

MEMORANDUM

Datum : 12 december 2019

Aan : fractievoorzitters

Kopie aan : Wethouder W.Wagenmans

Van : Francisca Holtman, doorkiesnummer: (0572) 347 799

Onderwerp : kort verslag behandeling N35 in de Tweede kamer

Op 25 november j.l. was in Den Haag het debat tussen de Tweede Kamer en de minister over het MIRT en dus over de N35. Vanuit de regio waren naast gedeputeerde Boerman ook de wethouders Wagemans (Raalte), Dogger (Zwolle) en Gerrits (Hengelo/Regio Twente) aanwezig.

De minister had de Kamer per brief geïnformeerd over het bestuurlijk overleg met Regio Oost:

22. N35 Marsroute

- *Rijk en regio bespreken in het eerste kwartaal van 2020, in een apart nog te organiseren BO, de uitkomsten van het aanvullende verkeersonderzoek naar de verkeersveiligheid en doorstroming op de N35 (Wijthmen-Nijverdal).*
- *Op basis van de uitkomsten van dit onderzoek en het aanbod van de provincie Overijssel met betrekking tot de Marsroute worden in dit BO afspraken gemaakt over de verdere aanpak van de N35*

In het debat is door bijna alle partijen gesproken over de N35. Het ging er over dat de minister geen haast maakt met de N35, ondanks moties van de Kamer en het ging over het voorstel van Kamerlid Dijkstra (VVD) om de weg over te dragen aan de regio. De meeste Kamerleden vinden dat geen goed idee: Overijssel heeft ook recht op rijks inzet op haar wegen (SGP), Dit project is van eminent belang van de regio. Als je het belangrijk vindt, moet je het regelen (PvdA), Laten we dit gaan regelen voor het einde van deze kabinetsperiode (PVV). We hebben als Overijssel een eerste berekening gemaakt dat de kosten daarvan boven het miljard uitkomen uitgaande van beheer & onderhoud, 1x vervanging, personeel etc.

De minister heeft in haar reactie stil gestaan bij:

- de zware delegatie op de tribune,
- 600 mln laatste jaren geïnvesteerd,
- Begin 2020 BO dan komt het aan de orde,
- Kamer wordt daarna geïnformeerd,
- Vertraging N35 Nijverdal – Wierden nog onbekend, toets voor nodig,

- Overdracht kan onderwerp zijn van bo; Bruidschat is dan ook aan de orde; Ook andere opties mogelijk trekkerschap bijvoorbeeld.

Het Overijsselse Kamerlid Van Aalst vroeg nog of we gaan richting marsroute... Antwoord minister was veelzeggend: daar is dat onderzoek voor nodig. Maar daarna wel knoop doorhakken over Marsroute.

Er zijn drie moties ingediend waarover op dinsdag 3 december is gestemd:

- De motie-Van Aalst/Remco Dijkstra over een zo spoedig mogelijke besluitvorming over de aanpak van de N35 (35300-A, nr. 15) werd aangenomen met steun van de fracties van de SP, de PvdA, DENK, 50PLUS, D66, de VVD, de SGP, het CDA, de ChristenUnie, de PVV, FvD en Van Haga.

- De motie-Remco Dijkstra over een mogelijke overdracht van de N35 (35300-A, nr. 28) werd nog gewijzigd in een oproep aan de minister om op basis van een verkeersonderzoek met de provincie Overijssel in gesprek te gaan of een overdracht van de N35 mogelijk is en over wat hiervoor nodig is. De gewijzigde motie kreeg alleen de steun van de PvdA, DENK, 50PLUS, de VVD, de PVV, FvD en Van Haga, zodat zij is verworpen. De optie van een overdracht is daarmee op dit moment niet meer aan de orde.

- De motie-Postma c.s. over de verdere MIRT-planning van de N35 (35300-A, nr. 34) kreeg de steun van de fracties van de SP, de PvdA, GroenLinks, DENK, 50PLUS, D66, de VVD, de SGP, het CDA, de ChristenUnie, de PVV, FvD en Van Haga, zodat die is aangenomen.

Vooraf deze laatste motie is belangrijk. Hierin wordt de minister opgeroepen, het aanbod van de provincie Overijssel zeer serieus te nemen en in het aparte bestuurlijk overleg een gezamenlijk einddoel af te spreken voor de verdere MIRT-planning van de N35 en aan te geven onder welke condities (tijd, geld, oplossingsrichtingen) de N35 op de MIRT-agenda kan komen. De motie kreeg 145 van de 150 stemmen.

Vervolg:

Het verdiepend onderzoek dat genoemd is start met I&W, Rijkswaterstaat en de provincie. Arcadis begeleidt dat. Het is niet meer dan het bekijken van al het materiaal wat er is: MIRT verkenning 2012, Dwarskijtoets en Marsroute 2009 en actualisatie 2018. Het enige dat er meer gebeurt, is dat Arcadis een extra analyse doet voor de kruispunten. De provincie zal zorgen voor een terugkoppeling aan de gemeentes. Op basis van dit verdiepend onderzoek worden vervolggesprekken en -acties gepland. De gemeentes worden ook daar bij betrokken.