van de vijf hoofdeisen voor fietsvriendelijke infrastructuur. Maar je bent er niet met alleen het aanplanten van het nodige groen.

[Lees verder »](#)

Nieuwe leaseregeling voor de fiets niet persé gunstiger



De nieuwe leaseregeling voor de fiets die volgend jaar ingaat, is lang niet in alle gevallen gunstiger. Sommige werknemers zullen beter af zijn met een kilometervergoeding. Maar er zijn nog meer fiscale mogelijkheden om werknemers op de fiets te krijgen.

[Lees verder »](#)

De fiets biedt oudere meer 'life space'



Een oudere die fietst bestrijkt in het dagelijks leven gemiddeld een gebied van bijna 14 km. De oudere niet-fietser komt niet verder dan zo'n 10 km. Nog een reden om het fietsgebruik onder ouderen te bevorderen.

[Lees verder »](#)

Niet de fiets, maar de fietser als sensor



In verschillende steden in ons land worden fietsen voorzien van sensoren om de luchtkwaliteit te meten. De universiteit van Karlsruhe gaat een stap verder. Die ontwikkelde een sensorfiets, die helpt meer kennis over de fietser zelf op te doen.

[Lees verder »](#)

Tips voor het ontwerpen van een fietssnelweg



Hoe plan je een fietssnelweg en hoe ontwerp je hem vervolgens. En, niet onbelangrijk, hoe promoot je een fietssnelweg. Een nieuwe website-manual bundelt de ervaringen uit Nederland, België, Duitsland, Engeland en Denemarken.

[Lees verder »](#)

Helpt de zelfrijdende fiets de zelfrijdende fietser?



Binnen het thema 'Kwaliteitsimpuls op drukke en kansrijke regionale fietsroutes' (Doel 3 van de Tour de Force) wordt gewerkt aan de aanleg van fietsroutes en bijbehorende voorzieningen, maar ook het ontwikkelen, delen en koppelen van kennis van kwalitatief hoogwaardige fietsroutes. Om de kennis die we ontwikkelen te delen en hier het gesprek over aan te gaan, organiseren we 5x per jaar een kennissessie.

Locatie: CROW-locatie Utrecht,
Jaarbeursplein 22 (Zaal
Metro)

Tijd: 13:00 - 14:30

[Lees verder »](#)

En verder

Verkeersongevallen landelijk én lokaal in kaart - 10 oktober 2019
VeiligheidNL presenteert de cijfers over verkeersongevallen in 2018.

Excursie: Fietsparkeerinnovaties in de praktijk - 20 oktober 2019
Voorafgaand aan het Fietsparkeercongres 2019 is er de mogelijkheid tot een rondleiding langs verschillende fietsparkeerinnovaties in de praktijk, rondom Utrecht Centraal.

Fietsparkeercongres 2019 - 20 oktober 2019
Binnen het thema 'Meer ruimte voor de fiets in de stad' (Doel 2 van de Tour de Force) organiseren het Ministerie van I&W, NS, ProRail, gemeente Utrecht en CROW-Fietsberaad een middagcongres over fietsparkeren.

Nationaal Verkeerskundecongres 2019 - 31 oktober 2019
Dit allround congres biedt zowel nieuwe vak kennis, volgt vakontwikkelingen op de voet en vertaalt dit naar actuele en



Command: left

De zelfrijdende fiets blijft wetenschappers boeien. Verschillende universiteiten werken eraan. In China ontwikkelden ze een exemplaar dat moeiteloos over drempels rijdt en op commando afslaat. Ondertussen houdt de fiets voetgangers in de gaten.

[Lees verder »](#)

Verkiezing Fietsstad 2020 van start



Nederlandse fietsers bepalen in belangrijke mate wie Fietsstad 2020 wordt.

[Lees verder »](#)

's Werelds grootste fietsenstalling in bedrijf



De fietsenstalling Stationsplein in Utrecht biedt plek aan 12.500 fietsen en is daarmee de grootste ter wereld. Maar wat het vooral bijzonder maakt is de indeling in drie verdiepingen, speciale voorzieningen voor buitenmodel fietsen. En natuurlijk het doorgaande fietspad.

[Lees verder »](#)

Londen heeft enorme fiets-database opgezet



Transport for London beschikt sinds kort over de Cycling Infrastructure Database. Volgens de organisatie zelf is het de grootste database op dit gebied ter wereld, onder meer bedoeld om de kwaliteit van fiets-apps te verbeteren.

[Lees verder »](#)

AllRide-app leidt schoolkinderen via veiliger routes



Een pilot met de AllRide-app in Mechelen waarbij kinderen onveilige locaties op schoolroutes kunnen melden, heeft al enkele tientallen van die plekken opgeleverd. Zowel kinderen als ouders zijn enthousiast, evenals de deelnemende gemeenten.

[Lees verder »](#)

Alle kennis over fietsveiligheid gebundeld op één platform

toekomstige competenties van de vakprofessional.

UITGELICHT

Webtool Fiets- en kantstroken

Een nieuwe webtool helpt met het vinden van de goede indeling van een weg met fietsstroken binnen de kom.

Innovaties fietsparkeren

Nieuwe website van het Innovatieprogramma Fietsparkeren. Het programma zoekt de samenhang en verspreidt de opgedane kennis over dit thema.



Eén platform voor kennis, projecten, nieuws, tools en nog veel meer omtrent fietsveiligheid. Hiervoor is Platform Veilig Fietsen (PVF) in het leven geroepen.

[Lees verder »](#)

CROW Fietsberaad

CROW-Fietsberaad is een kenniscentrum voor fietsbeleid. De doelstelling van CROW-Fietsberaad is de ontwikkeling, verspreiding en uitwisseling van praktijkgerichte kennis.

Info

Alle contactgegevens van CROW-Fietsberaad zijn te vinden op www.fietsberaad.nl onder [Contact](#).

Berichten, tips, rapporten e.d. voor deze nieuwsbrief kunt u [mailen naar de redactie](#).

Abonnement

U ontvangt deze mail omdat u geabonneerd bent op de nieuwsbrief.

Een abonnement op de nieuwsbrief van CROW-Fietsberaad is gratis. U kunt zich voor deze nieuwsbrief aan- of afmelden via uw [Mijn Fietsberaad](#) account.

