

WIJZIGING BESTEMMINGSPLAN V.O.F. ROEKE

Akoestisch onderzoek industrielawaai

ALCEDO 

**GEEN GEDOE.
GRAAG GEDAAN.**

WIJZIGING BESTEMMINGSPLAN V.O.F. ROEKE

Akoestisch onderzoek industrielawaai

Rapportnummer: 20186503.R01.V02
Status: Definitief
Datum: 21 december 2020

In opdracht van: Groenadviesbureau H.A. ten Have
Spanjaardsdijk 53
7433 PW Schalkhaar
Contactpersoon: de heer H.A. ten Have

Uitgevoerd door: Alcedo B.V.
Postbus 140 7450 AC Holten
Ondernemersweg 3 7451 PK Holten
Contactpersoon: Ing. R. Schram
Telefoon: 085 – 822 99 00
Internet: www.alcedo.nl
E-mail: Robert.schram@alcedo.nl



INHOUD

1	INLEIDING	3
2	UITGANGSPUNTEN EN BEDRIJFSGEGEVENS	4
2.1	Gehanteerde uitgangspunte	4
2.2	Bedrijfsomschrijving	4
2.3	Geluidsvoorschriften	7
2.3.1	Vigerende geluidsvoorschriften	7
2.3.2	Richtwaarden woonomgeving	7
2.3.3	Indirecte hinder	8
3	AKOESTISCHE GEGEVENS	9
3.1	Gehanteerde meet- en rekenmethoden	9
3.2	Geluidsmetingen	9
3.3	Overzicht van de geluidsbronnen	10
3.3.1	Geluidsafstralende gebouwdelen	10
3.3.2	Mobiele geluidsbronnen	11
3.3.3	Indirecte hinder	Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.
4	RESULTATEN EN BEOORDELING	12
4.1	Gehanteerde rekenmethode	13
4.2	Berekeningsresultaten en beoordeling	13
4.2.1	Beoordeling resultaten	15
5	BEST BESCHIKBARE TECHNIEK	17
6	CONCLUSIES	18

Bijlagen

- Bijlage 1 Figuren en tekeningen
- Bijlage 2 berekening bronsterktes
- Bijlage 3 resultaten directe hinder
- Bijlage 4 resultaten indirecte hinder

1

INLEIDING

In opdracht van Groenadviesbureau H.A. ten Have is door Alcedo een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor V.O.F. Roeke gevestigd aan de Herenbrinksweg 4 te Lierderholthuis 4 te Lierderholthuis.

Het onderzoek is beschreven in ons rapport met documentnummer 19503, kenmerk **Fout! Verwijzingsbron niet gevonden..R01.V02** en datum 26 april 2018. Het rapport is door de gemeente Raalte beoordeeld in Zaaknummer IJVI 0177ESUITE343182020 en datum 13-07-2020. Naar aanleiding van deze beoordeling is voorliggende gewijzigde rapportage opgesteld.

Aanleiding voor het onderzoek is het voornemen om de bedrijfsbebouwing uit te breiden en het bestemmingsplan aan te passen aan de feitelijke bedrijfsactiviteiten.

De gemeente Raalte heeft bij de aanvraag van de wijziging van het bestemmingsplan een akoestisch onderzoek verlangd. Doel van het onderzoek is het bepalen van de geluidsniveaus ten gevolge van het bedrijf op de nabijgelegen woningen.

Het onderzoek is gebaseerd op een inventarisatie van de bedrijfsvoering en geluidsmetingen ter plekke, literatuurgegevens en Alcedo-expertise. Aan de hand van de verkregen gegevens is een akoestisch rekenmodel vervaardigd waarmee de geluidsniveaus zijn berekend.

De geluidsniveaus ten gevolge van het bedrijf zijn, bepaald conform de “Handleiding meten en rekenen industrielawaai 1999”. De berekende geluidsniveaus worden getoetst aan het Activiteitenbesluit en in het kader van de wijziging van het bestemmingsplan wordt tevens beoordeeld of er sprake is van een goed woon- en leefklimaat volgens de richtlijnen uit de “Handleiding industrielawaai en vergunningverlening” en de VNG brochure “Bedrijven en milieuzonering”. Het inrichtingsgebonden verkeer (indirecte hinder) is beoordeeld conform de circulaire “Geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting; beoordeling in het kader van de vergunningverlening op basis van de Wet milieubeheer” van 29 februari 1996.

In hoofdstuk 2 is aangegeven welke uitgangspunten gehanteerd zijn bij het onderzoek en is een bedrijfsomschrijving opgenomen. In hoofdstuk 3 wordt nader ingegaan op de aanwezige geluidsbronnen. Hoofdstuk 4 bevat de berekeningsresultaten. Hoofdstuk 5 gaat in op best beschikbare technieken. In hoofdstuk 6 is een samenvatting met conclusies gegeven.

2

UITGANGSPUNTEN EN BEDRIJFSGEGEVENS

In de volgende paragrafen zijn een opsomming van de uitgangspunten, een bedrijfsomschrijving en de gehanteerde grenswaarden opgenomen.

2.1 Gehanteerde uitgangspunten

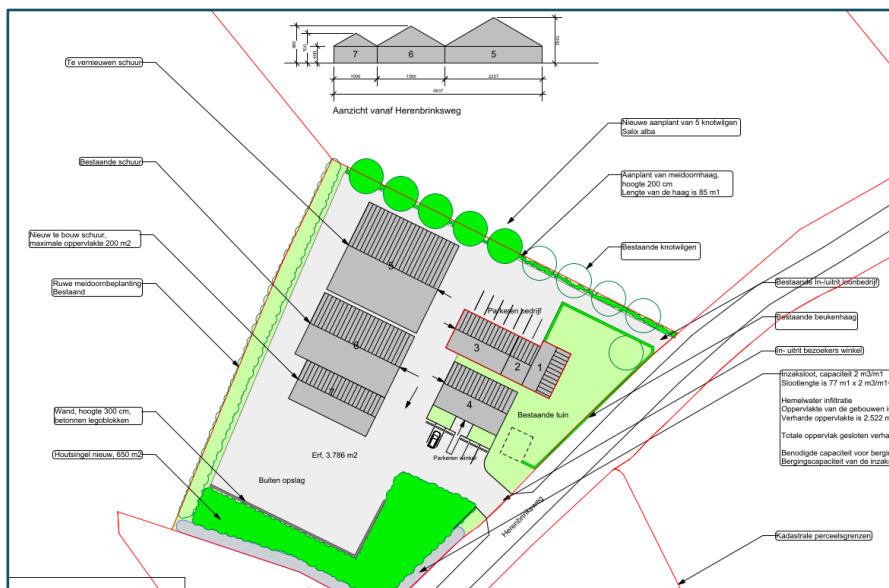
Voor het onderzoek is gebruik gemaakt van de volgende onderzoeksgegevens:

- tekening nummer 2017082, d.d. 808/01/18 (versie april 2018), H.A. ten Have, tuin- en landschapsadviseur;
- resultaten van geluidsmetingen en resultaten van de inventarisatie ter plaatse op 10 april 2018;
- Alcedo-expertise.

2.2 Bedrijfsomschrijving

Het akoestisch onderzoek betreft V.O.F. Roeke aan de Herenbrinksweg 4 te Lierderholthuis. De activiteiten van het bedrijf omvatten agrarisch loonwerk, fouragehandel en kleinschalige agrarische detailhandel.

De meest nabijgelegen woningen zijn gesitueerd aan de Herenbrinksweg 3b, 5 en 6/6a. In figuur 1 is een overzicht van het bedrijfsterrein in de nieuwe situatie weergegeven. De volledige plantekening is opgenomen in bijlage 1.



Figuur 1 Situering V.O.F. Roeke toekomstige situatie

De activiteiten van het bedrijf V.O.F. Roeke omvatten agrarisch loonwerk, fouragehandel en agrarische detailhandel/ruitershop. Daarnaast vinden reparatie en onderhoudswerkzaamheden plaats en worden voor derden laswerkzaamheden verricht.

2.3 Reguliere bedrijfssituatie

Voor de beschouwde gemiddelde bedrijfssituatie zoals deze zich op een reguliere werkdag voordoet, is uitgegaan van de situatie waarbij V.O.F. Roeke volledig in bedrijf is. De beschouwde dag bestaat uit de hierna beschreven activiteiten.

De winkel is geopend van 9:00 uur tot 18:00 uur. De overige werkzaamheden vinden plaats in de dagperiode, tussen 07:00 uur en 19:00 uur. Tijdens de maiscampagne (circa 3 weken per jaar) vertrekt de maishakselaar en tractor met kieperwagen voor 07:00 uur en komt na 19:00 weer terug.

Het bedrijf heeft 2 vaste mensen in dienst voor het agrarisch loonwerk en de fouragehandel. In drukke perioden worden twee extra personeelsleden ingehuurd. Dit betekent dat maximaal 4 chauffeurs beschikbaar zijn. Het personeel voor de winkels bestaat uit 2 personen.

Uit de tekening van de nieuwe bedrijfssituatie blijkt dat rond de buitenopslag een wand van 3 meter hoog, bestaande uit betonnen legioblokken, wordt geplaatst. In het geluidsmodel is deze wand opgenomen als een reflecterend geluidsscherm van 3 meter hoog.

Akoestisch relevant zijn de volgende aspecten:

Opslag winkel (3)

- Voertuigbewegingen leveranciers.

In het akoestisch onderzoek is uitgegaan van 2 vrachtwagens per dag in verband met het leveren van goederen/bulk.

Winkel (4)

- Voertuigbewegingen bezoekers.

Per dag komen er ongeveer 30 klanten. Omdat doorgaans zakken diervoeder en kunstmest en dergelijke gekocht worden, komen alle bezoekers met de auto.

Schuur (5)

- Voertuigbewegingen vanwege stalling van:
 - o zelfrijdende gras- en maishakselaar;
 - o silagewagens (mais en gras);
 - o 6 landbouwtrekkers ;
- Werkplaats (CO2 en elektrisch lassen);
- Compressor;
- Luchtsleutel.

In de werkplaats worden dagelijks gedurende 3 uur laswerkzaamheden en andere metaalbewerkingswerkzaamheden uitgevoerd. De compressor is maatgevend voor het langtijdgemiddelde binnenniveau tijdens deze werkzaamheden. Het gebruik van de luchtsleutel is beschouwd als maatgevend voor de maximale geluidsniveaus. De overheaddeur is gedurende de werkzaamheden zoveel mogelijk gesloten. Voor het doorlaten van personen en materiaal wordt in het geluidsmodel echter rekening gehouden met 1 uur geopende deur tijdens de metaalwerkzaamheden. Het ophalen en stallen van het materieel is verdisconteerd in de vrachtwagen en tractorbewegingen vanwege de beschikbaarheid van 4 chauffeurs.

Schuur (6)

- Voertuigbewegingen vanwege:
 - o opslag van balen hooi en stro.

Naast vrachtwagenbewegingen is bij deze schuur ook een uur manoeuvreren met de heftruck meegenomen.

Schuur (7)

- Voertuigbewegingen vanwege:
 - o voorraad zaagsel, strooisel, zakgoed diervoeders, zakgoed meststoffen;
 - o koelruimte 3x3 m voor opslag van aardappelen;
 - o heftruck, 2 stuks, dieselmotoren;
- Afvulmachine.

Het aanvullen van de voorraden en het ophalen van goederen is verdisconteerd in het rijden van de vrachtwagens, tractoren en de heftruck op het erf. De koeling is in pandig opgesteld en heeft geen uitlaat naar buiten. De koeling is daarom akoestisch niet relevante en is derhalve niet beschouwd in het akoestisch onderzoek. Maatgevend voor het binnenniveau in schuur 7 is het gebruik van de afvulmachine met alarmsignaal. Er is van uit gegaan dat deze machine gedurende 1,5 uur per dag in gebruik is.

Buitenstalling (Zuidelijk buitenterrein)

- Voertuigbewegingen vanwege stalling van:
 - o hooi - en strowagens;
 - o aanhangwagen voor de vrachtwagens;
 - o losse opbouw van vrachtwagens;
 - o mestcontainers;
 - o getrokken mesttank met bodeminjectie voorziening.

Er is uitgegaan van 4 chauffeurs die elk 2 maal heen en weer rijden om materieel op te halen of weg te zetten, zowel met de vrachtwagen als met de tractor. Tevens is rekening gehouden met 1 uur gebruik van de heftruck op de buitenstalling.

2.4 Incidentele bedrijfssituatie

Er wordt geen incidentele bedrijfssituatie onderscheiden.

2.5 Geluidsvoorschriften

2.5.1 Vigerende geluidsvoorschriften

Voor zover bekend beschikt de inrichting niet over een vigerende beschikking, waarin geluidnormen staan benoemd.

Het bedrijf valt onder de algemene regels van het Activiteitenbesluit milieubeheer, kortweg het Activiteitenbesluit. In het Activiteitenbesluit zijn in artikel 2.17 geluidsvoorschriften opgenomen aan de optredende geluidsniveaus vanwege de inrichting in de omgeving van inrichting.

De geluidsvoorschriften voor de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus en de maximale geluidsniveaus zijn samengevat in tabel 1.

Tabel 1 Geluidsvoorschriften voor langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus en maximale geluidsniveaus conform het Activiteitenbesluit.

Beoordelingspunt	Geluidsvoorschrift [dB(A)]		
	dagperiode (07.00-19.00)	avondperiode (19.00-23.00)	nachtperiode (23.00-07.00)
L _{Ar,LT} op de gevel van gevoelige gebouwen	50	45	40
L _{Amax} op de gevel van gevoelige gebouwen	70 ¹⁾	65	60

Op grond van het Activiteitenbesluit geldt dat in de dagperiode de grenswaarden voor de maximale geluidsniveaus (L_{Amax}) niet van toepassing zijn op laad- en losactiviteiten

2.5.2 Richtwaarden woonomgeving

Vanwege de wijziging van het bestemmingsplan wordt beoordeeld wat het woon- en leefklimaat bij de bestaande woningen zal zijn. Hierbij wordt gebruikt gemaakt van de VNG handreiking "Bedrijven en milieuzonering". In deze handreiking zijn richtafstanden aan opgenomen voor rustige woonwijken/rustig buitengebied en gemengd gebied. Volgens de handreiking wordt een gemengd gebied omschreven als een gebied met matige tot sterke functiemenging of lintbebouwing in het buitengebied met bedrijfsactiviteiten. Onderhavige omgeving sluit aan bij gemengd gebied, zodat voor de beoordeling van het woon- en leefklimaat hierbij is aangesloten.

In tabel 2 zijn de richtwaarden opgenomen voor een gemengde woonomgeving.

Tabel 2 Richtwaarden voor een rustige woonwijk voor langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus en maximale geluidsniveaus.

Beoordelingspunt	Richtwaarden [dB(A)]		
	dagperiode (07.00-19.00)	avondperiode (19.00-23.00)	nachtperiode (23.00-07.00)
L _{Ar,LT} op de gevel van gevoelige gebouwen	50	45	40
L _{Amax} op de gevel van gevoelige gebouwen, maximaal	70	65	60

Overeenkomstig de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening vindt toetsing van de geluidsniveaus gedurende de dagperiode plaats op een beoordelingshoogte van 1,5 meter. Gedurende de avond en de nachtperiode vindt toetsing plaats op een beoordelingshoogte van 4,5 meter. De geluidsniveaus worden invallend beschouwd.

Indien een gemeente beschikt voor geluidbeleid, dan dient dat eveneens te worden toegepast. De gemeente Raalte beschikt echter niet over geluidbeleid.

2.5.3

Indirecte hinder

Het inrichtingsgebonden verkeer (het verkeer op de openbare weg), van en naar de inrichting, zal beoordeeld worden volgens de circulaire “Beoordeling geluidshinder wegverkeer”. Conform deze circulaire dienen de akoestisch herkenbare geluidsniveaus veroorzaakt door wegverkeersbewegingen van en naar de inrichting separaat van de geluidsniveaus vanwege de inrichting zelf te worden berekend. Er kan worden uitgegaan van de voorkeursgrenswaarde van $L_{Aeq}=50$ dB(A) etmaalwaarde en een maximale grenswaarde van 65 dB(A) etmaalwaarde.

3

AKOESTISCHE GEGEVENS

In dit hoofdstuk wordt een overzicht gegeven van de immissierelevante geluidsbronnen en de wijze waarop deze gegevens zijn verkregen.

3.1 Gehanteerde meet- en rekenmethoden

De bronsterktes van de geluidsbronnen zijn bepaald aan de hand van metingen en berekeningen. De metingen en de berekeningen zijn uitgevoerd overeenkomstig de specialistische methoden uit de “Handleiding meten en rekenen industrielawaai 1999”, te weten:

- Methode II.2: Geconcentreerde bronmethode;
- Methode II.7: Uitstraling door gebouwen.

