

U ontvangt deze nieuwsbrief omdat u zich hierop heeft geabonneerd.

Wordt deze e-mail niet juist getoond? [Bekijk de nieuwsbrief in de browser.](#)



Nieuwsbrief

8 oktober 2019

BIJEENKOMSTEN

Verkeersongevallen landelijk én lokaal in kaart

10 oktober 2019

Met het Letsel Informatie Systeem monitort VeiligheidNL continu de ontwikkelingen rond ongevallen en letsels in Nederland. Tijdens deze bijeenkomst worden de cijfers over verkeersongevallen in 2018 bekend gemaakt en worden de ontwikkelingen in de tijd gepresenteerd.

Locatie: Locatie: Molen de Ster,
Molenpark 3, 3531 ET
Utrecht

Tijd: 14:30 - 16:00

[Lees verder »](#)

(Samen)werken aan fietsveiligheid

22 oktober 2019

In de ochtend gaat het over de risicogerichte aanpak van het Strategisch Plan Verkeersveiligheid 2030 toegespitst op de Fiets en de Fietzers. In de middag wordt ingezoomd op de prioritaire onderwerpen die vanuit CROW-Fietsberaad voor de komende tijd op de agenda staan voor verkeersveiligheid. Deze bijeenkomst wordt georganiseerd door

BERICHTEN UIT DE VAKWERELD

Parkeerduur handhaven met behulp een krijtstreep op de band heeft de voorkeur



Het instellen van een maximale parkeerduur voor fietsen kan verlichting brengen als er een tekort aan fietsparkeerplekken is. Voor het controleren heb je niet meer nodig dan een krijtje. En een goed plan natuurlijk.

[Lees verder »](#)

NDW aan de slag met fietsdata



De Nationale Databank Wegverkeersgegevens (NDW) werkt al een tijdje aan het toegankelijk maken van fietsdata. Volgend jaar moet de eerste data daadwerkelijk ruim beschikbaar komen.

[Lees verder »](#)

Groningen laat speedpedelec toe op fietspaden langs aantal N-wegen



Op acht N-wegen in de provincie Groningen waar de speed-pedelec nu alleen nog op de rijbaan mag rijden, mag de berijder sinds kort kiezen tussen rijbaan of fietspad.

[Lees verder »](#)

Kennisnetwerk SPV en Platform
Veilig Fietsen (Tour de Force).

Locatie: Jaarbeurs Utrecht
Jaarbeursplein, 3521 AL
Utrecht

Tijd: 09:00 - 17:00

[Lees verder »](#)

Nationaal Verkeerskundecongres 2019

31 oktober 2019

Ben jij er bij op donderdag 31 oktober 2019? Dan is het Nationaal verkeerskundecongres (NVC) te gast bij de provincie Zuid-Holland in The Hague Conference Centre. Dit allround congres is al 10 jaar een begrip in de mobiliteitswereld. Het NVC is het meest allround mobiliteitsevenement van het jaar, met het thema 'transitie'.

Locatie: **The Hague
Conference
Centre**

Tijd: 10:00 - 17:30

[Lees verder »](#)

Themabijeenkomst kennisnetwerk SPV: Veilige schoolmobiliteit

12 november 2019

Het kennisnetwerk SPV organiseert een drietal themabijeenkomsten dit jaar: over fietsers, ouderen en deze over veilige schoolmobiliteit. Schoolmobiliteit is en blijft een belangrijk thema voor gemeenten. We bieden de laatste kennis en praktijkvoorbeelden aan als het gaat om de inrichting, gedragsbeïnvloeding en beleid en participatie.

Locatie: CROW-locatie Utrecht,
Jaarbeursplein 22
(tegenover het NH-hotel,
derde verdieping)

Tijd: 13:00 - 16:30

[Lees verder »](#)

Den Haag start proef met een schoolstraat



Als eerste in Nederland is Den Haag gestart met een schoolstraat. Dat betekent dat de straat waar de school staat twee keer per dag tijdens de haal- en brengtijden wordt afgesloten voor gemotoriseerd verkeer.

[Lees verder »](#)

Op weg naar een landelijke richtlijn markering snelfietsroutes



Het aantal snelfietsroutes groeit snel en daarmee groeit ook de behoefte aan kennis over de meest veilige uitvoeringsvorm. Dat geldt ook voor de wegmarkering van deze routes. Op verschillende plaatsen in Nederland (en België) is daar mee al geëxperimenteerd. De tijd breekt aan om definitieve keuzes te gaan maken.

[Lees verder »](#)

Slecht weer weerhoudt een fietser niet



Slecht weer leidt er niet toe dat fietsers en wandelaars overstappen in de auto of het ov. Dit stellen onderzoekers van de TU Delft en KiM op basis van nieuw onderzoek, waarin een aantal vooroordelen over de 'actieve vervoerwijzen' onderuit wordt gehaald.

[Lees verder »](#)

OV-fiets raakt ook op de kleine stations in zwang



OV-fiets groeit stug door, ook op de kleinere station, meldt Noord-Brabant.

