

PROCEDUREBLAD BEHANDELING RAADSVOORSTEL

HET COLLEGE VERZOEKT U DIT RAADSVOORSTEL TE BEHANDELEN

ONDERWERP : Bijstelling komgrens Lierderholthuis tgv fase 2 Lierderholthuis Noord

ZAAKNUMMER : 30411-2019 **GERELATEERDE ZAAK** :

B&W VERGADERING : 10 december 2019

AGENDACOMMISSIE : 16 december 2019

RAADSVERGADERING : 16 januari 2020

PORTEFEUILLEHOUDER : dhr. D.G.B. (Dennis) Melenhorst

BEHANDELEND AMBTENAAR : Matthijs Koops
telefoon: 0572-347861, e-mail: Matthijs.Koops@raalte.nl

FATALE TERMIJN(EN) :

BIJLAGE(N):

(beslisdocumenten die meegezonden moeten worden)

1. Tekening komgrens Lierderholthuis ingevolge de Wegenverkeerswet.

RAADSVOORSTEL

RAADSVERGADERING : 16 januari 2020

ZAAKNUMMER : 30411-2019 **GERELATEERDE ZAAK** :

ONDERWERP : Bijstelling komgrens Lierderholthuis

VOOR INFORMATIE : Matthijs Koops
telefoon: 0572-347861, e-mail: Matthijs.Koops@raalte.nl

SAMENVATTING

Bijstelling komgrens ten gevolge van realisering fase 2 Lierderholthuis Noord:
De woonbebouwing in Lierderholthuis Noord wordt uitgebreid. Hierbij wordt de wijk met een tweede weg ontsloten ten noorden van de bestaande ontsluiting van de wijk. De komgrens wordt verplaatst naar het punt waar deze weg aansluit op de Lierderholthuisweg.