3.2 Geluidsmetingen

Op 10 april 2018 zijn geluidsmetingen uitgevoerd. In [tabel 3](#) is een overzicht gegeven van de gebruikte meetapparatuur.

Tabel 3 Gebruikte meetapparatuur

Meetapparatuur	Fabriek	Type
Real time analyzer	Rion	NA-28
Microfoon	Rion	UC-59
Voorversterker	Rion	NH-23
Akoestische calibrator	Rion	NC-74

De immissierelevante geluidsbronnen betreffen in onderhavige situatie een uitpandige installatie, activiteiten op het buitenterrein en mobiele geluidsbronnen. De in beeld gebrachte situatie betreft de huidige situatie inclusief de verwachte realistische uitbreiding van de bedrijfsactiviteiten.

In de navolgende paragraaf is een overzicht van de geluidsbronnen gegeven. De immissierelevante geluidsbronnen betreffen geluidsafstralende gebouwdelen, uitpandige activiteiten en mobiele geluidsbronnen. In bijlage 2 zijn de resultaten van de geluidsmetingen en de berekeningen van de bronsterktes opgenomen. In de navolgende paragrafen is een overzicht van de geluidsbronnen gegeven.

3.3 Overzicht van de geluidsbronnen

3.3.1 Geluid afstralende gebouwdelen

In de bedrijfsgebouwen worden activiteiten uitgevoerd waardoor relevante geluid afstraling ontstaat.

Schuur 5 is een bestaande schuur die gehandhaafd blijft, maar voorzien wordt van een nieuw dak. Deze schuur is opgebouwd uit metalen damwandprofielen en de nieuwe dakbedekking betreft vezelcementgolfplaat.

De nieuwe schuur (7) zal eveneens opgebouwd worden uit stalen damwanden met een vezelcementgolfplaten dak.
De overige bebouwing wordt niet gewijzigd.

In tabel 4 zijn de ruimten met de op metingen ter plaatse gebaseerde equivalente geluidsniveaus samengevat.

Tabel 4 Binnenniveaus vanwege in pandige activiteiten

Ruimte	Binnenniveau		Bedrijfsduur per etmaalperiode [uren]		
	L _{Aeq} [dB(A)]	L _{max} [dB(A)]	dagperiode (07.00-19.00)	avondperiode (19.00-23.00)	nachtperiode (23.00-07.00)
Schuur 5 (Werkplaats)	80	99	3	--	--
Schuur 7 (Afvulmachine)	80	88	1,5	--	--

In tabel 5 zijn de relevante geluid afstralende bouwkundige constructies gegeven van de genoemde ruimten.

Tabel 5 Bouwkundige constructies

Ruimte	Geveldeel	Opbouw
Schuur 5 (Werkplaats)	Gevel < 4 m	Half steens (niet betrokken bij onderzoek, bijdrage niet relevant)
	Gevel > 4 m	Damwandprofiel
	Deuren	Overheaddeur, kierdichting 25 dB
	Dak	Vezelcementgolfplaat, kierdichting 35 dB
Schuur 7 (Afvulmachine)	Gevels	Damwand, kierdichting 35 dB
	Deuren	Overheaddeur, kierdichting 25 dB
	Dak	Vezelcementgolfplaat, kierdichting 35 dB

Het binnenniveau in schuur 5 en 7 straalt via de gebouwdelen van de betreffende ruimten af naar de omgeving. De bronsterktes van de geluid afstralende gebouwdelen zijn in tabel 6 gegeven.

Tabel 6 Bronsterktes gebouwdelen

Ruimte	Gebouwdeel (bron)		Bronsterkte [L _w] [dB(A)]
	bronnummer	omschrijving	
Schoor 5	001 - 006	Uitstraling dak	70
	022	Uitstraling gevel	64
	023	Overheaddeur dicht	72
	024	Overheaddeur open	89
Schoor 7	008-012	Uitstraling dak	71
	015-021	Uitstraling gevel	67
	025	Overheaddeur dicht	72
	026	Overheaddeur open	90

3.3.2

Mobiele geluidsbronnen

De mobiele geluidsbronnen betreffen rijdende en manoeuvrerende voertuigen. In tabel 7 en tabel 8 zijn de mobiele bronnen samengevat. De gemiddelde rijsnelheid bedraagt 10 km/uur.

Ter plaatse zijn de eigen vrachtwagen, twee heftrucks en twee tractoren rijdend gemeten. In het akoestisch onderzoek is bij de vrachtwagens en de tractoren een toeslag gehanteerd van 2 dB op het bronvermogen ten opzichte van de meting in verband met het manoeuvreren. De maishakselaar zal alleen gedurende de maiscampagne van circa 3 weken, voor 07:00 uur vertrekken en na 19:00 uur terugkomen.

De rijroutes en manoeuvreerlocaties zijn weergegeven in bijlage 1, figuur 3.

Tabel 7 Mobiele bronnen met een overwegend vaste rijroute

Geluidsbron		Bronsterkte [dB(A)]		Aantallen per etmaalperiode					
routenr.	omschrijving	L _w	L _{Amax}	dagperiode (07.00-19.00)		avondperiode (19.00-23.00)		nachtperiode (23.00-07.00)	
				heen	terug	heen	terug	heen	terug
201	Personen auto's winkel ¹⁾	85	93	30	30	--	--	--	--
202	Personenauto's personeel ¹⁾	85	93	6	6	1	1	1	1
203a	Vrachtwagen/materieel (eigen)	102	106	8	8	--	--	--	--
203b	Vrachtwagen/materieel (eigen)	102	106	8	8	--	1	1	--
204a	Tractor/materieel (eigen)	103	106	8	8	--	--	--	--
204b	Tractor/materieel (eigen)	103	106	8	8	--	1	1	--
205	Vrachtwagen voorraad ¹⁾	102	106	2	2	--	--	--	--
206	Maishakselaar ¹⁾	105	106	--	--	--	1	1	--
230	Mestcontainer	--	106	1	--	--	--	--	--

¹⁾ Alcedo-expertise

Tabel 8 Manoeuvrerlocaties en mobiele bronnen zonder vaste rijroute

Geluidsbron		Bronsterkte [dB(A)]		Bedrijfsduur per etmaalperiode [uren]		
locatienr.	omschrijving	L _w	L _{Amax}	dagperiode (07.00-19.00)	avondperiode (19.00-23.00)	nachtperiode (23.00-07.00)
206 - 210, 226	Heftruck	104	116	1	--	--
211 - 223	Portieren ¹⁾	--	99	L _{Amax}	--	--

¹⁾ Alcedo-expertise

3.3.3

Inrichtingsgebonden verkeer

In de volgende tabel is het inrichtingsgebonden verkeer samengevat. De genoemde rijroutes zijn weergegeven in bijlage 1 figuur 8.

Het inrichtingsgebonden verkeer betreft het verkeer dat op de openbare weg van en naar het bedrijf rijdt. Uitgangspunt hierbij is dat 50% van de voertuigen via het oostelijke deel van de Herenbrinksweg 4 te Lierderholthuis de inrichting bezoekt of verlaat en 50% in westelijke richting.

De bronsterkte van de (agrarische) voertuigen is bepaald op basis van ervaringscijfers vastgesteld door middel van geluidsmetingen aan gelijkwaardige voertuigen. Er zijn veel verschillende agrarische voertuigen aanwezig binnen het bedrijf en het gebruik van ieder type kan per dag verschillen. Daarom is voor de berekeningen van de agrarische voertuigen uitgegaan van de voertuigcombinatie met een bij een passage, hoge bronsterkte (110 dB(A)). Dit is een worst case benadering. In werkelijkheid zal een deel van de komende en gaande agrarische voertuigen een lagere bronsterkte hebben.

Voor de overige te onderscheiden voertuigen is voor de bronsterkte uitgegaan van standaard kentallen op basis ervaringscijfers.

Voor alle voertuigen is een gemiddelde rijsnelheid van 30 km/uur aangehouden.

Tabel 9 Inrichtingsgebonden verkeer

Geluidsbron		Bron sterkte ¹⁾ (L _w) [dB(A)]	Aantallen voertuigen per etmaalperiode					
Bronnr.	Omschrijving		Dagperiode (06.00-19.00)		Avondperiode (19.00-22.00)		Nachtperiode (22.00-06.00)	
			heen	terug	heen	terug	heen	terug
301	Lichte motorvoertuigen	90	18	18	1	1	1	1
302	Zware vrachtwagens	104	6	6	--	--	--	--
303	Tractoren	105	4	4	--	1	1	--
304	Maishakselaar	110	--	--	--	1	1	--

¹⁾ Ervaringscijfer;

4 RESULTATEN EN BEOORDELING

In dit hoofdstuk worden de onderzoeksresultaten weergegeven.

4.1 Gehanteerde rekenmethode

Door middel van overdrachtsberekeningen zijn de optredende geluidsniveaus ter plaatse van de beoordelingspunten bepaald. De overdrachtsberekeningen zijn uitgevoerd overeenkomstig methode I18 “Handleiding meten en rekenen industrielawaai 1999”.

Bij de berekening van de overdracht van geluid is uitgegaan van een afname van het geluidsniveau door geometrische uitbreiding, luchtabsorptie en bodemabsorptie. Tevens is rekening gehouden met reflecties en afscherming op het terrein van het bedrijf en in de omgeving.

Bepaling van de geluidsniveaus gedurende de dagperiode vindt plaats op een beoordelingshoogte van 1,5 meter (begane grond). Gedurende de avond- en de nachtperiode vindt bepaling plaats op een beoordelingshoogte van 4,5 meter (verdieping). De geluidsniveaus worden invallend beschouwd.

De invoergegevens van het rekenmodel zijn in bijlage 3 opgenomen. In bijlage 1 is de ligging van de objecten, beoordelingspunten en de geluidsbronnen weergegeven.

De berekeningsresultaten zijn opgenomen in bijlage 4 en 5.

4.2 Berekeningsresultaten en beoordeling

4.2.1 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

In tabel 10 zijn de berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus op de maatgevende beoordelingspunten samengevat.



Tabel 9 Berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

Beoordelingspunt		Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{A,T}$) [dB(A)]					
		dagperiode (07.00-19.00)		avondperiode (19.00-23.00)		nachtperiode (23.00-07.00)	
		berek.	toets	berek.	toets	berek.	toets
102	Herenbrinksweg 3a	37	50	23	45	20	40
106	Herenbrinksweg 3b	48	50	34	45	31	40
109	Herenbrinksweg 5	41	50	28	45	25	40
111	Herenbrinksweg 6	39	50	28	45	25	40
114	Herenbrinksweg 6a	38	50	23	45	20	40

4.2.2

Maximale geluidsniveaus

In tabel 11 zijn de berekende maximale geluidsniveaus op de maatgevende beoordelingspunten samengevat. De maximale geluidsniveaus worden bepaald door de maatgevende immissieniveaus L_i onder aftrek van de meteocorrectie C_m .

Voor een uitgebreider overzicht van de immissieniveaus op basis waarvan de maximale geluidsniveaus zijn bepaald wordt verwezen naar bijlage 4.

Tabel 10 Berekende maximale geluidsniveaus.

Beoordelingspunt		Maximale geluidsniveaus (L_{Amax}) [dB(A)]					
		dagperiode (07.00-19.00)		avondperiode (19.00-23.00)		nachtperiode (23.00-07.00)	
		berek.	toets	berek.	toets	berek.	toets
102	Herenbrinksweg 3a	58	70	49	65	49	60
103	Herenbrinksweg 3b	57	70	38	65	38	60
106	Herenbrinksweg 3b	68	70	60	65	60	60
108	Herenbrinksweg 5	60	70	55	65	55	60
111	Herenbrinksweg 6	60	70	51	65	51	60
114	Herenbrinksweg 6a	59	70	45	65	45	60

4.2.3

Indirecte hinder

In tabel 12 zijn de berekende equivalente geluidsniveaus op de maatgevende beoordelingspunten ten gevolge van het inrichtingsgebonden verkeer samengevat. Voor een overzicht van de resultaten op alle beoordelingspunten wordt verwezen naar bijlage 5.

Tabel 11 Berekende equivalente geluidsniveaus ten gevolge van inrichtingsgebonden verkeer

Beoordelingspunt		Equivalente geluidsniveaus (L_{Aeq}) [dB(A)]					
		dagperiode (07.00-19.00)		avondperiode (19.00-23.00)		nachtperiode (23.00-07.00)	
		berek.	toets	berek.	toets	berek.	toets
101	Herenbrinksweg 3a	37	50	36	45	33	40
102	Herenbrinksweg 3b	42	50	41	45	38	40
107	Herenbrinksweg 6	47	50	46	45	42	40
109	Herenbrinksweg 5	40	50	39	45	36	40
111	Herenbrinksweg 3a	24	50	24	45	21	40
113	Herenbrinksweg 6a	47	50	45	45	42	40

4.2.4

Beoordeling resultaten

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat dat het langtijdgemiddelde en het maximale geluidsniveau bij de omliggende woningen voldoet aan de richtwaarden die gelden voor een gemengde woonomgeving uit de VNG Handreiking "Bedrijven en milieuzonering". Hiermee wordt tevens voldaan aan de normen uit het Activiteitenbesluit.

Met uitzondering van de nachtperiode bij de woningen aan de Herenbrinksweg 6 en 6a wordt overal voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde voor indirecte hinder. De maximale grenswaarde van 65 dB(A) etmaalwaarde wordt nergens overschreden. De overschrijding wordt veroorzaakt door de maishakselaar. Deze rijdt alleen gedurende de maiscampagne mogelijk in de nachtperiode. De voorkeursgrenswaarde van 40 dB(A) wordt bij de woningen aan de Herenbrinksweg 6 en 6a met 2 dB overschreden. De maximale grenswaarde van 55 dB(A) - of te wel 65 dB(A) etmaalwaarde - die geldt voor de nachtperiode, wordt niet overschreden.

De geluidswering van de gevel van een bestaande woning bedraagt gemiddeld 17 tot 20 dB(A). Bij een geluidsbelasting van 42 dB(A) en een gevelwering ($G_{A,k}$) van 17 dB(A) mag aangenomen worden dat het geluidsniveau in de betreffende woning ten gevolge van het

inrichtingsgebonden verkeer lager is 25 dB(A). Hiermee wordt voldaan aan de eis voor het binnenniveau van 25 dB(A) in de nachtperiode (35 dB(A) etmaalwaarde). Op grond hiervan wordt het berekende geluidsniveau ten gevolge van het inrichtingsgebonden verkeer toelaatbaar geacht.

5

BEST BESCHIKBARE TECHNIEK

De voor een inrichting Beste Beschikbare Technieken (BBT) worden in de Regeling aanwijzing BBT-documenten, ministerie VROM, 25 oktober 2005 gedefinieerd in de vorm van specifieke Best Available Technique referentiedocumenten (BREF's). Hierin wordt per bedrijfstak uitgewerkt wat de Best Beschikbare Technieken zijn.

Gebouw

De nieuw te bouwen schuur 7 en de te vernieuwen schuur 5 zullen worden geconstrueerd met hedendaagse materialen volgens de moderne bouwtechnieken. De bestaande schuur 6 en de bedrijfspanden aan de voorzijde zijn akoestisch gezien minder relevant maar voldoen aan de hedendaagse stand der techniek.

Werkzaamheden

Voor de uitvoering van de productiewerkzaamheden in de bedrijfshallen wordt gebruik gemaakt van moderne gereedschappen.

Transport, intern transport, laden en lossen

De dominante geluidbronnen betreft het mobiele materieel op de het terrein van de inrichting. Dit zijn de zware vrachtwagens, personenauto's en agrarische voertuigen. De bronsterkte van de voertuigen is conform de huidige stand der techniek.

Dit in acht nemende kan gesteld worden dat aan het criterium van Best Beschikbare Technieken wordt voldaan.



6

CONCLUSIES

In opdracht van Groenadviesbureau H.A. ten Have is door Alcedo een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor V.O.F. Roeke gevestigd aan de Herenbrinksweg 4 te Lierderholthuis.

Aanleiding voor het onderzoek is het voornemen om de bedrijfsbebouwing uit te breiden en het bestemmingsplan aan te passen aan de feitelijke bedrijfsactiviteiten.

De gemeente Raalte heeft bij de aanvraag een akoestisch onderzoek verlangd. Doel van het onderzoek is het bepalen van de geluidsniveaus ten gevolge van het bedrijf op de nabijgelegen woningen.

Uit de resultaten van het onderzoek blijkt dat het langtijdgemiddelde geluidsniveau bij de omliggende woningen voldoet aan de richtwaarden die gelden voor een gemengde woonomgeving uit de VNG Handreiking "Bedrijven en milieuzonering". Hiermee wordt tevens voldaan aan de normen uit het Activiteitenbesluit. Dit geldt eveneens voor maximale geluidsniveaus.

