

MEMO

Datum : 14 mei 2020

Aan : Agendacommissie

Kopie aan :

Van : College van B&W

Onderwerp : Stand van zaken knooppunt Raalte

Inleiding

In de vergadering van de agendacommissie van 28 april is gesproken over knooppunt Raalte. Uw commissie heeft daarbij aangegeven zo spoedig mogelijk na het geplande bestuurlijk overleg op 8 mei een memo van ons te willen ontvangen over de stand van zaken. Onderstaand gaan wij hierop in.

Aanleiding

- Op 2 februari 2020 heeft de Bestuurlijke Begeleidings Groep knooppunt Raalte (BBG) besloten om van de 5 mogelijke alternatieve oplossingen alternatief 4 verder uit te werken tot Voorlopig Ontwerp.
- Op 4 maart 2020 is de keuze van de BBG door de projectorganisatie knooppunt Raalte nader toegelicht in een gezamenlijke sessie van gemeenteraad en provinciale staten, gehouden in het provinciehuis.
- Naar aanleiding van die gezamenlijke sessie is door de raad in zijn vergadering van 12 maart 2020 unaniem een motie aangenomen met als dictum 'roept het college op om zich maximaal in te spannen zodat ook variant 1 'N35 verdiept' doorgerekend gaat worden'.
- Op 31 maart 2020 hebben wij de motie, vergezeld van een begeleidende brief ter kennis gebracht van Gedeputeerde Staten van Overijssel en in afschrift gezonden aan de BBG. In die begeleidende brief hebben wij, ter uitvoering van de motie, GS verzocht om opdracht te verlenen aan het projectteam om ook alternatief 1 "N35 verdiept" nader uit te werken en de kosten daarvan gericht in beeld te brengen.

Voorgesteld vervolg van het proces

Uit (ambtelijke en bestuurlijke) contacten met de provincie is duidelijk geworden dat de provincie van mening is dat het verzoek van de gemeente Raalte (zoals neergelegd in motie en begeleidende brief) moet worden behandeld in de BBG. De bedoeling was om daarvoor op korte termijn (8 mei 2020) een extra BBG-vergadering te plannen, maar gelet op de afwezigheid van diverse bestuurders bleek het uiteindelijk niet mogelijk om een dergelijke vergadering op korte termijn te plannen. Vervolgens is door de provincie voorgesteld om het BBG-overleg te laten plaatsvinden via een schriftelijke ronde. Dit voorstel is neergelegd in een brief van GS van 7 mei 2020, ingekomen 14 mei 2020. De betreffende brief is bijgevoegd.

Kern van dat procesvoorstel is dat het projectteam knooppunt Raalte een memo opstelt waarin wordt ingegaan op de consequenties van het verzoek van de gemeente Raalte en waarin vervolgens beslispunten worden geformuleerd. Daarna zou het memo via een schriftelijke ronde voorgelegd worden aan de partners in de BBG (Provincie, gemeente, Rijkswaterstaat en ProRail), met als doel te komen tot een besluit van de BBG over het verzoek van de gemeente Raalte.

Aanvulling op procesvoorstel vanuit Raalte

Wij hebben inmiddels richting de provincie aangegeven dat wij op zich kunnen instemmen met het voorstel om het verzoek van de gemeente Raalte ter besluitvorming voor te leggen aan de BBG, maar dat wij er aan hechten om voorafgaand aan de besluitvorming door de BBG het door het projectteam op te stellen memo te laten toelichten in een gezamenlijke bijeenkomst van staten(commissie) en raad, vergelijkbaar met de sessie van 4 maart 2020.

Dit, om zowel raad als staten inzicht te geven in de overwegingen van het projectteam rondom het verzoek van de gemeente Raalte en om de raad en staten de mogelijkheid te bieden om voorafgaand aan de besluitvorming in de BBG zijn zienswijze naar voren te brengen.

Als de provincie (en de overige partners in het project) in kunnen stemmen met deze aanvulling op het procesvoorstel dan verwachten wij dat op korte termijn een gezamenlijke sessie met raad en staten zal worden gepland. Op het moment dat daarover duidelijkheid ontstaat zullen wij u daarvan op de hoogte stellen.