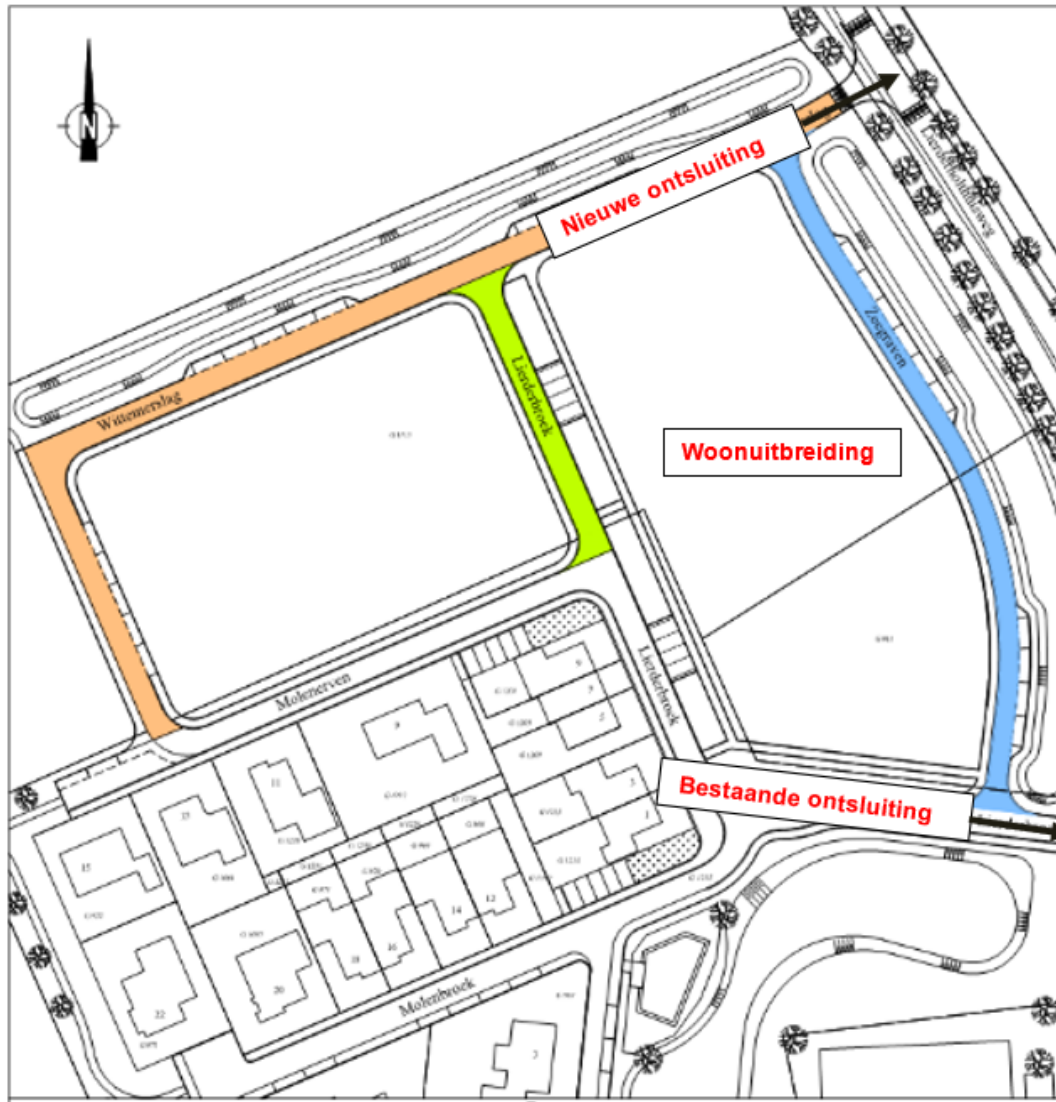
BESLISPUNTEN

1. De bestaande bebouwde komgrens van Lierderholthuis in te trekken, ingevolge de Wegenverkeerswet, en het opnieuw vast te stellen hiervan overeenkomstig de aan dit ontwerpvoorstel verbonden tekening (bijlage 1).

INLEIDING

De Lierderholthuisweg is de verbindingsweg tussen Lierderholthuis en Laag Zuthem. In de huidige situatie wordt de woonwijk Lierderholthuis Noord door 1 weg ontsloten. Bij de woonuitbreiding wordt een tweede ontsluitingsweg aangelegd die circa 130 meter noordelijker zal aansluiten. Het wegdeel van de Lierderholthuisweg tussen de bestaande en de nieuwe aansluiting wordt eveneens aangepast in lijn met het bestaande wegdeel ten zuiden van de bestaande aansluiting. Dit om het verschil tussen binnen en buiten de bebouwde kom te benadrukken.

De aansluiting van de nieuwe ontsluitingsweg op de Lierderholthuisweg wordt voorzien van een plateau. Een en ander is weergegeven op onderstaande afbeelding.



Voorgesteld wordt de komgrens op de Lierderholthuisweg te verplaatsen naar het nieuwe aansluitpunt.

BEOOGD EFFECT

De komgrens in te stellen op een locatie die aansluit op de nieuwe situatie, verkeersveilig is en logisch overkomt op de weggebruiker.

ARGUMENTEN

1. *Ontstaan van een verkeersveilige aansluiting*

Om de aansluiting herkenbaar en verkeersveilig te maken is besloten een snelheidsremmende maatregel (plateau) aan te brengen op de aansluiting. De aansluiting vormt zodoende een logische overgang tussen de snelheidslimiet van 60 km/u buiten de bebouwde kom naar 30 km/u binnen de bebouwde kom.

2. *Ontstaan van een nieuwe overgangssituatie tussen binnen en buiten de bebouwde kom*

In de huidige situatie ligt de komgrens op de Lierderholthuisweg nabij de bestaande ontsluitingsweg van Lierderholthuis Noord. Met de nieuwe aansluiting ontstaat er een nieuwe logische overgangssituatie van buiten naar binnen de bebouwde kom.

KANTTEKENINGEN

nvt

FINANCIËN

nvt

VERVOLG

Het bijbehorende kombord waarmee de komgrens kenbaar wordt gemaakt wordt verplaatst na de aansluiting van de nieuwe weg.

COMMUNICATIE

Op grond van artikel 24 van het besluit administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) is de verkeersadviseur van politie-eenheid Oost Nederland, district IJsselland gehoord.

Het besluit zal, zoals wettelijk is voorgeschreven, worden gepubliceerd via Staatscourant.nl. Na publicatie van het besluit kunnen gedurende een periode van zes weken bezwaarschriften worden ingediend. Hierbij geldt de datum van publicatie in de Staatscourant.



BIJLAGEN

1. Tekening komgrens Lierderholthuis ingevolge de Wegenverkeerswet

Burgemeester en wethouders van Raalte,

de secretaris
Karin Cornelissen

de burgemeester
Martijn Dadema

RAADSBSLUIT

RAADSVERGADERING : 16 januari 2020

ZAAKNUMMER : 30411-2019

GERELATEERDE ZAAK :

De raad van de gemeente Raalte,

gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders d.d. 10 december 2019 en gelet op het bepaalde in de Wegenwet, de Wegenverkeerswet 1994, het RVV 1990 en het BABW:

de bepalingen in de Wegenverkeerswet, het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens en het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer en de Algemene Wet Bestuursrecht.

Overwegende:

- dat er in verband met de accentuering van de bebouwde komgrens een snelheidsremmende maatregel wordt getroffen;
- dat hiervoor de bebouwde komgrens (borden H1b en H2) inclusief de borden ter aanduiding van de 30 en 60 km/u-zone (E10-A1 en E11-A2) verplaatst dienen te worden;
- dat de verkeersadviseur van politie-eenheid Oost Nederland, district IJsselland is gehoord;
- dat hiermee het belang wordt gediend als bedoeld in artikel 2, lid 1 van de Wegenverkeerswet 1994;

Besluit:

- 1 de bestaande bebouwde komgrens van Lierderholthuis in te trekken, ingevolge de Wegenverkeerswet, en het opnieuw vast te stellen hiervan overeenkomstig de bij dit besluit behorende tekening (bijlage 1).

Aldus besloten in de vergadering van 16 januari 2020

de griffier
Jan Bouke Zijlstra

de voorzitter
Martijn Dadema