Bij de woningen Herenbrinksweg 6 en 6a wordt in de nachtperiode de voorkeursgrenswaarde die geldt voor inrichtingsgebonden verkeer met 2 dB overschreden. De overschrijding wordt veroorzaakt door de maishakselaar en de tractor met kiepwagen. Deze rijden alleen gedurende de maiscampagne mogelijk in de nachtperiode. De maximale grenswaarde van 55 dB(A) - of te wel 65 dB(A) etmaalwaarde - die geldt voor de nachtperiode, wordt niet overschreden.

De geluidswering van de gevel van een bestaande woning bedraagt gemiddeld 17 tot 20 dB(A). Bij een geluidsbelasting van 42 dB(A) en een gevelwering ($G_{A,k}$) van 17 dB(A) mag aangenomen worden dat het geluidsniveau in de betreffende woning ten gevolge van het inrichtingsgebonden verkeer lager is 25 dB(A). Hiermee wordt voldaan aan de eis voor het binnenniveau van 25 dB(A) in de nachtperiode (35 dB(A) etmaalwaarde). Op grond hiervan wordt het berekende geluidsniveau ten gevolge van het inrichtingsgebonden verkeer toelaatbaar geacht.

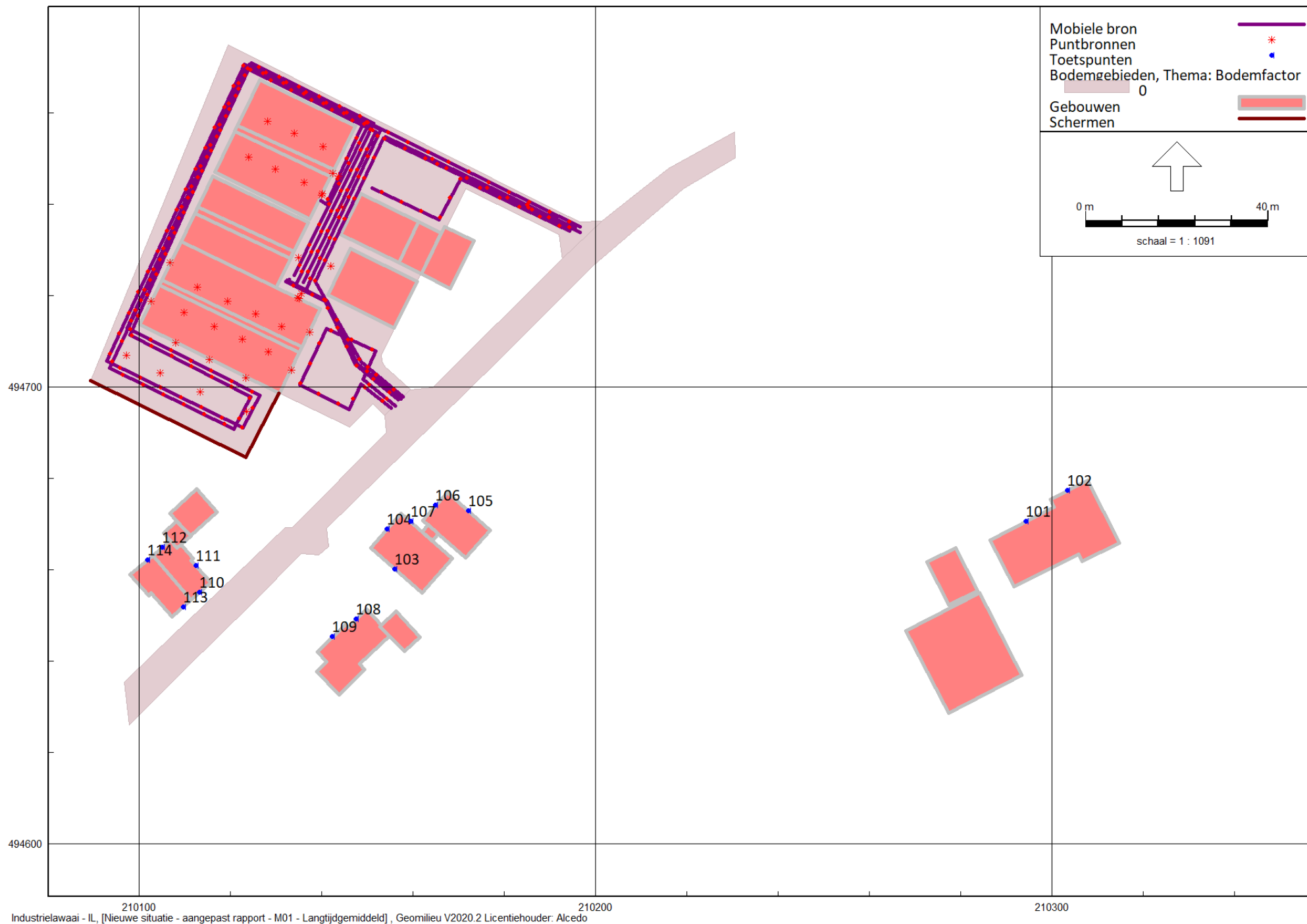
Vanuit akoestisch oogpunt zijn er geen belemmeringen voor de gewenste planrealisatie.

BIJLAGE 1

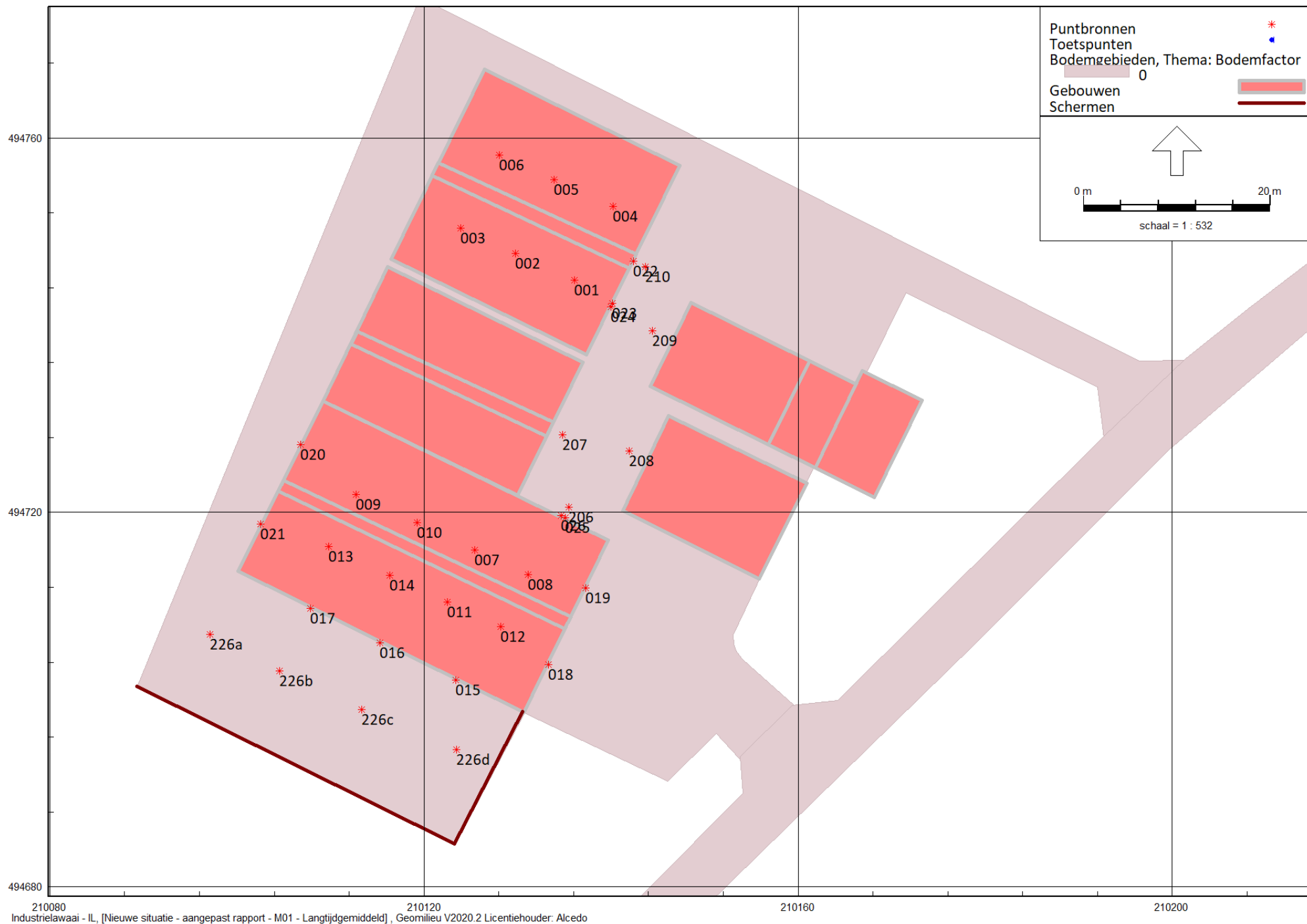
FIGUREN EN TEKENINGEN

ALCEDO;

GEEN GEDOE.
GRAAG GEDAAN.



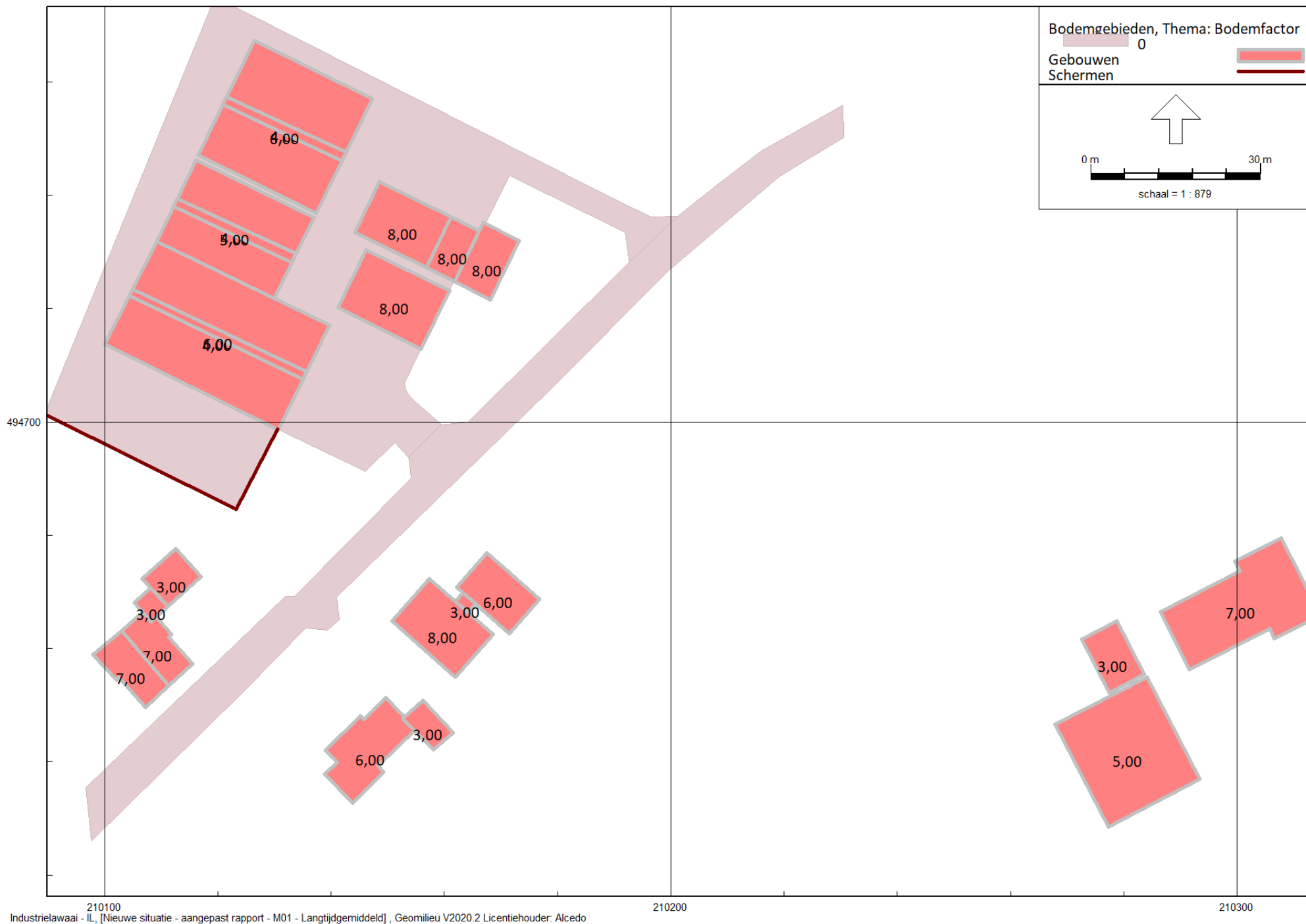
Figuur 1 | Overzicht rekenmodel met posities van rekenpunten



