



Onderwerp	Gezamenlijke zienswijze n.a.v. Ontwerp Natuurvergunning Lelystad Airport
Zaaknummer	25174-2021
B&W vergadering	6 april 2021
Integrale advisering	n.v.t.
Portefeuillehouder	Dhr. W.J.M. (Wout) Wagenmans
Voor informatie	Sjaak Legebeke

Bestuurssamenvatting

Op 15 februari 2021 heeft de minister van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit, het ontwerpbesluit op grond van de Wet natuurbescherming (Wnb) voor het project Exploitatie Lelystad Airport gepubliceerd. Hiermee is zij voornemens de beoogde uitbreiding van N.V. Luchthaven Lelystad te vergunnen. Deze beoogde uitbreiding heeft een toename van stikstofdepositie op Overijsselse Natura 2000-gebieden tot gevolg. Provincie Overijssel en de in het provinciaal luchtvaartoverleg participerende gemeenten hebben samen een zienswijze voorbereid op deze ontwerp-Voorkeursbeslissing Luchtruimherziening, die hier in concept aan u wordt voorgelegd.

Beslispunten

1. In te stemmen met bijgaande concept zienswijze op de ontwerp Natuurvergunning voor Lelystad Airport en dit besluit ter kennis te brengen van GS van Overijssel.

Besluit

Inleiding

Samen met provincie en een aantal andere gemeente in Overijssel hebben wij de ontwikkelingen in de luchtvaart de afgelopen jaren met veel belangstelling gevolgd. Onder andere vanwege de ontwikkeling van Twente Airport en vliegveld Teuge, maar ook vanwege de ontwikkeling van Lelystad Airport en de gevolgen daarvan voor onze inwoners. Deze gezamenlijke zienswijze naar aanleiding van de ontwerp-natuurvergunning moet gezien worden in samenhang met onze eerdere gezamenlijke reacties op besluiten die betrekking hadden op de ontwikkeling van Lelystad Airport en de gevolgen daarvan voor de regio. Vanuit het regionale belang is afgesproken als collectief (provincie en betrokken gemeenten) te blijven reageren op deze ontwikkeling.

Hierbij hebben wij telkens drie uitgangspunten gehanteerd in de beoordeling van ontwikkelingen in de luchtvaart:

1. Transparant en navolgbaar proces
2. Effecten op de leefomgeving
3. Participatie

Ook naar aanleiding van het nu voorliggende ontwerp besluit zijn deze onderwerpen de basis van de zienswijze die de provincie mede namens de betrokken gemeenten zal indienen.



Beoogd effect

Met deze zienswijze pleiten de provincie en gemeenten gezamenlijk voor het beperken van de negatieve gevolgen voor de natuur in zijn algemeenheid en specifiek voor de regio als gevolg van de voorgenomen uitbreiding van Lelystad Airport.

Argumenten

De inhoudelijke argumenten zijn kort beschreven in de zienswijze en vervolgens in de bijlage bij de zienswijze, per argument uitgebreid toegelicht. Korte helderheid wordt verwezen naar de brief en de toelichting.

De ontwerpbrief is regionaal zowel bestuurlijk als ambtelijk voorbesproken. Geadviseerd wordt alleen bij onoverkomelijke passages nog tekstuele wijzigingen voor te stellen aan GS.

Kort samengevat zijn de argumenten in de zienswijze als volgt:

1. De vergunning moet worden geweigerd omdat de aanvraag slechts betrekking heeft op een deel van de geplande activiteiten: In de aanvraag en de ontwerpbeschikking wordt uitgegaan van 10.000 vliegtuigbewegingen (vtb) terwijl 45.000 vtb is beoogd. Het knippen van activiteiten is, zo blijkt uit jurisprudentie niet toegestaan.
2. De voorgestelde externe saldering van stikstof met stikstofruimte vanaf Schiphol is incorrect nu de stikstofrechten voor Schiphol geen deel uitmaken van een rechtsgeldige Natuurvergunning.
3. Ten onrechte zijn de stikstof gevolgen van het extra verkeer dat de uitbreiding van het aantal vtb tot gevolg zal hebben niet meegenomen in de overwegingen om tot vergunningverlening te komen.
4. In de AERIUS berekeningen bij de aanvraag is uitgegaan van de situatie dat het dienstverkeer manoeuvreert "binnen de bebouwde kom". Deze modelering is onlogisch gezien het feit dat de luchthaven midden in de polder ligt. Gevraagd wordt deze keuze te motiveren.

Algehele conclusie van de zienswijze is dat de vergunning dient te worden geweigerd.

Duurzaamheid

Met de zienswijze wordt het belang van een duurzame natuur gediend.

Kanttelingen

Geen

Financiën

n.v.t.

Vervolg

Na uw besluit zal GS hierover worden geïnformeerd. Afgesproken is dat in alle betrokken colleges dit voorstel op 6 april 2021 wordt geagendeerd. Daarna volgt vaststelling van de brief door GS en verzending mede namens de deelnemende gemeenten aan het voor dit doel ingestelde ontvangstadres. Vanuit de provincie zal een persbericht worden opgesteld en verspreid.

Communicatie

De uiteindelijk door GS vastgestelde regionale zienswijze zal op de lijst van ingekomen stukken voor de gemeenteraad worden geplaatst.

Bijlagen

Bijlage	Ontwerp Natuurvergunning Lelystad Airport
Bijlage	Concept gezamenlijke zienswijze Natuurvergunning