

Geachte leden van gemeenteraad van Raalte,

De Vereniging Stationsstraat Raalte is sinds november 2018 in constructief overleg met de gemeente Raalte over de verkeersveiligheid, duurzaamheid, klimaatadaptatie, leefbaarheid en biodiversiteit. Al deze thema's zijn 1 op 1 te herleiden naar uw Roalter akkoord maar ook naar uw toekomstvisie 2040. Wij durven zelfs te stellen dat wij als vereniging het schoolvoorbeeld zijn hoe participatie van onderop plaats zou moeten vinden.

Wij zijn erg blij te vernemen dat de ambtenaren van de gemeente Raalte de werkwijze en de plannen die wij voor onze straat hebben ontwikkeld positief hebben ontvangen. De provincie heeft onze plannen ook omarmt door onze plannen te belonen met de 'Groenste Straat verkiezing'.

Ook tijdens de fiets-excursie van uw raad in april van dit jaar, waarbij we u onze plannen hebben kunnen voorleggen, hebben we veel positieve reacties ontvangen. Helaas is het college in Raalte nog niet zover dat zij op deze manier handen en voeten kunnen geven aan hun eigen Roalter akkoord en toekomstvisie 2040.

Zoals uit de stukken blijkt zat er een plan voor een complete reconstructie van de Stationsstraat in de begroting, zie bijlage C, pag. 278. In de hoofdtekst van het document is het plan echter weggestreept en is slechts een kleine bijdrage overgebleven. Met deze bijdrage is het plan onmogelijk uit te voeren.

Niets doen is echter geen optie, immers de provincie heeft als voorwaarde voor de gewonnen prijs van €25.000,- gesteld dat de plannen voor eind 2020 gerealiseerd moeten zijn. Wij zijn genoodzaakt ons hieraan te houden! Dit betekent dat op een moment de toekomst bij vervanging van riool en straatwerk de complete inrichting en groenvoorziening moeten worden hersteld in de oorspronkelijke staat. Daarbij komt dat het riool in 2016 financieel is afgeschreven maar dat een inspectie een iets langere levensduur heeft aangetoond. De middelen om te vervangen zijn dus reeds aanwezig in het GRP maar worden nu niet aan gewend. Dit is in onze ogen kapitaalvernietiging.

Wij hebben een kwalitatief hoogwaardig plan waarin verkeersveiligheid, duurzaamheid, klimaatadaptatie, leefbaarheid en biodiversiteit de belangrijkste thema's zijn. Dit doen wij niet alleen voor ons als bewoners, maar ook voor alle inwoners van Raalte (-Noord) en achterliggende gebieden. De Stationsstraat is de belangrijkste entree aan de Noordzijde van het centrum van Raalte. Door een aantrekkelijke en veilige route te creëren stimuleren we het gebruik van de fiets en bieden we een goede looproute. Daarnaast zijn wij trots op dit laatste stukje oud Raalte, wij willen dit unieke stukje Raalte weer terugbrengen in oude glorie en heel Raalte hiervan laten meegenieten.

Het zal u niet verbazen dat we op basis van onze inzet en gesprekken teleurgesteld zijn in het college. U als raad heeft de taak het college te controleren en te houden aan het Roalter akkoord en de toekomstvisie 2040. Wij vragen u dan ook met klem dit besluit te heroverwegen. De Vereniging Stationsstraat Raalte komt graag bij u langs in de fractievergadering om hier een toelichting op te geven.

Met vriendelijke groet,

Vereniging Stationsstraat Raalte.