Figuur 2 | Stationaire geluidsbronnen LAr,LT

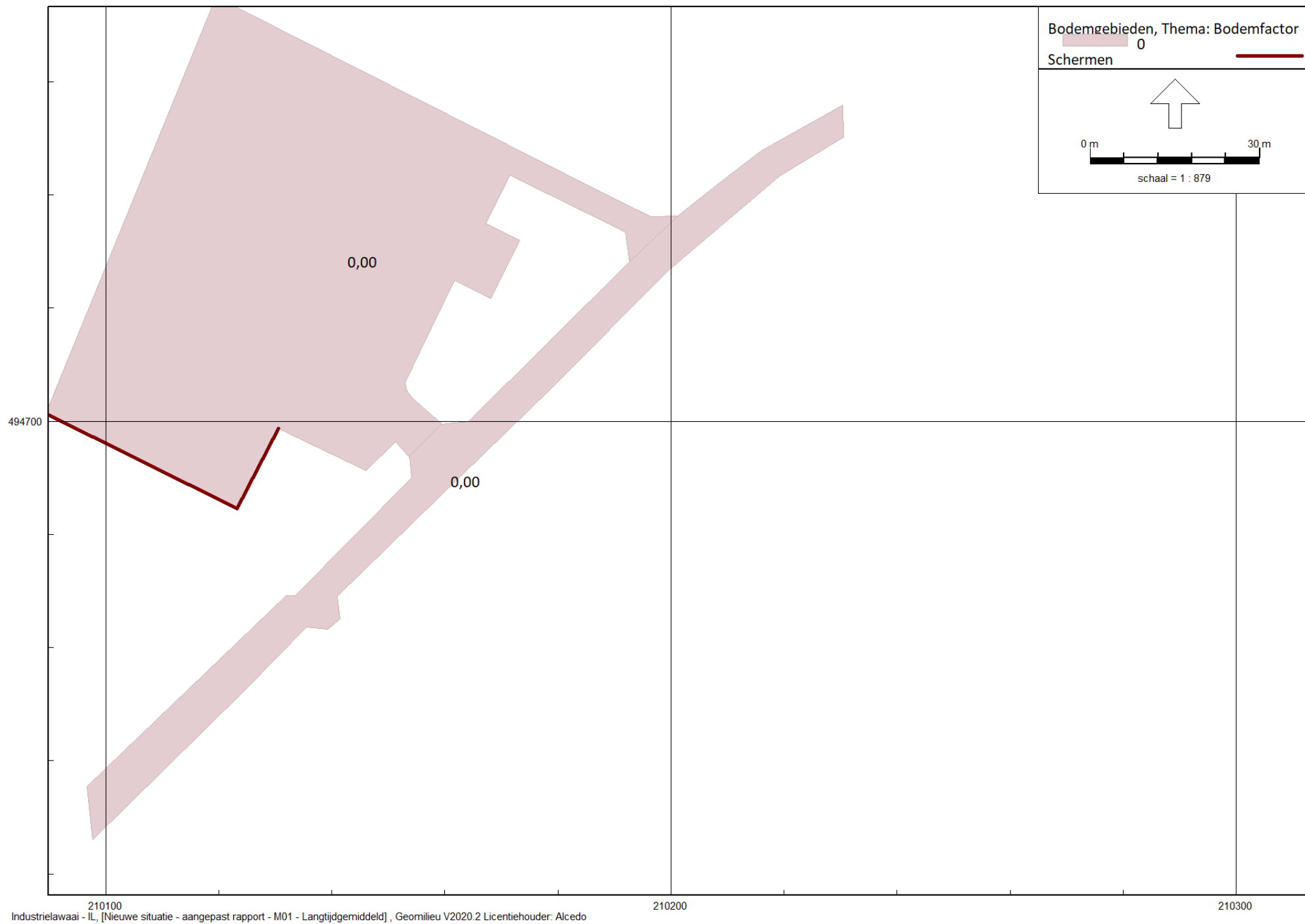


Figuur 3 | Mobiele geluidsbronnen LAr,LT

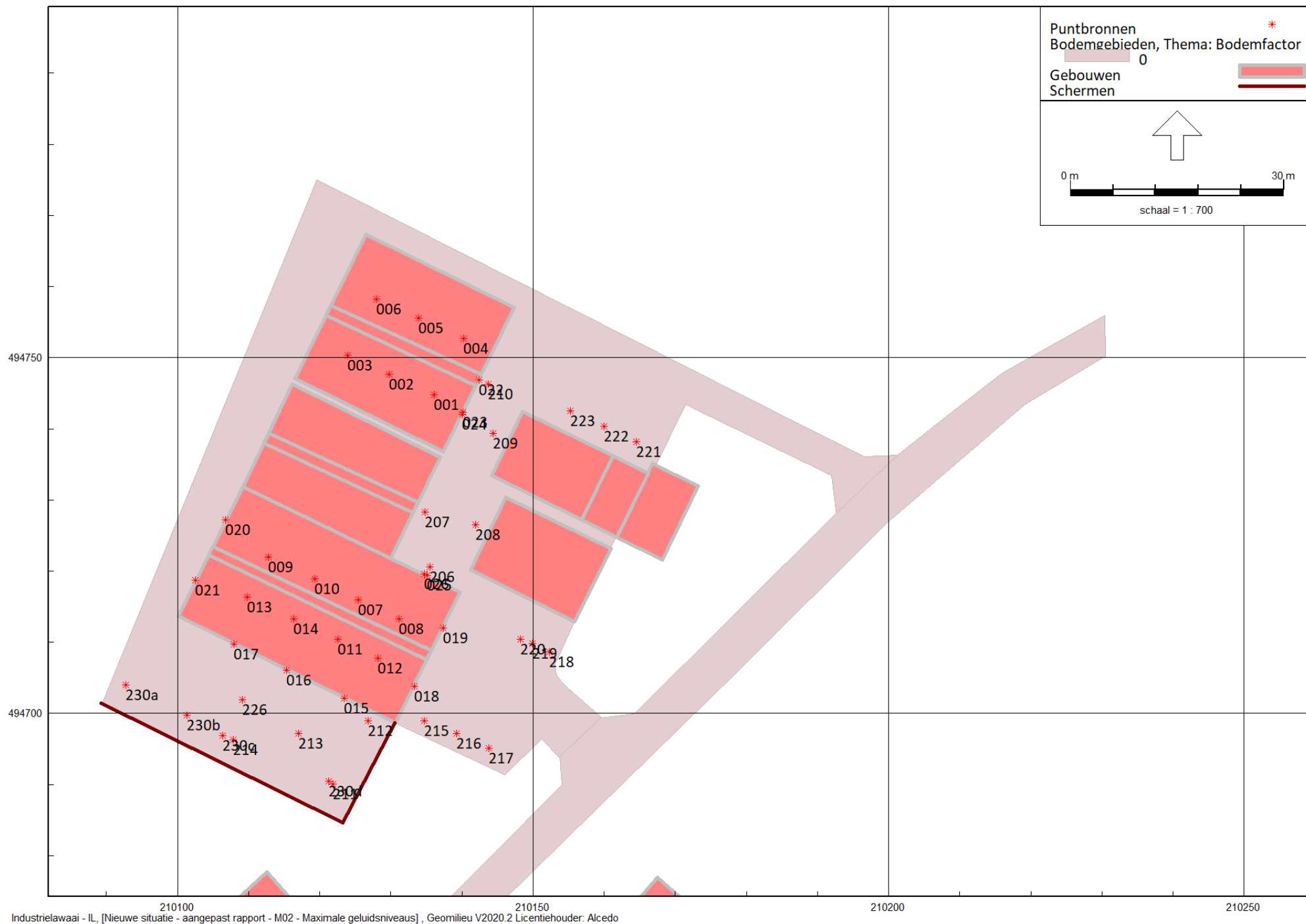


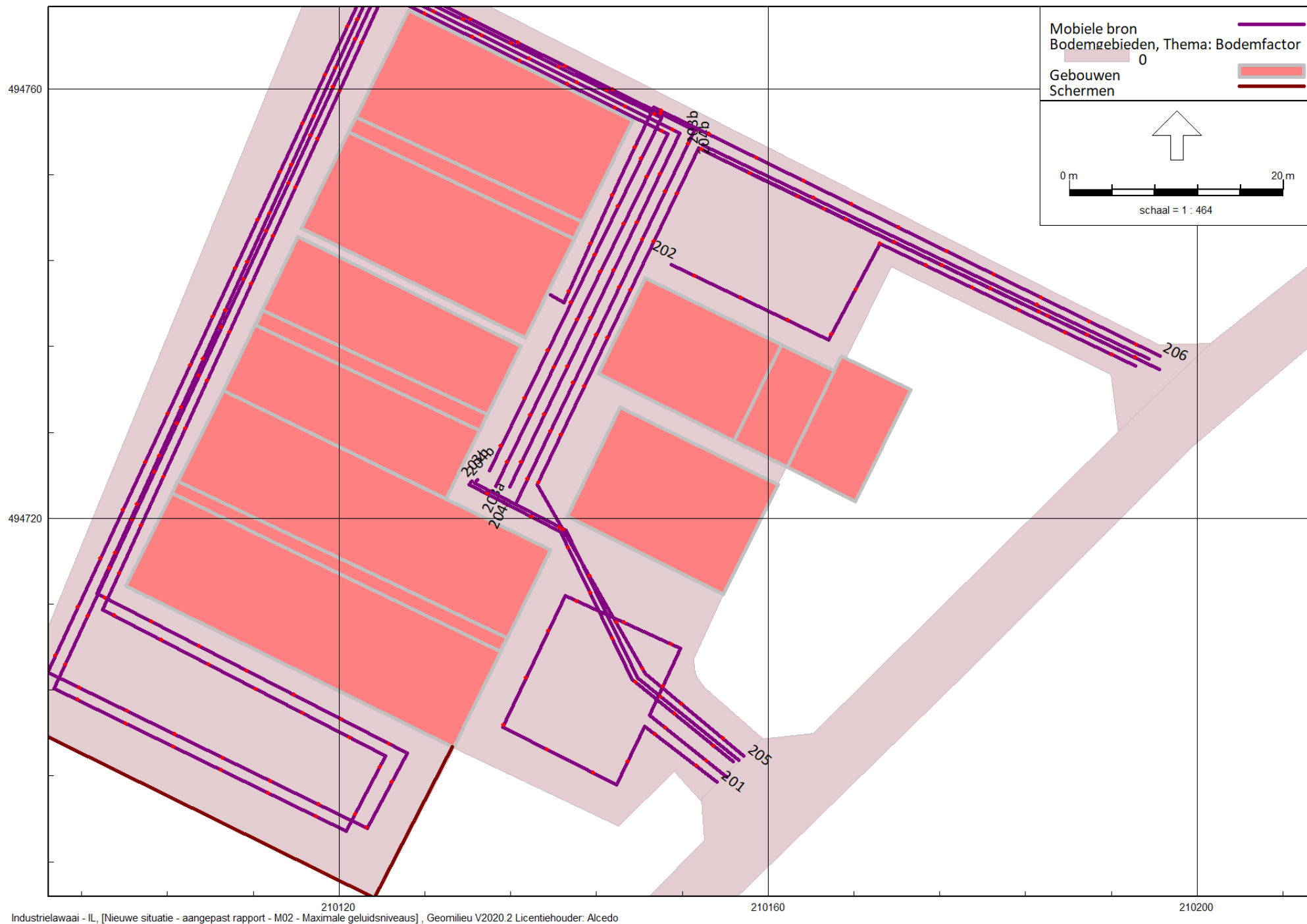
210100
Industrielawaai - IL, [Nieuwe situatie - aangepast rapport - M01 - Langtijdgemiddeld], Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: Alcedo

Figuur 4 | Gebouwhoogten

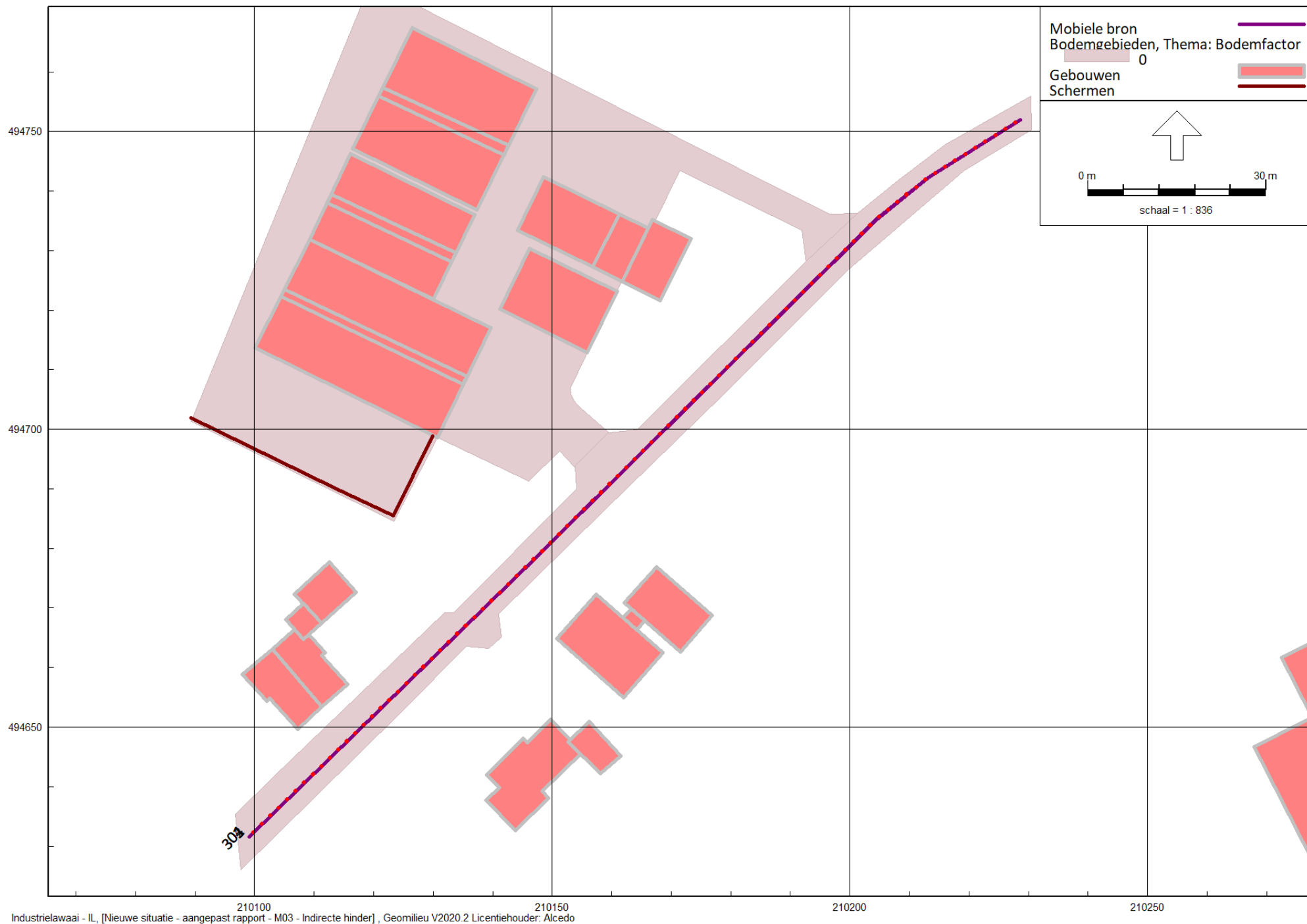


Figuur 5 | Bodemgebieden



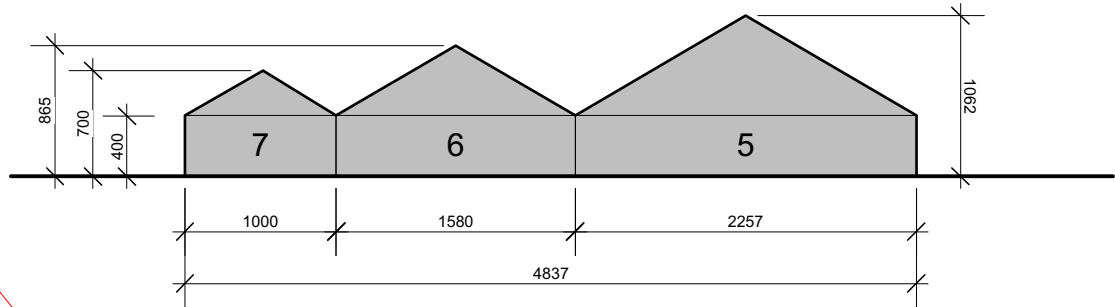


Figuur 7 | Mobiele geluidsbronnen L_{max}



Figuur 8 | Mobiele bronnen indirecte hinder

Doorsnede schuren: 5, 6 en 7
(maten in centimeters)



Aanzicht vanaf Herenbrinksweg

Te vernieuwen schuur

Bestaande schuur

Nieuw te bouw schuur,
maximale oppervlakte 200 m2

Ruwe meidoornbeplanting
Bestaand

Wand, hoogte 300 cm,
betonnen legoblokken

Houtsingel nieuw, 650 m2

Erf, 3.786 m2

Buiten opslag

Parkeren bedrijf

Parkeren winkel

Herenbrinksweg

Nieuwe aanplant van 5 knotwilgen
Salix alba

Aanplant van meidoornhaag,
hoogte 200 cm
Lengte van de haag is 85 m1

Bestaande knotwilgen

Bestaande In-/uitrit loonbedrijf

Bestaande beukenhaag

In- uitrit bezoekers winkel

Inzaksloot, capaciteit 2 m3/m1
Slootlengte is 77 m1 x 2 m3/m1= 154 m3

Hemelwater infiltratie
Oppervlakte van de gebouwen is 1.770 m2
Verharde oppervlakte is 2.522 m2

Totale oppervlak gesloten verhardingen en daken van gebouwen is 4.292 m2

Benodigde capaciteit voor berging van hemelwater is 4.292 m2 x 24 mm/m2 = 103 m3
Bergingscapaciteit van de inzaksloot is 153 m2

Kadastrale perceelsgrenzen

Beplantingsplan houtsingels

Te beplanten oppervlakte: 650 m2
Plantafstand 125x125 cm
Aantal planten: 420 st
Plantwijze: vrije keus
Leveringskwaliteit plantmateriaal: bosplantsoen 80-120 cm (2+1)

Sortiment:	aantal
Boomsoorten	
30% Quercus robur, inlandse eik	125
10% Alnus glutinosa	40
10% Betula pendula	40

Struikensorten:	
10% Corylus avellana, hazelaar	40
10% Amelanchier lamarckii, krent	40
10% Sorbus aucuparia, lijsterbes	40
10% Viburnum opulus, gelderse roos	40

Verrijkingssortiment aan te planten in de randen	
3% Malus sylvestris, Wilde Appel	10
3% Prunus, Roggepruim	10
4% Rosa arvensis, Bosroos	10

Toelichting
De hoofdhoutsoort, voor de aanleg, is de inlandse eik. Naast deze boomsoort worden elsen en berken geplant. De els en berk groeien snel en geeft snel aankleding van het erf. Door beheer (dunning) worden in de komende 20 jaar de elsen afgezet. Er worden vier soorten inheemse struiken aangeplant voor de (stuikenlaag) onderbegroeiing. Ter verrijking worden 3 soorten toegepast voor extra voedsel voor fauna. T.b.v. verbetering van de bijenstand wordt een bloemenmengsel in de randen van de bosjes gezaaid. Het eindbeeld is gericht op een sallandse houtsingel met hoofdhoutsoort eiken. Enkele , 7 - 10 stuks, eiken in de singel mogen uitgroeien tot solitaire bomen.

Woning

Woning

Woning

Landschappelijke inpassing

BIJLAGE 2

BEREKENING BRONSTERKTES

ALCEDO;

GEEN GEDOE.
GRAAG GEDAAN.