[Lees verder »](#)

Groene golf voor fietsers in Düsseldorf



In ons land kennen we de Schwung-app, die fietsers groen belooft bij het verkeerslicht. De Duitse tegenhanger is de Traffic Pilot-app, die wordt aangeprezen als 'groene golf-app'. Die laatste is minder geavanceerd, maar wellicht goedkoper te installeren voor een wegbeheerder.

[Lees verder »](#)

Excursie: Fietsparkeerinnovaties in de praktijk

20 november 2019

Voorafgaand aan het Fietsparkeercongres 2019 is er de mogelijkheid tot een rondleiding langs verschillende fietsparkeerinnovaties in de praktijk, rondom Utrecht Centraal. Deze rondleiding start bij CROW-locatie Utrecht (Jaarbeursplein 22, tegenover het NH-hotel).

Locatie: CROW-locatie Utrecht
(Jaarbeursplein 22,
tegenover het NH-hotel)

Tijd: 09:30 - 12:00

[Lees verder »](#)

Fietsparkeercongres 2019

20 november 2019

“Hoe ziet de toekomst van stationsstallingen eruit?” Deze vraag staat centraal in een forumdiscussie met staatssecretaris Stientje van Veldhoven, Roger van Boxtel (directeur NS), Lot van Hooijdonk (wethouder Utrecht) en Ans Rietstra (Directeur projecten ProRail tijdens het Fietsparkeercongres 2019). Daarnaast kent het congres, dat als ondertitel ‘*Innovaties in Techniek en Beleid*’ heeft meegekregen, twee rondes parallelsessies waarin een grote verscheidenheid aan onderwerpen aan bod komt.

Locatie: NS Trefpunt, Laan van Puntenburg 100 (nabij Utrecht Centraal)

Tijd: 13:30 - 17:00

[Lees verder »](#)

Krijgt de elektrische step het voordeel van de twijfel?



In Duitsland is de elektrische step sinds een paar maanden officieel toegelaten. Verkeersdeskundigen zijn er vooralsnog niet gerust op. Maar als je ze toelaat, moet je in ieder geval zorgen voor de handhaving van de regels.

[Lees verder »](#)

NS test nieuwe in- en uitcheck zone voor fietsenstallingen



Reizigers die hun fiets in de fietsenstalling aan de Belcrumzijde van NS Station Breda of de stalling van NS Station Harderwijk zetten hoeven niet meer in de file te staan in de spits als een nieuwe test van NS slaagt.

[Lees verder »](#)

Beijing opent fietssnelweg met wisselstrook



De eerste fietssnelweg in Beijing heeft een paar opvallende kenmerken. Bijvoorbeeld een wisselstrook in het midden, die 's ochtends de ene kant op beschikbaar is, en 's avonds de andere kant op.

[Lees verder »](#)

Deens onderzoek: Fietzers zorgen voor substantieel deel winkelomzet



Het fietsvriendelijk maken van winkelstraten stuit nogal eens op verzet onder winkeliers. Toch blijken fietsers ook goede klanten, zo blijkt ook uit onderzoek in Denemarken.

[Lees verder »](#)

Aantal speed pedelecs groeit sterk in België



België telde op 1 augustus van dit jaar in totaal ruim 24.000 speed pedelecs. Dat zijn er aanzienlijk meer dan in ons land.

[Lees verder »](#)

Vooral studenten gebruiken Mobike in Delft



De 'dockless' deelfietsen van Mobike zijn vooral populair onder studenten, al dan niet vanaf het station. Dat betekent ook dat deelfietsen de stationsstalling wellicht kunnen ontlasten.

[Lees verder »](#)

CROW zoekt 'onaantrekkelijke fietsroutes'



Heeft u als wegbeheerder binnen uw gemeente, regio of provincie een fietsroute die als onaantrekkelijk wordt ervaren? En bent u benieuwd welke aangrijpingspunten er zijn om hier verandering in te brengen? CROW kan u helpen daar verandering in te brengen.

[Lees verder »](#)

Op de e-fiets naar het werk wordt met de tijd steeds leuker



Forenzen die overstappen op de e-fiets zijn van begin af aan blij met die overstap. Sterker nog, na een tijdje neemt die tevredenheid alleen maar toe.

[Lees verder »](#)

Met fietsen halen veel mensen de beweegnorm



Van mensen die voornamelijk fietsen haalt 80% de beweegnorm van de Gezondheidsraad. Bij de verknochte automobilisten haalt niet meer dan 7% de norm.

[Lees verder »](#)

CROW Fietsberaad

CROW-Fietsberaad is een kenniscentrum voor fietsbeleid. De doelstelling van CROW-Fietsberaad is de ontwikkeling, verspreiding en uitwisseling van praktijkgerichte kennis.

Info

Alle contactgegevens van CROW-Fietsberaad zijn te vinden op www.fietsberaad.nl onder [Contact](#).

Berichten, tips, rapporten e.d. voor

Abonnement

U ontvangt deze mail omdat u geabonneerd bent op de nieuwsbrief.

Een abonnement op de nieuwsbrief van CROW-Fietsberaad is gratis. U kunt zich voor deze nieuwsbrief aan-

deze nieuwsbrief kunt u [mailen naar de redactie](#).

of afmelden via uw [Mijn Fietsberaad](#) account.