Project	V.O.F. Roeke
Projectnummer	20186503
Initialen	JR
Datum	25-04-18

Bronomschrijving	Vrachtwagen, meting 21				
Meetafstand R (horiz.)	10,00 m	Bronhoogte h _b	1,40 m	Ontvangerhoogte h _o	1,70 m

Octaafbandmiddenfrequenties [Hz]	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	totaal	
Geluidniveau L _p	37,3	40,8	50,4	49,2	58,5	66,7	65,0	58,2	44,8	69,8	dB(A)
D _{geo}	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0		dB
D _{lucht}	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,2	0,7		dB
D _{bodem} brongebied	-3,0	-3,0	-1,0	-1,0	-1,0	-1,0	-1,0	-1,0	-1,0		dB
D _{bodem} middengebied	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		dB
D _{bodem} ontvangergebied	-3,0	-3,0	0,1	1,2	0,7	0,1	0,0	0,0	0,0		dB
L _{WR}	62,3	65,8	80,5	80,4	89,2	96,8	95,1	88,4	75,5	99,9	dB(A)

Bronomschrijving	Tractor, meting 24				
Meetafstand R (horiz.)	10,00 m	Bronhoogte h _b	1,40 m	Ontvangerhoogte h _o	1,70 m

Octaafbandmiddenfrequenties [Hz]	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	totaal	
Geluidniveau L _p	28,4	58,0	55,8	55,5	63,5	67,6	63,0	56,9	52,2	70,8	dB(A)
D _{geo}	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0		dB
D _{lucht}	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,2	0,7		dB
D _{bodem} brongebied	-3,0	-3,0	-1,0	-1,0	-1,0	-1,0	-1,0	-1,0	-1,0		dB
D _{bodem} middengebied	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		dB
D _{bodem} ontvangergebied	-3,0	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		dB
L _{WR}	53,4	83,0	85,8	85,5	93,5	97,6	93,1	87,1	82,9	100,7	dB(A)

Bronomschrijving	Heftruck, meting 31					Bron 206-210, 226					
Meetafstand R (horiz.)	10,00 m	Bronhoogte h _b	0,75 m	Ontvangerhoogte h _o	1,70 m						

Octaafbandmiddenfrequenties [Hz]	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	totaal	
Geluidniveau L _p	35,0	47,7	56,0	60,8	66,6	67,9	70,3	63,9	51,9	74,1	dB(A)
D _{geo}	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0		dB
D _{lucht}	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,2	0,7		dB
D _{bodem} brongebied	-3,0	-3,0	-1,0	-1,0	-1,0	-1,0	-1,0	-1,0	-1,0		dB
D _{bodem} middengebied	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		dB
D _{bodem} ontvangergebied	-3,0	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		dB
L _{WR}	60,0	72,7	86,0	90,8	96,7	98,0	100,4	94,1	82,6	104,2	dB(A)

Project	V.O.F. Roeke
Projectnummer	20186503
Initialen	JR
Datum	17-04-18

Bronomschrijving	Dak schuur 5
------------------	--------------

	Opp. S [m ²]	Luchtgeluidisolatiewaarde R [dB]										R _A	
		31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000			
Vezelcement goflplaat dak	87,5	15,0	19,0	23,0	27,0	26,0	27,0	31,0	35,0	39,0	29,3		dB(A)
													dB(A)
													dB(A)
													dB(A)
Samengesteld geveldeel	87,5	15,0	19,0	23,0	27,0	26,0	27,0	31,0	35,0	39,0	29,3		dB(A)
KD 35	-	35,0	35,0	35,0	35,0	35,0	35,0	35,0	35,0	35,0			dB
Totaal	87,5	15,0	18,9	22,7	26,4	25,5	26,4	29,5	32,0	33,5	28,2		dB(A)

Octaafbandmiddenfrequenties [Hz]	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	totaal	
Geluidniveau L _p	29,3	38,5	51,2	64,4	68,7	75,0	76,0	72,3	68,6	80,3	dB(A)
10.log(S)	19,4	19,4	19,4	19,4	19,4	19,4	19,4	19,4	19,4		dB
Luchtgeluidisolatie (-R)	-15,0	-18,9	-22,7	-26,4	-25,5	-26,4	-29,5	-32,0	-33,5		dB
-C _d	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0		dB
DI	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0		dB
L _{WR}	32,8	38,0	46,9	56,5	61,6	67,1	64,9	58,7	53,5	70,4	dB(A)

Bronomschrijving	Gevels schuur 5
------------------	-----------------

	Opp. S [m ²]	Luchtgeluidisolatiewaarde R [dB]										R _A	
		31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000			
ME 2 200 kg/m ²	24,0	25,0	30,0	35,0	40,0	43,0	48,0	53,0	58,0	63,0	48,7		dB(A)
													dB(A)
													dB(A)
													dB(A)
Samengesteld geveldeel	24,0	25,0	30,0	35,0	40,0	43,0	48,0	53,0	58,0	63,0	48,7		dB(A)
>>>>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			dB
Totaal	24,0	25,0	30,0	35,0	40,0	43,0	48,0	53,0	58,0	63,0	48,7		dB(A)

Octaafbandmiddenfrequenties [Hz]	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	totaal	
Geluidniveau L _p	29,3	38,5	51,2	64,4	68,7	75,0	76,0	72,3	68,6	80,3	dB(A)
10.log(S)	13,8	13,8	13,8	13,8	13,8	13,8	13,8	13,8	13,8		dB
Luchtgeluidisolatie (-R)	-25,0	-30,0	-35,0	-40,0	-43,0	-48,0	-53,0	-58,0	-63,0		dB
-C _d	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0		dB
DI	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0		dB
L _{WR}	18,1	22,3	30,0	38,2	39,5	40,8	36,8	28,1	19,4	45,4	dB(A)

Project	V.O.F. Roeke
Projectnummer	20186503
Initialen	JR
Datum	17-04-18

Bronomschrijving	Nok schuur
------------------	------------

	Opp. S [m ²]	Luchtgeluidisolatiewaarde R [dB]										R _A	
		31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000			
M4 Staalpl. 3mm	25,0	9,0	14,0	19,0	24,0	30,0	36,0	40,0	32,0	24,0	31,7		dB(A)
													dB(A)
													dB(A)
													dB(A)
Samengesteld geveldeel	25,0	9,0	14,0	19,0	24,0	30,0	36,0	40,0	32,0	24,0	31,7		dB(A)
KD 35	-	35,0	35,0	35,0	35,0	35,0	35,0	35,0	35,0	35,0			dB
Totaal	25,0	9,0	14,0	18,9	23,7	28,8	32,5	33,8	30,2	23,7	30,0		dB(A)

Octaafbandmiddenfrequenties [Hz]	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	totaal	
Geluidniveau L _p	29,3	38,5	51,2	64,4	68,7	75,0	76,0	72,3	68,6	80,3	dB(A)
10.log(S)	14,0	14,0	14,0	14,0	14,0	14,0	14,0	14,0	14,0		dB
Luchtgeluidisolatie (-R)	-9,0	-14,0	-18,9	-23,7	-28,8	-32,5	-33,8	-30,2	-23,7		dB
-C _d	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0		dB
DI	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0		dB
L _{WR}	34,3	38,5	46,3	54,7	53,9	56,5	56,2	56,0	58,9	64,2	dB(A)

Bronomschrijving	Deur schuur 5 dicht
------------------	---------------------

	Opp. S [m ²]	Luchtgeluidisolatiewaarde R [dB]										R _A	
		31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000			
alu overhead geïsoleerd	16,0	10,0	12,0	14,7	12,8	15,4	23,7	26,6	30,0	30,0	22,4		dB(A)
													dB(A)
													dB(A)
													dB(A)
Samengesteld geveldeel	16,0	10,0	12,0	14,7	12,8	15,4	23,7	26,6	30,0	30,0	22,4		dB(A)
KD 25	-	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0			dB
Totaal	16,0	9,9	11,8	14,3	12,5	14,9	21,3	22,7	23,8	23,8	20,5		dB(A)

Octaafbandmiddenfrequenties [Hz]	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	totaal	
Geluidniveau L _p	29,3	38,5	51,2	64,4	68,7	75,0	76,0	72,3	68,6	80,3	dB(A)
10.log(S)	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0		dB
Luchtgeluidisolatie (-R)	-9,9	-11,8	-14,3	-12,5	-14,9	-21,3	-22,7	-23,8	-23,8		dB
-C _d	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0		dB
DI	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0		dB
L _{WR}	31,5	38,8	48,9	63,9	65,8	65,7	65,3	60,5	56,8	71,8	dB(A)

[illegible]

Project	V.O.F. Roeke
Projectnummer	20186503
Initialen	JR
Datum	17-04-18

Bronomschrijving	Dak schuur 7
------------------	--------------

	Opp. S [m ²]	Luchtgeluidisolatiewaarde R [dB]									R _A	
		31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000		
Vezelcement goflplaat dak	88,0	15,0	19,0	23,0	27,0	26,0	27,0	31,0	35,0	39,0	29,3	dB(A)
												dB(A)
												dB(A)
												dB(A)
Samengesteld geveldeel	88,0	15,0	19,0	23,0	27,0	26,0	27,0	31,0	35,0	39,0	29,3	dB(A)
KD 35	-	35,0	35,0	35,0	35,0	35,0	35,0	35,0	35,0	35,0		dB
Totaal	88,0	15,0	18,9	22,7	26,4	25,5	26,4	29,5	32,0	33,5	28,2	dB(A)

Octaafbandmiddenfrequenties [Hz]	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	totaal	
Geluidniveau L _p	30,7	39,0	52,1	64,2	69,1	75,4	75,8	72,9	69,6	80,5	dB(A)
10.log(S)	19,4	19,4	19,4	19,4	19,4	19,4	19,4	19,4	19,4		dB
Luchtgeluidisolatie (-R)	-15,0	-18,9	-22,7	-26,4	-25,5	-26,4	-29,5	-32,0	-33,5		dB
-C _d	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0		dB
DI	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0		dB
L _{WR}	34,2	38,6	47,8	56,3	62,1	67,5	64,7	59,4	54,5	70,7	dB(A)

Bronomschrijving	Gevels schuur 7
------------------	-----------------

	Opp. S [m ²]	Luchtgeluidisolatiewaarde R [dB]									R _A	
		31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000		
M4 Staalpl. 3mm	45,0	9,0	14,0	19,0	24,0	30,0	36,0	40,0	32,0	24,0	31,4	dB(A)
												dB(A)
												dB(A)
												dB(A)
Samengesteld geveldeel	45,0	9,0	14,0	19,0	24,0	30,0	36,0	40,0	32,0	24,0	31,4	dB(A)
KD 35	-	35,0	35,0	35,0	35,0	35,0	35,0	35,0	35,0	35,0		dB
Totaal	45,0	9,0	14,0	18,9	23,7	28,8	32,5	33,8	30,2	23,7	29,8	dB(A)

Octaafbandmiddenfrequenties [Hz]	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	totaal	
Geluidniveau L _p	30,7	39,0	52,1	64,2	69,1	75,4	75,8	72,9	69,6	80,5	dB(A)
10.log(S)	16,5	16,5	16,5	16,5	16,5	16,5	16,5	16,5	16,5		dB
Luchtgeluidisolatie (-R)	-9,0	-14,0	-18,9	-23,7	-28,8	-32,5	-33,8	-30,2	-23,7		dB
-C _d	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0		dB
DI	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0		dB
L _{WR}	38,2	41,6	49,7	57,1	56,8	59,5	58,5	59,2	62,5	67,2	dB(A)

Project	V.O.F. Roeke
Projectnummer	20186503
Initialen	JR
Datum	17-04-18

Bronomschrijving	Overheaddeur schuur 7
------------------	-----------------------

	Opp. S [m ²]	Luchtgeluidisolatiewaarde R [dB]									R _A	
		31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000		
alu overhead geïsoleerd	16,0	10,0	12,0	14,7	12,8	15,4	23,7	26,6	30,0	30,0	22,5	dB(A)
												dB(A)
												dB(A)
												dB(A)
Samengesteld geveldeel	16,0	10,0	12,0	14,7	12,8	15,4	23,7	26,6	30,0	30,0	22,5	dB(A)
KD 25	-	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0		dB
Totaal	16,0	9,9	11,8	14,3	12,5	14,9	21,3	22,7	23,8	23,8	20,5	dB(A)

Octaafbandmiddenfrequenties [Hz]	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	totaal	
Geluidniveau L _p	30,7	39,0	52,1	64,2	69,1	75,4	75,8	72,9	69,6	80,5	dB(A)
10.log(S)	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0		dB
Luchtgeluidisolatie (-R)	-9,9	-11,8	-14,3	-12,5	-14,9	-21,3	-22,7	-23,8	-23,8		dB
-C _d	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0		dB
DI	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0		dB
L _{WR}	32,9	39,3	49,8	63,7	66,2	66,1	65,1	61,1	57,8	72,0	dB(A)

Bronomschrijving	Open deur schuur 7
------------------	--------------------

	Opp. S [m ²]	Luchtgeluidisolatiewaarde R [dB]									R _A	
		31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000		
opening	16,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	dB(A)
												dB(A)
												dB(A)
												dB(A)
Samengesteld geveldeel	16,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	dB(A)
>>>>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		dB
Totaal	16,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	dB(A)

Octaafbandmiddenfrequenties [Hz]	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	totaal	
Geluidniveau L _p	30,7	39,0	52,1	64,2	69,1	75,4	75,8	72,9	69,6	80,5	dB(A)
10.log(S)	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0		dB
Luchtgeluidisolatie (-R)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		dB
-C _d	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0		dB
DI	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		dB
L _{WR}	39,7	48,0	61,1	73,2	78,1	84,4	84,8	81,9	78,6	89,5	dB(A)

BIJLAGE 3

**INVOERGEGEVENS
REKENMODEL**

ALCEDO 

**GEEN GEDOE.
GRAAG GEDAAN.**

V.O.F. Roeke
Invoergegevens rekenmodel

Alcedo
20186503

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: M01 - Langtijdgemiddeld

Model eigenschap

Omschrijving	M01 - Langtijdgemiddeld
Verantwoordelijke	RobertS
Rekenmethode	#2 Industrielawaai IL
Aangemaakt door	judithr op 20-4-2018
Laatst ingezien door	RobertS op 21-12-2020
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.30
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja

V.O.F. Roeke
Invoergegevens rekenmodel

Alcedo
20186503

Model: M01 - Langtijdgemiddeld
Nieuwe situatie - aangepast rapport - R01-V01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaveld	Type	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k
001	Dak schuur 5	5,30	0,00	Normale puntbron	3,0004	--	--	6,02	--	--	32,80	38,00	46,90	56,50	61,60	67,10	64,90
002	Dak schuur 5	5,30	0,00	Normale puntbron	3,0004	--	--	6,02	--	--	32,80	38,00	46,90	56,50	61,60	67,10	64,90
003	Dak schuur 5	5,30	0,00	Normale puntbron	3,0004	--	--	6,02	--	--	32,80	38,00	46,90	56,50	61,60	67,10	64,90
004	Dak schuur 5	5,30	0,00	Normale puntbron	3,0004	--	--	6,02	--	--	32,80	38,00	46,90	56,50	61,60	67,10	64,90
005	Dak schuur 5	5,30	0,00	Normale puntbron	3,0004	--	--	6,02	--	--	32,80	38,00	46,90	56,50	61,60	67,10	64,90
006	Dak schuur 5	5,30	0,00	Normale puntbron	3,0004	--	--	6,02	--	--	32,80	38,00	46,90	56,50	61,60	67,10	64,90
012	Dak schuur 7	5,30	0,00	Normale puntbron	1,5003	--	--	9,03	--	--	34,20	38,60	47,80	56,30	62,10	67,50	64,70
011	Dak schuur 7	5,30	0,00	Normale puntbron	1,5003	--	--	9,03	--	--	34,20	38,60	47,80	56,30	62,10	67,50	64,70
014	Dak schuur 7	5,30	0,00	Normale puntbron	1,5003	--	--	9,03	--	--	34,20	38,60	47,80	56,30	62,10	67,50	64,70
013	Dak schuur 7	5,30	0,00	Normale puntbron	1,5003	--	--	9,03	--	--	34,20	38,60	47,80	56,30	62,10	67,50	64,70
008	Dak schuur 7	5,30	0,00	Normale puntbron	1,5003	--	--	9,03	--	--	34,20	38,60	47,80	56,30	62,10	67,50	64,70
007	Dak schuur 7	5,30	0,00	Normale puntbron	1,5003	--	--	9,03	--	--	34,20	38,60	47,80	56,30	62,10	67,50	64,70
010	Dak schuur 7	5,30	0,00	Normale puntbron	1,5003	--	--	9,03	--	--	34,20	38,60	47,80	56,30	62,10	67,50	64,70
009	Dak schuur 7	5,30	0,00	Normale puntbron	1,5003	--	--	9,03	--	--	34,20	38,60	47,80	56,30	62,10	67,50	64,70
022	Nok schuur 5	5,30	0,00	Uitstralende gevel	3,0004	--	--	6,02	--	--	34,30	38,50	46,30	54,70	53,90	56,50	56,20
015	Gevel schuur 7	2,70	0,00	Normale puntbron	1,5003	--	--	9,03	--	--	38,20	41,60	49,70	57,10	56,80	59,50	58,50
016	Gevel schuur 7	2,70	0,00	Normale puntbron	1,5003	--	--	9,03	--	--	38,20	41,60	49,70	57,10	56,80	59,50	58,50
017	Gevel schuur 7	2,70	0,00	Normale puntbron	1,5003	--	--	9,03	--	--	38,20	41,60	49,70	57,10	56,80	59,50	58,50
018	Gevel schuur 7	2,70	0,00	Normale puntbron	1,5003	--	--	9,03	--	--	38,20	41,60	49,70	57,10	56,80	59,50	58,50
019	Gevel schuur 7	2,70	0,00	Normale puntbron	1,5003	--	--	9,03	--	--	38,20	41,60	49,70	57,10	56,80	59,50	58,50
020	Gevel schuur 7	2,70	0,00	Normale puntbron	1,5003	--	--	9,03	--	--	38,20	41,60	49,70	57,10	56,80	59,50	58,50
021	Gevel schuur 7	2,70	0,00	Normale puntbron	1,5003	--	--	9,03	--	--	38,20	41,60	49,70	57,10	56,80	59,50	58,50
023	Schuur 5 deur dicht	2,70	0,00	Normale puntbron	2,0007	--	--	7,78	--	--	31,50	38,80	48,90	63,90	65,80	65,70	65,30
024	Schuur 5 deur open	2,70	0,00	Normale puntbron	1,0004	--	--	10,79	--	--	38,30	47,50	60,20	73,40	77,70	84,00	85,00
025	Schuur 7 deur dicht	2,70	0,00	Normale puntbron	1,0004	--	--	10,79	--	--	32,90	39,30	49,80	63,70	66,20	66,10	65,10
026	Schuur 7 deur open	2,70	0,00	Normale puntbron	0,5002	--	--	13,80	--	--	32,90	39,30	49,80	63,70	66,20	66,10	65,10
206	Heftruck	0,75	0,00	Normale puntbron	3,0004	--	--	6,02	--	--	60,00	72,70	86,00	90,80	96,70	98,00	100,40
207	Heftruck	0,75	0,00	Normale puntbron	1,0004	--	--	10,79	--	--	60,00	72,70	86,00	90,80	96,70	98,00	100,40
208	Heftruck	0,75	0,00	Normale puntbron	1,0004	--	--	10,79	--	--	60,00	72,70	86,00	90,80	96,70	98,00	100,40
209	Heftruck	0,75	0,00	Normale puntbron	1,0004	--	--	10,79	--	--	60,00	72,70	86,00	90,80	96,70	98,00	100,40
210	Heftruck	0,75	0,00	Normale puntbron	1,0004	--	--	10,79	--	--	60,00	72,70	86,00	90,80	96,70	98,00	100,40
226a	Heftruck	0,75	0,00	Normale puntbron	0,2501	--	--	16,81	--	--	60,00	72,70	86,00	90,80	96,70	98,00	100,40
226b	Heftruck	0,75	0,00	Normale puntbron	0,2501	--	--	16,81	--	--	60,00	72,70	86,00	90,80	96,70	98,00	100,40
226c	Heftruck	0,75	0,00	Normale puntbron	0,2501	--	--	16,81	--	--	60,00	72,70	86,00	90,80	96,70	98,00	100,40
226d	Heftruck	0,75	0,00	Normale puntbron	0,2501	--	--	16,81	--	--	60,00	72,70	86,00	90,80	96,70	98,00	100,40

V.O.F. Roeke
Invoergegevens rekenmodel

Alcedo
20186503

Model: M01 - Langtijdgemiddeld
Nieuwe situatie - aangepast rapport - R01-V01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Groep
001	58,70	53,50	70,47	Gebouwen
002	58,70	53,50	70,47	Gebouwen
003	58,70	53,50	70,47	Gebouwen
004	58,70	53,50	70,47	Gebouwen
005	58,70	53,50	70,47	Gebouwen
006	58,70	53,50	70,47	Gebouwen
012	59,40	54,50	70,74	Gebouwen
011	59,40	54,50	70,74	Gebouwen
014	59,40	54,50	70,74	Gebouwen
013	59,40	54,50	70,74	Gebouwen
008	59,40	54,50	70,74	Gebouwen
007	59,40	54,50	70,74	Gebouwen
010	59,40	54,50	70,74	Gebouwen
009	59,40	54,50	70,74	Gebouwen
022	56,00	58,90	64,20	Gebouwen
015	59,20	62,50	67,26	Gebouwen
016	59,20	62,50	67,26	Gebouwen
017	59,20	62,50	67,26	Gebouwen
018	59,20	62,50	67,26	Gebouwen
019	59,20	62,50	67,26	Gebouwen
020	59,20	62,50	67,26	Gebouwen
021	59,20	62,50	67,26	Gebouwen
023	60,50	56,80	71,77	Gebouwen
024	81,30	77,60	89,25	Gebouwen
025	61,10	57,80	71,99	Gebouwen
026	61,10	57,80	71,99	Gebouwen
206	94,10	82,60	104,20	Transportbewegingen
207	94,10	82,60	104,20	Transportbewegingen
208	94,10	82,60	104,20	Transportbewegingen
209	94,10	82,60	104,20	Transportbewegingen
210	94,10	82,60	104,20	Transportbewegingen
226a	94,10	82,60	104,20	Transportbewegingen
226b	94,10	82,60	104,20	Transportbewegingen
226c	94,10	82,60	104,20	Transportbewegingen
226d	94,10	82,60	104,20	Transportbewegingen

V.O.F. Roeke
Invoergegevens rekenmodel

Alcedo
20186503

Model: M01 - Langtijdgemiddeld
Nieuwe situatie - aangepast rapport - R01-V01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lwr 31	Lwr 63
206	Maishakselaar	1,40	0,00	Relatief	--	1	1	--	39,09	42,10	10	5,00	57,00	74,10
201	Personenauto's winkel	0,75	0,00	Relatief	30	--	--	29,16	--	--	10	5,00	55,00	74,00
202	Personenauto's personeel	0,75	0,00	Relatief	12	2	2	33,19	36,20	39,21	10	5,00	55,00	74,00
203a	Vrachtwagens rijden materieel (eigen)	1,40	0,00	Relatief	8	--	--	34,80	--	--	10	5,00	64,30	67,80
204a	Tractors rijden materieel (eigen)	1,40	0,00	Relatief	8	--	--	34,83	--	--	10	5,00	55,40	85,00
203b	Vrachtwagen materieel (eigen)	1,40	0,00	Relatief	8	1	1	28,13	32,39	35,40	10	25,00	64,30	67,80
203b	Vrachtwagen materieel (eigen)	1,40	0,00	Relatief	8	--	--	35,06	--	--	10	5,00	64,30	67,80
204b	Tractor materieel (eigen)	1,40	0,00	Relatief	8	1	1	29,04	33,30	36,31	10	25,00	55,40	85,00
205	Vrachtwagen voorraad	1,40	0,00	Relatief	4	--	--	37,80	--	--	10	5,00	57,00	76,00
204b	Tractor materieel (eigen)	1,40	0,00	Relatief	8	1	1	28,13	32,39	35,40	10	25,00	55,40	85,00

Model: M01 - Langtijdgemiddeld
Nieuwe situatie - aangepast rapport - R01-V01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Groep
206	88,00	92,80	98,30	100,90	98,90	90,90	83,80	104,89	Gebouwen
201	71,00	72,00	73,00	75,00	81,00	78,00	73,00	84,97	Transportbewegingen
202	71,00	72,00	73,00	75,00	81,00	78,00	73,00	84,97	Transportbewegingen
203a	82,50	82,40	91,20	98,80	97,10	90,40	77,50	101,92	Transportbewegingen
204a	87,80	87,50	95,50	99,60	95,10	89,10	84,90	102,67	Transportbewegingen
203b	82,50	82,40	91,20	98,80	97,10	90,40	77,50	101,92	Transportbewegingen
203b	82,50	82,40	91,20	98,80	97,10	90,40	77,50	101,92	Transportbewegingen
204b	87,80	87,50	95,50	99,60	95,10	89,10	84,90	102,67	Transportbewegingen
205	85,00	90,00	95,00	98,00	97,00	90,00	75,00	102,27	Transportbewegingen
204b	87,80	87,50	95,50	99,60	95,10	89,10	84,90	102,67	Transportbewegingen

V.O.F. Roeke
Invoergegevens rekenmodel

Alcedo
20186503

Model: M01 - Langtijdgemiddeld
Nieuwe situatie - aangepast rapport - R01-V01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
105	Herenbrinksweg 3b	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
106	Herenbrinksweg 3b	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
112	Herenbrinksweg 6	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
111	Herenbrinksweg 6	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
110	Herenbrinksweg 6	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
108	Herenbrinksweg 5	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
109	Herenbrinksweg 5	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
102	Herenbrinkseweg 3a	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
101	Herenbrinkseweg 3a	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
113	Herenbrinksweg 6a	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
114	Herenbrinksweg 6a	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
103	Herenbrinksweg 3b	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
104	Herenbrinksweg 3b	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
107	Herenbrinksweg 3b	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: M01 - Langtijdgemiddeld
Nieuwe situatie - aangepast rapport - R01-V01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
001	Verharding	0,00
002	Weg	0,00

V.O.F. Roeke
Invoergegevens rekenmodel

Alcedo
20186503

Model: M01 - Langtijdgemiddeld
Nieuwe situatie - aangepast rapport - R01-V01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 1k
005		4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
006		4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
007		4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
004	Winkel	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
001	Bedrijfswoning	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
002	Kantoor	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
003	Kantine/opslag	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
008	Woning	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
009	Bijgebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
010		3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
011	Woning	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
012	Woning	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
013	Garage	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
014	Woning	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
015	Woning	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
016		3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
017	Woning	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
018	Pand	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
019	Pand	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
022	Schuur 5	6,00	0,00	Relatief	2 dB	0,20
021	Schuur 6	5,00	0,00	Relatief	2 dB	0,20
020	Schuur 7	6,00	0,00	Relatief	2 dB	0,20

Model: M01 - Langtijdgemiddeld
Nieuwe situatie - aangepast rapport - R01-V01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Refl.L 31	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 31	Refl.R 63
	Scherf	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

V.O.F. Roeke
Invoergegevens rekenmodel

Alcedo
20186503

Model: M01 - Langtijdgemiddeld
Nieuwe situatie - aangepast rapport - R01-V01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: M02 - Maximale geluidsniveaus

Nieuwe situatie - aangepast rapport - R01-V01

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lwr 31	Lwr 63
201	Personenauto's winkel	0,75	0,00	Relatief	30	--	--	29,16	--	--	10	5,00	63,00	82,00
202	Personenauto's personeel	0,75	0,00	Relatief	12	2	2	33,19	36,20	39,21	10	5,00	63,00	82,00
203a	Vrachtwagens rijden materieel (eigen)	1,40	0,00	Relatief	8	--	--	34,80	--	--	10	5,00	68,30	71,80
204a	Tractor rijden materieel (eigen)	1,40	0,00	Relatief	8	--	--	34,82	--	--	10	5,00	58,40	88,00
203b	Vrachtwagen materieel (eigen)	1,40	0,00	Relatief	8	--	--	28,13	--	--	10	25,00	68,30	71,80
203b	Vrachtwagen materieel (eigen)	1,40	0,00	Relatief	8	--	--	35,06	--	--	10	5,00	68,30	71,80
204b	Tractor materieel (eigen)	1,40	0,00	Relatief	8	--	--	29,04	--	--	10	25,00	58,40	88,00
205	Vrachtwagen voorraad	1,40	0,00	Relatief	4	--	--	37,80	--	--	10	5,00	61,00	80,00
204b	Tractor materieel (eigen)	1,40	0,00	Relatief	8	1	1	28,13	32,39	35,40	10	25,00	58,40	88,00
206	Maishakselaar	1,40	0,00	Relatief	--	1	1	--	39,09	42,10	10	5,00	60,00	78,00

Model: M02 - Maximale geluidsniveaus

Nieuwe situatie - aangepast rapport - R01-V01

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Groep
201	79,00	80,00	81,00	83,00	89,00	86,00	81,00	92,97	Transportbewegingen
202	79,00	80,00	81,00	83,00	89,00	86,00	81,00	92,97	Transportbewegingen
203a	86,50	86,40	95,20	102,80	101,10	94,40	81,50	105,92	Transportbewegingen
204a	90,80	90,50	98,50	102,60	98,10	92,10	87,90	105,67	Transportbewegingen
203b	86,50	86,40	95,20	102,80	101,10	94,40	81,50	105,92	Transportbewegingen
203b	86,50	86,40	95,20	102,80	101,10	94,40	81,50	105,92	Transportbewegingen
204b	90,80	90,50	98,50	102,60	98,10	92,10	87,90	105,67	Transportbewegingen
205	89,00	94,00	99,00	102,00	101,00	94,00	79,00	106,27	Transportbewegingen
204b	90,80	90,50	98,50	102,60	98,10	92,10	87,90	105,67	Transportbewegingen
206	90,00	94,00	100,00	102,00	100,00	92,00	85,00	106,16	Transportbewegingen

Model: M02 - Maximale geluidsniveaus
 Nieuwe situatie - aangepast rapport - R01-V01
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaveld	Type	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k
230b	mestcontainer piek	1,00	0,00	Normale puntbron	--	--	--	99,00	--	--	60,80	71,80	85,30	92,70	99,40	101,70
230a	mestcontainer piek	1,00	0,00	Normale puntbron	--	--	--	99,00	--	--	60,80	71,80	85,30	92,70	99,40	101,70
230d	mestcontainer piek	1,00	0,00	Normale puntbron	--	--	--	99,00	--	--	60,80	71,80	85,30	92,70	99,40	101,70
001	Dak schuur 5	5,30	0,00	Normale puntbron	3,0004	--	--	6,02	--	--	51,80	57,00	65,90	75,50	80,60	86,10
002	Dak schuur 5	5,30	0,00	Normale puntbron	3,0004	--	--	6,02	--	--	51,80	57,00	65,90	75,50	80,60	86,10
003	Dak schuur 5	5,30	0,00	Normale puntbron	3,0004	--	--	6,02	--	--	51,80	57,00	65,90	75,50	80,60	86,10
004	Dak schuur 5	5,30	0,00	Normale puntbron	3,0004	--	--	6,02	--	--	51,80	57,00	65,90	75,50	80,60	86,10
005	Dak schuur 5	5,30	0,00	Normale puntbron	3,0004	--	--	6,02	--	--	51,80	57,00	65,90	75,50	80,60	86,10
006	Dak schuur 5	5,30	0,00	Normale puntbron	3,0004	--	--	6,02	--	--	51,80	57,00	65,90	75,50	80,60	86,10
012	Dak schuur 7	5,30	0,00	Normale puntbron	1,5003	--	--	9,03	--	--	42,20	46,60	55,80	64,30	70,10	75,50
011	Dak schuur 7	5,30	0,00	Normale puntbron	1,5003	--	--	9,03	--	--	42,20	46,60	55,80	64,30	70,10	75,50
014	Dak schuur 7	5,30	0,00	Normale puntbron	1,5003	--	--	9,03	--	--	42,20	46,60	55,80	64,30	70,10	75,50
013	Dak schuur 7	5,30	0,00	Normale puntbron	1,5003	--	--	9,03	--	--	42,20	46,60	55,80	64,30	70,10	75,50
008	Dak schuur 7	5,30	0,00	Normale puntbron	1,5003	--	--	9,03	--	--	42,20	46,60	55,80	64,30	70,10	75,50
007	Dak schuur 7	5,30	0,00	Normale puntbron	1,5003	--	--	9,03	--	--	42,20	46,60	55,80	64,30	70,10	75,50
010	Dak schuur 7	5,30	0,00	Normale puntbron	1,5003	--	--	9,03	--	--	42,20	46,60	55,80	64,30	70,10	75,50
009	Dak schuur 7	5,30	0,00	Normale puntbron	1,5003	--	--	9,03	--	--	42,20	46,60	55,80	64,30	70,10	75,50
022	Nok schuur 5	5,30	0,00	Uitstralende gevel	3,0004	--	--	6,02	--	--	53,30	57,50	65,30	73,70	72,90	75,50
015	Gevel schuur 7	2,70	0,00	Normale puntbron	1,5003	--	--	9,03	--	--	46,20	49,60	57,70	65,10	64,80	67,50
016	Gevel schuur 7	2,70	0,00	Normale puntbron	1,5003	--	--	9,03	--	--	46,20	49,60	57,70	65,10	64,80	67,50
017	Gevel schuur 7	2,70	0,00	Normale puntbron	1,5003	--	--	9,03	--	--	46,20	49,60	57,70	65,10	64,80	67,50
018	Gevel schuur 7	2,70	0,00	Normale puntbron	1,5003	--	--	9,03	--	--	46,20	49,60	57,70	65,10	64,80	67,50
019	Gevel schuur 7	2,70	0,00	Normale puntbron	1,5003	--	--	9,03	--	--	46,20	49,60	57,70	65,10	64,80	67,50
020	Gevel schuur 7	2,70	0,00	Normale puntbron	1,5003	--	--	9,03	--	--	46,20	49,60	57,70	65,10	64,80	67,50
021	Gevel schuur 7	2,70	0,00	Normale puntbron	1,5003	--	--	9,03	--	--	46,20	49,60	57,70	65,10	64,80	67,50
206	Heftruck	0,75	0,00	Normale puntbron	3,0004	--	--	6,02	--	--	72,00	84,70	98,00	102,80	108,70	110,00
207	Heftruck	0,75	0,00	Normale puntbron	1,0004	--	--	10,79	--	--	72,00	84,70	98,00	102,80	108,70	110,00
208	Heftruck	0,75	0,00	Normale puntbron	1,0004	--	--	10,79	--	--	72,00	84,70	98,00	102,80	108,70	110,00
209	Heftruck	0,75	0,00	Normale puntbron	1,0004	--	--	10,79	--	--	72,00	84,70	98,00	102,80	108,70	110,00
210	Heftruck	0,75	0,00	Normale puntbron	1,0004	--	--	10,79	--	--	72,00	84,70	98,00	102,80	108,70	110,00
023	Schuur 5 deur dicht	2,70	0,00	Normale puntbron	2,0007	--	--	7,78	--	--	50,50	57,80	67,90	82,90	84,80	84,70
024	Schuur 5 deur open	2,70	0,00	Normale puntbron	1,0004	--	--	10,79	--	--	57,30	66,50	79,20	92,40	96,70	103,00
025	Schuur 7 deur dicht	2,70	0,00	Normale puntbron	1,0004	--	--	10,79	--	--	40,90	47,30	57,80	71,70	74,20	74,10
026	Schuur 7 deur open	2,70	0,00	Normale puntbron	0,5002	--	--	13,80	--	--	40,90	47,30	57,80	71,70	74,20	74,10
211	Portieren	0,00	0,00	Normale puntbron	12,0000	--	--	0,00	--	--	69,00	77,00	92,00	89,00	94,00	90,00

Model: M02 - Maximale geluidsniveaus
 Nieuwe situatie - aangepast rapport - R01-V01
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Groep
230b	99,20	93,70	88,60	105,69	--
230a	99,20	93,70	88,60	105,69	--
230d	99,20	93,70	88,60	105,69	--
001	83,90	77,70	72,50	89,47	Gebouwen
002	83,90	77,70	72,50	89,47	Gebouwen
003	83,90	77,70	72,50	89,47	Gebouwen
004	83,90	77,70	72,50	89,47	Gebouwen
005	83,90	77,70	72,50	89,47	Gebouwen
006	83,90	77,70	72,50	89,47	Gebouwen
012	72,70	67,40	62,50	78,74	Gebouwen
011	72,70	67,40	62,50	78,74	Gebouwen
014	72,70	67,40	62,50	78,74	Gebouwen
013	72,70	67,40	62,50	78,74	Gebouwen
008	72,70	67,40	62,50	78,74	Gebouwen
007	72,70	67,40	62,50	78,74	Gebouwen
010	72,70	67,40	62,50	78,74	Gebouwen
009	72,70	67,40	62,50	78,74	Gebouwen
022	75,20	75,00	77,90	83,20	Gebouwen
015	66,50	67,20	70,50	75,26	Gebouwen
016	66,50	67,20	70,50	75,26	Gebouwen
017	66,50	67,20	70,50	75,26	Gebouwen
018	66,50	67,20	70,50	75,26	Gebouwen
019	66,50	67,20	70,50	75,26	Gebouwen
020	66,50	67,20	70,50	75,26	Gebouwen
021	66,50	67,20	70,50	75,26	Gebouwen
206	112,40	106,10	94,60	116,20	Transportbewegingen
207	112,40	106,10	94,60	116,20	Transportbewegingen
208	112,40	106,10	94,60	116,20	Transportbewegingen
209	112,40	106,10	94,60	116,20	Transportbewegingen
210	112,40	106,10	94,60	116,20	Transportbewegingen
023	84,30	79,50	75,80	90,77	Transportbewegingen
024	104,00	100,30	96,60	108,25	Transportbewegingen
025	73,10	69,10	65,80	79,99	Transportbewegingen
026	73,10	69,10	65,80	79,99	Transportbewegingen
211	92,00	87,00	78,00	99,08	Transportbewegingen

Model: M02 - Maximale geluidsniveaus
 Nieuwe situatie - aangepast rapport - R01-V01
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Type	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k
212	Portieren	0,00	0,00	Normale puntbron	12,0000	--	--	0,00	--	--	69,00	77,00	92,00	89,00	94,00	90,00
213	Portieren	0,00	0,00	Normale puntbron	12,0000	--	--	0,00	--	--	69,00	77,00	92,00	89,00	94,00	90,00
214	Portieren	0,00	0,00	Normale puntbron	12,0000	--	--	0,00	--	--	69,00	77,00	92,00	89,00	94,00	90,00
215	Portieren	0,00	0,00	Normale puntbron	12,0000	--	--	0,00	--	--	69,00	77,00	92,00	89,00	94,00	90,00
216	Portieren	0,00	0,00	Normale puntbron	12,0000	--	--	0,00	--	--	69,00	77,00	92,00	89,00	94,00	90,00
217	Portieren	0,00	0,00	Normale puntbron	12,0000	--	--	0,00	--	--	69,00	77,00	92,00	89,00	94,00	90,00
218	Portieren	0,00	0,00	Normale puntbron	12,0000	--	--	0,00	--	--	69,00	77,00	92,00	89,00	94,00	90,00
219	Portieren	0,00	0,00	Normale puntbron	12,0000	--	--	0,00	--	--	69,00	77,00	92,00	89,00	94,00	90,00
220	Portieren	0,00	0,00	Normale puntbron	12,0000	--	--	0,00	--	--	69,00	77,00	92,00	89,00	94,00	90,00
221	Portieren	0,00	0,00	Normale puntbron	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	69,00	77,00	92,00	89,00	94,00	90,00
222	Portieren	0,00	0,00	Normale puntbron	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	69,00	77,00	92,00	89,00	94,00	90,00
223	Portieren	0,00	0,00	Normale puntbron	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	69,00	77,00	92,00	89,00	94,00	90,00
226	Heftruck	0,75	0,00	Normale puntbron	1,0004	--	--	10,79	--	--	72,00	84,70	98,00	102,80	108,70	110,00
230c	mestcontainer piek	1,00	0,00	Normale puntbron	--	--	--	99,00	--	--	60,80	71,80	85,30	92,70	99,40	101,70

Model: M02 - Maximale geluidsniveaus
 Nieuwe situatie - aangepast rapport - R01-V01
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Groep
212	92,00	87,00	78,00	99,08	Transportbewegingen
213	92,00	87,00	78,00	99,08	Transportbewegingen
214	92,00	87,00	78,00	99,08	Transportbewegingen
215	92,00	87,00	78,00	99,08	Transportbewegingen
216	92,00	87,00	78,00	99,08	Transportbewegingen
217	92,00	87,00	78,00	99,08	Transportbewegingen
218	92,00	87,00	78,00	99,08	Transportbewegingen
219	92,00	87,00	78,00	99,08	Transportbewegingen
220	92,00	87,00	78,00	99,08	Transportbewegingen
221	92,00	87,00	78,00	99,08	Transportbewegingen
222	92,00	87,00	78,00	99,08	Transportbewegingen
223	92,00	87,00	78,00	99,08	Transportbewegingen
226	112,40	106,10	94,60	116,20	Transportbewegingen
230c	99,20	93,70	88,60	105,69	Transportbewegingen

Model: M03 - Indirecte hinder
 Nieuwe situatie - aangepast rapport - R01-V01
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500
301	Personenauto's	0,75	0,00	Relatief	36	2	2	39,23	47,01	50,02	50	2,00	60,00	79,00	76,00	77,00	78,00
302	Vrachtwagens	0,75	0,00	Relatief	12	--	--	44,00	--	--	50	2,00	59,00	78,00	87,00	92,00	97,00
303	Tractoren	0,75	0,00	Relatief	8	1	1	43,54	47,80	50,81	30	2,00	60,00	71,00	88,00	90,00	95,00
304	Maishakselaar	0,75	0,00	Relatief	--	1	1	--	47,80	50,81	30	2,00	65,00	85,00	94,00	103,00	104,00

Model: M03 - Indirecte hinder
Nieuwe situatie - aangepast rapport - R01-V01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Groep
301	80,00	86,00	83,00	78,00	89,97	--
302	100,00	99,00	92,00	78,00	104,27	--
303	101,00	101,00	90,00	83,00	104,94	--
304	103,00	103,00	95,00	87,00	109,61	--

BIJLAGE 4

RESULTATEN DIRECTE HINDER

ALCEDO;

GEEN GEDOE.
GRAAG GEDAAN.

Rapport: Resultatentabel
Model: M01 - Langtijdgemiddeld
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
101_A	Herenbrinksweg 3a	1,50	35,7	21,8	18,8	35,7
101_B	Herenbrinksweg 3a	4,50	37,5	23,7	20,7	37,5
102_A	Herenbrinksweg 3a	1,50	36,8	21,0	18,0	36,8
102_B	Herenbrinksweg 3a	4,50	38,7	22,9	19,9	38,7
103_A	Herenbrinksweg 3b	1,50	33,6	12,3	9,3	33,6
103_B	Herenbrinksweg 3b	4,50	42,5	14,6	11,6	42,5
104_A	Herenbrinksweg 3b	1,50	44,2	31,1	28,1	44,2
104_B	Herenbrinksweg 3b	4,50	49,1	32,8	29,8	49,1
105_A	Herenbrinksweg 3b	1,50	48,0	30,8	27,8	48,0
105_B	Herenbrinksweg 3b	4,50	50,7	33,0	30,0	50,7
106_A	Herenbrinksweg 3b	1,50	47,6	32,4	29,4	47,6
106_B	Herenbrinksweg 3b	4,50	50,8	34,2	31,2	50,8
107_A	Herenbrinksweg 3b	1,50	47,0	31,9	28,9	47,0
107_B	Herenbrinksweg 3b	4,50	48,6	33,7	30,7	48,6
108_A	Herenbrinksweg 5	1,50	40,9	25,4	22,4	40,9
108_B	Herenbrinksweg 5	4,50	45,6	28,3	25,3	45,6
109_A	Herenbrinksweg 5	1,50	41,3	25,3	22,3	41,3
109_B	Herenbrinksweg 5	4,50	45,6	28,2	25,2	45,6
110_A	Herenbrinksweg 6	1,50	34,8	18,1	15,1	34,8
110_B	Herenbrinksweg 6	4,50	37,9	20,5	17,5	37,9
111_A	Herenbrinksweg 6	1,50	39,2	24,8	21,8	39,2
111_B	Herenbrinksweg 6	4,50	49,1	27,8	24,8	49,1
112_A	Herenbrinksweg 6	1,50	36,1	11,9	8,9	36,1
112_B	Herenbrinksweg 6	4,50	49,2	25,6	22,6	49,2
113_A	Herenbrinksweg 6a	1,50	34,1	18,4	15,4	34,1
113_B	Herenbrinksweg 6a	4,50	36,0	20,9	17,9	36,0
114_A	Herenbrinksweg 6a	1,50	37,6	13,3	10,3	37,6
114_B	Herenbrinksweg 6a	4,50	48,2	23,4	20,4	48,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M01 - Langtijdgemiddeld
LAeq bij Bron voor toetspunt: 101_A - Herenbrinkseweg 3a
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
101_A	Herenbrinkseweg 3a	1,50	35,7	21,8	18,8	35,7
206	Heftruck	0,75	31,0	--	--	31,0
210	Heftruck	0,75	30,7	--	--	30,7
206	Maishakselaar	1,40	--	18,0	15,0	25,0
226b	Heftruck	0,75	23,6	--	--	23,6
203b	Vrachtwagen materieel (eigen)	1,40	19,7	15,4	12,4	22,4
204b	Tractor materieel (eigen)	1,40	19,7	15,4	12,4	22,4
204a	Tractors rijden materieel (eigen)	1,40	22,1	--	--	22,1
226a	Heftruck	0,75	20,2	--	--	20,2
203a	Vrachtwagens rijden materieel (eigen)	1,40	20,1	--	--	20,1
208	Heftruck	0,75	19,7	--	--	19,7
204b	Tractor materieel (eigen)	1,40	16,4	12,1	9,1	19,1
207	Heftruck	0,75	19,1	--	--	19,1
205	Vrachtwagen voorraad	1,40	18,8	--	--	18,8
209	Heftruck	0,75	18,6	--	--	18,6
203b	Vrachtwagen materieel (eigen)	1,40	16,7	--	--	16,7
226c	Heftruck	0,75	15,7	--	--	15,7
201	Personenauto's winkel	0,75	11,2	--	--	11,2
202	Personenauto's personeel	0,75	6,2	3,2	0,2	10,2
226d	Heftruck	0,75	8,8	--	--	8,8
004	Dak schuur 5	5,30	4,0	--	--	4,0
005	Dak schuur 5	5,30	3,5	--	--	3,5
006	Dak schuur 5	5,30	3,2	--	--	3,2
024	Schuur 5 deur open	2,70	2,5	--	--	2,5
007	Dak schuur 7	5,30	1,9	--	--	1,9
008	Dak schuur 7	5,30	1,5	--	--	1,5
010	Dak schuur 7	5,30	1,5	--	--	1,5
012	Dak schuur 7	5,30	1,5	--	--	1,5
009	Dak schuur 7	5,30	1,1	--	--	1,1
011	Dak schuur 7	5,30	1,1	--	--	1,1
025	Schuur 7 deur dicht	2,70	0,8	--	--	0,8
014	Dak schuur 7	5,30	-1,9	--	--	-1,9
013	Dak schuur 7	5,30	-3,0	--	--	-3,0
026	Schuur 7 deur open	2,70	-4,0	--	--	-4,0
018	Gevel schuur 7	2,70	-4,3	--	--	-4,3
019	Gevel schuur 7	2,70	-4,3	--	--	-4,3
022	Nok schuur 5	5,30	-5,7	--	--	-5,7
003	Dak schuur 5	5,30	-6,8	--	--	-6,8
002	Dak schuur 5	5,30	-7,4	--	--	-7,4
001	Dak schuur 5	5,30	-8,5	--	--	-8,5
023	Schuur 5 deur dicht	2,70	-10,4	--	--	-10,4
015	Gevel schuur 7	2,70	-14,7	--	--	-14,7
016	Gevel schuur 7	2,70	-15,6	--	--	-15,6
017	Gevel schuur 7	2,70	-19,4	--	--	-19,4
020	Gevel schuur 7	2,70	-20,9	--	--	-20,9
021	Gevel schuur 7	2,70	-21,6	--	--	-21,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M01 - Langtijdgemiddeld
LAeq bij Bron voor toetspunt: 101_B - Herenbrinkseweg 3a
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
101_B	Herenbrinkseweg 3a	4,50	37,5	23,7	20,7	37,5
206	Heftruck	0,75	32,6	--	--	32,6
210	Heftruck	0,75	31,9	--	--	31,9
206	Maishakselaar	1,40	--	20,2	17,2	27,2
226b	Heftruck	0,75	26,3	--	--	26,3
226a	Heftruck	0,75	25,7	--	--	25,7
204b	Tractor materieel (eigen)	1,40	21,6	17,3	14,3	24,3
203b	Vrachtwagen materieel (eigen)	1,40	21,4	17,2	14,2	24,2
204a	Tractors rijden materieel (eigen)	1,40	23,8	--	--	23,8
203a	Vrachtwagens rijden materieel (eigen)	1,40	21,8	--	--	21,8
208	Heftruck	0,75	21,5	--	--	21,5
207	Heftruck	0,75	21,0	--	--	21,0
204b	Tractor materieel (eigen)	1,40	18,0	13,7	10,7	20,7
205	Vrachtwagen voorraad	1,40	20,7	--	--	20,7
209	Heftruck	0,75	20,5	--	--	20,5
226c	Heftruck	0,75	18,3	--	--	18,3
203b	Vrachtwagen materieel (eigen)	1,40	18,3	--	--	18,3
201	Personenauto's winkel	0,75	11,8	--	--	11,8
226d	Heftruck	0,75	11,2	--	--	11,2
202	Personenauto's personeel	0,75	7,0	4,0	1,0	11,0
004	Dak schuur 5	5,30	5,8	--	--	5,8
005	Dak schuur 5	5,30	5,4	--	--	5,4
006	Dak schuur 5	5,30	5,0	--	--	5,0
024	Schuur 5 deur open	2,70	4,5	--	--	4,5
007	Dak schuur 7	5,30	3,8	--	--	3,8
008	Dak schuur 7	5,30	3,4	--	--	3,4
010	Dak schuur 7	5,30	3,4	--	--	3,4
012	Dak schuur 7	5,30	3,4	--	--	3,4
025	Schuur 7 deur dicht	2,70	3,2	--	--	3,2
009	Dak schuur 7	5,30	2,9	--	--	2,9
011	Dak schuur 7	5,30	2,9	--	--	2,9
014	Dak schuur 7	5,30	1,6	--	--	1,6
013	Dak schuur 7	5,30	1,0	--	--	1,0
026	Schuur 7 deur open	2,70	-1,8	--	--	-1,8
018	Gevel schuur 7	2,70	-2,4	--	--	-2,4
019	Gevel schuur 7	2,70	-2,5	--	--	-2,5
022	Nok schuur 5	5,30	-3,3	--	--	-3,3
003	Dak schuur 5	5,30	-4,2	--	--	-4,2
002	Dak schuur 5	5,30	-4,9	--	--	-4,9
001	Dak schuur 5	5,30	-6,0	--	--	-6,0
023	Schuur 5 deur dicht	2,70	-6,8	--	--	-6,8
015	Gevel schuur 7	2,70	-12,1	--	--	-12,1
016	Gevel schuur 7	2,70	-13,0	--	--	-13,0
017	Gevel schuur 7	2,70	-17,4	--	--	-17,4
020	Gevel schuur 7	2,70	-19,2	--	--	-19,2
021	Gevel schuur 7	2,70	-20,1	--	--	-20,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M01 - Langtijdgemiddeld
LAeq bij Bron voor toetspunt: 102_A - Herenbrinkseweg 3a
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
102_A	Herenbrinkseweg 3a	1,50	36,8	21,0	18,0	36,8
210	Heftruck	0,75	35,0	--	--	35,0
206	Heftruck	0,75	27,2	--	--	27,2
206	Maishakselaar	1,40	--	17,7	14,7	24,7
204a	Tractors rijden materieel (eigen)	1,40	21,7	--	--	21,7
204b	Tractor materieel (eigen)	1,40	18,6	14,4	11,3	21,3
208	Heftruck	0,75	20,7	--	--	20,7
203a	Vrachtwagens rijden materieel (eigen)	1,40	20,7	--	--	20,7
226b	Heftruck	0,75	20,7	--	--	20,7
203b	Vrachtwagen materieel (eigen)	1,40	17,9	13,6	10,6	20,6
207	Heftruck	0,75	18,9	--	--	18,9
226a	Heftruck	0,75	18,9	--	--	18,9
209	Heftruck	0,75	18,7	--	--	18,7
204b	Tractor materieel (eigen)	1,40	15,7	11,5	8,4	18,5
205	Vrachtwagen voorraad	1,40	17,7	--	--	17,7
226c	Heftruck	0,75	16,6	--	--	16,6
203b	Vrachtwagen materieel (eigen)	1,40	15,9	--	--	15,9
201	Personenauto's winkel	0,75	10,6	--	--	10,6
202	Personenauto's personeel	0,75	6,0	3,0	0,0	10,0
226d	Heftruck	0,75	8,6	--	--	8,6
004	Dak schuur 5	5,30	3,6	--	--	3,6
005	Dak schuur 5	5,30	3,2	--	--	3,2
006	Dak schuur 5	5,30	2,9	--	--	2,9
024	Schuur 5 deur open	2,70	2,6	--	--	2,6
007	Dak schuur 7	5,30	1,5	--	--	1,5
010	Dak schuur 7	5,30	1,1	--	--	1,1
008	Dak schuur 7	5,30	1,0	--	--	1,0
012	Dak schuur 7	5,30	0,9	--	--	0,9
009	Dak schuur 7	5,30	0,7	--	--	0,7
022	Nok schuur 5	5,30	-1,4	--	--	-1,4
011	Dak schuur 7	5,30	-1,4	--	--	-1,4
014	Dak schuur 7	5,30	-3,7	--	--	-3,7
013	Dak schuur 7	5,30	-4,4	--	--	-4,4
025	Schuur 7 deur dicht	2,70	-4,8	--	--	-4,8
018	Gevel schuur 7	2,70	-4,8	--	--	-4,8
019	Gevel schuur 7	2,70	-4,8	--	--	-4,8
003	Dak schuur 5	5,30	-5,4	--	--	-5,4
002	Dak schuur 5	5,30	-6,4	--	--	-6,4
026	Schuur 7 deur open	2,70	-8,0	--	--	-8,0
001	Dak schuur 5	5,30	-8,0	--	--	-8,0
023	Schuur 5 deur dicht	2,70	-10,2	--	--	-10,2
016	Gevel schuur 7	2,70	-15,3	--	--	-15,3
015	Gevel schuur 7	2,70	-15,7	--	--	-15,7
017	Gevel schuur 7	2,70	-20,2	--	--	-20,2
021	Gevel schuur 7	2,70	-22,0	--	--	-22,0
020	Gevel schuur 7	2,70	-24,0	--	--	-24,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M01 - Langtijdgemiddeld
LAeq bij Bron voor toetspunt: 102_B - Herenbrinkseweg 3a
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
102_B	Herenbrinkseweg 3a	4,50	38,7	22,9	19,9	38,7
210	Heftruck	0,75	36,8	--	--	36,8
206	Heftruck	0,75	29,1	--	--	29,1
206	Maishakselaar	1,40	--	19,8	16,8	26,8
226a	Heftruck	0,75	24,9	--	--	24,9
204a	Tractors rijden materieel (eigen)	1,40	23,4	--	--	23,4
226b	Heftruck	0,75	23,4	--	--	23,4
204b	Tractor materieel (eigen)	1,40	20,6	16,3	13,3	23,3
208	Heftruck	0,75	22,5	--	--	22,5
203b	Vrachtwagen materieel (eigen)	1,40	19,6	15,4	12,4	22,4
203a	Vrachtwagens rijden materieel (eigen)	1,40	22,2	--	--	22,2
207	Heftruck	0,75	20,8	--	--	20,8
209	Heftruck	0,75	20,6	--	--	20,6
204b	Tractor materieel (eigen)	1,40	17,3	13,0	10,0	20,0
205	Vrachtwagen voorraad	1,40	19,5	--	--	19,5
226c	Heftruck	0,75	19,2	--	--	19,2
203b	Vrachtwagen materieel (eigen)	1,40	17,3	--	--	17,3
201	Personenauto's winkel	0,75	11,2	--	--	11,2
226d	Heftruck	0,75	10,9	--	--	10,9
202	Personenauto's personeel	0,75	6,8	3,8	0,8	10,8
004	Dak schuur 5	5,30	5,5	--	--	5,5
005	Dak schuur 5	5,30	5,0	--	--	5,0
006	Dak schuur 5	5,30	4,6	--	--	4,6
024	Schuur 5 deur open	2,70	4,6	--	--	4,6
007	Dak schuur 7	5,30	3,3	--	--	3,3
008	Dak schuur 7	5,30	2,9	--	--	2,9
010	Dak schuur 7	5,30	2,9	--	--	2,9
012	Dak schuur 7	5,30	2,8	--	--	2,8
009	Dak schuur 7	5,30	2,5	--	--	2,5
011	Dak schuur 7	5,30	1,3	--	--	1,3
022	Nok schuur 5	5,30	0,7	--	--	0,7
014	Dak schuur 7	5,30	-0,6	--	--	-0,6
013	Dak schuur 7	5,30	-1,0	--	--	-1,0
025	Schuur 7 deur dicht	2,70	-2,0	--	--	-2,0
018	Gevel schuur 7	2,70	-3,0	--	--	-3,0
019	Gevel schuur 7	2,70	-3,0	--	--	-3,0
003	Dak schuur 5	5,30	-3,1	--	--	-3,1
002	Dak schuur 5	5,30	-4,1	--	--	-4,1
026	Schuur 7 deur open	2,70	-5,2	--	--	-5,2
001	Dak schuur 5	5,30	-5,6	--	--	-5,6
023	Schuur 5 deur dicht	2,70	-6,6	--	--	-6,6
016	Gevel schuur 7	2,70	-12,9	--	--	-12,9
015	Gevel schuur 7	2,70	-13,1	--	--	-13,1
017	Gevel schuur 7	2,70	-18,5	--	--	-18,5
021	Gevel schuur 7	2,70	-20,5	--	--	-20,5
020	Gevel schuur 7	2,70	-22,5	--	--	-22,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M01 - Langtijdgemiddeld
LAeq bij Bron voor toetspunt: 103_A - Herenbrinksweg 3b
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
103_A	Herenbrinksweg 3b	1,50	33,6	12,3	9,3	33,6
226c	Heftruck	0,75	27,1	--	--	27,1
226a	Heftruck	0,75	26,5	--	--	26,5
226b	Heftruck	0,75	26,4	--	--	26,4
204a	Tractors rijden materieel (eigen)	1,40	22,4	--	--	22,4
210	Heftruck	0,75	20,7	--	--	20,7
207	Heftruck	0,75	20,1	--	--	20,1
226d	Heftruck	0,75	20,0	--	--	20,0
203a	Vrachtwagens rijden materieel (eigen)	1,40	19,9	--	--	19,9
206	Heftruck	0,75	19,4	--	--	19,4
204b	Tractor materieel (eigen)	1,40	15,3	11,1	8,1	18,1
208	Heftruck	0,75	17,2	--	--	17,2
203b	Vrachtwagen materieel (eigen)	1,40	12,6	--	--	12,6
205	Vrachtwagen voorraad	1,40	11,0	--	--	11,0
201	Personenauto's winkel	0,75	10,4	--	--	10,4
206	Maishakselaar	1,40	--	3,4	0,3	10,3
011	Dak schuur 7	5,30	10,3	--	--	10,3
014	Dak schuur 7	5,30	10,2	--	--	10,2
013	Dak schuur 7	5,30	9,9	--	--	9,9
024	Schuur 5 deur open	2,70	9,4	--	--	9,4
209	Heftruck	0,75	8,5	--	--	8,5
204b	Tractor materieel (eigen)	1,40	5,4	1,1	-1,9	8,1
203b	Vrachtwagen materieel (eigen)	1,40	3,3	-1,0	-4,0	6,0
002	Dak schuur 5	5,30	5,0	--	--	5,0
003	Dak schuur 5	5,30	4,8	--	--	4,8
016	Gevel schuur 7	2,70	4,3	--	--	4,3
017	Gevel schuur 7	2,70	4,1	--	--	4,1
012	Dak schuur 7	5,30	1,4	--	--	1,4
007	Dak schuur 7	5,30	0,4	--	--	0,4
010	Dak schuur 7	5,30	0,2	--	--	0,2
009	Dak schuur 7	5,30	-0,5	--	--	-0,5
006	Dak schuur 5	5,30	-1,2	--	--	-1,2
018	Gevel schuur 7	2,70	-2,8	--	--	-2,8
008	Dak schuur 7	5,30	-2,9	--	--	-2,9
202	Personenauto's personeel	0,75	-8,2	-11,2	-14,2	-4,2
015	Gevel schuur 7	2,70	-4,6	--	--	-4,6
019	Gevel schuur 7	2,70	-4,6	--	--	-4,6
023	Schuur 5 deur dicht	2,70	-4,8	--	--	-4,8
001	Dak schuur 5	5,30	-5,1	--	--	-5,1
022	Nok schuur 5	5,30	-10,3	--	--	-10,3
004	Dak schuur 5	5,30	-10,4	--	--	-10,4
005	Dak schuur 5	5,30	-11,6	--	--	-11,6
025	Schuur 7 deur dicht	2,70	-15,3	--	--	-15,3
021	Gevel schuur 7	2,70	-16,3	--	--	-16,3
026	Schuur 7 deur open	2,70	-18,2	--	--	-18,2
020	Gevel schuur 7	2,70	-18,8	--	--	-18,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M01 - Langtijdgemiddeld
LAeq bij Bron voor toetspunt: 103_B - Herenbrinksweg 3b
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
103_B	Herenbrinksweg 3b	4,50	42,5	14,6	11,6	42,5
226b	Heftruck	0,75	38,6	--	--	38,6
226a	Heftruck	0,75	38,3	--	--	38,3
226c	Heftruck	0,75	30,7	--	--	30,7
204a	Tractors rijden materieel (eigen)	1,40	29,6	--	--	29,6
203a	Vrachtwagens rijden materieel (eigen)	1,40	28,6	--	--	28,6
207	Heftruck	0,75	22,6	--	--	22,6
226d	Heftruck	0,75	22,4	--	--	22,4
206	Heftruck	0,75	22,2	--	--	22,2
210	Heftruck	0,75	22,0	--	--	22,0
204b	Tractor materieel (eigen)	1,40	17,7	13,5	10,5	20,5
208	Heftruck	0,75	19,7	--	--	19,7
209	Heftruck	0,75	15,9	--	--	15,9
203b	Vrachtwagen materieel (eigen)	1,40	14,3	--	--	14,3
201	Personenauto's winkel	0,75	13,2	--	--	13,2
205	Vrachtwagen voorraad	1,40	13,2	--	--	13,2
206	Maishakselaar	1,40	--	5,3	2,3	12,3
024	Schuur 5 deur open	2,70	11,5	--	--	11,5
204b	Tractor materieel (eigen)	1,40	7,4	3,1	0,1	10,1
203b	Vrachtwagen materieel (eigen)	1,40	5,0	0,7	-2,3	7,7
017	Gevel schuur 7	2,70	6,8	--	--	6,8
016	Gevel schuur 7	2,70	6,7	--	--	6,7
013	Dak schuur 7	5,30	4,1	--	--	4,1
014	Dak schuur 7	5,30	3,2	--	--	3,2
011	Dak schuur 7	5,30	2,3	--	--	2,3
012	Dak schuur 7	5,30	1,8	--	--	1,8
015	Gevel schuur 7	2,70	0,1	--	--	0,1
018	Gevel schuur 7	2,70	-1,7	--	--	-1,7
003	Dak schuur 5	5,30	-2,1	--	--	-2,1
202	Personenauto's personeel	0,75	-6,1	-9,1	-12,1	-2,1
002	Dak schuur 5	5,30	-2,3	--	--	-2,3
008	Dak schuur 7	5,30	-2,5	--	--	-2,5
023	Schuur 5 deur dicht	2,70	-2,9	--	--	-2,9
019	Gevel schuur 7	2,70	-3,0	--	--	-3,0
001	Dak schuur 5	5,30	-3,7	--	--	-3,7
010	Dak schuur 7	5,30	-4,0	--	--	-4,0
007	Dak schuur 7	5,30	-4,1	--	--	-4,1
009	Dak schuur 7	5,30	-4,7	--	--	-4,7
004	Dak schuur 5	5,30	-8,2	--	--	-8,2
022	Nok schuur 5	5,30	-8,8	--	--	-8,8
005	Dak schuur 5	5,30	-9,1	--	--	-9,1
006	Dak schuur 5	5,30	-9,3	--	--	-9,3
025	Schuur 7 deur dicht	2,70	-12,9	--	--	-12,9
021	Gevel schuur 7	2,70	-14,0	--	--	-14,0
026	Schuur 7 deur open	2,70	-15,8	--	--	-15,8
020	Gevel schuur 7	2,70	-16,6	--	--	-16,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M01 - Langtijdgemiddeld
LAEq bij Bron voor toetspunt: 104_A - Herenbrinksweg 3b
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
104_A	Herenbrinksweg 3b	1,50	44,2	31,1	28,1	44,2
204b	Tractor materieel (eigen)	1,40	34,4	30,1	27,1	37,1
207	Heftruck	0,75	36,8	--	--	36,8
206	Heftruck	0,75	35,6	--	--	35,6
208	Heftruck	0,75	33,9	--	--	33,9
203b	Vrachtwagen materieel (eigen)	1,40	33,7	--	--	33,7
205	Vrachtwagen voorraad	1,40	31,2	--	--	31,2
226b	Heftruck	0,75	31,0	--	--	31,0
210	Heftruck	0,75	30,7	--	--	30,7
226d	Heftruck	0,75	30,4	--	--	30,4
226a	Heftruck	0,75	29,9	--	--	29,9
204a	Tractors rijden materieel (eigen)	1,40	29,2	--	--	29,2
226c	Heftruck	0,75	29,1	--	--	29,1
209	Heftruck	0,75	28,7	--	--	28,7
206	Maishakselaar	1,40	--	20,8	17,8	27,8
203a	Vrachtwagens rijden materieel (eigen)	1,40	27,7	--	--	27,7
201	Personenauto's winkel	0,75	26,7	--	--	26,7
204b	Tractor materieel (eigen)	1,40	22,6	18,4	15,4	25,4
203b	Vrachtwagen materieel (eigen)	1,40	22,2	18,0	15,0	25,0
012	Dak schuur 7	5,30	18,9	--	--	18,9
011	Dak schuur 7	5,30	17,8	--	--	17,8
024	Schuur 5 deur open	2,70	17,6	--	--	17,6
014	Dak schuur 7	5,30	16,7	--	--	16,7
018	Gevel schuur 7	2,70	15,9	--	--	15,9
002	Dak schuur 5	5,30	15,4	--	--	15,4
008	Dak schuur 7	5,30	15,2	--	--	15,2
003	Dak schuur 5	5,30	15,2	--	--	15,2
019	Gevel schuur 7	2,70	15,2	--	--	15,2
013	Dak schuur 7	5,30	14,9	--	--	14,9
001	Dak schuur 5	5,30	11,1	--	--	11,1
202	Personenauto's personeel	0,75	6,8	3,8	0,8	10,8
016	Gevel schuur 7	2,70	9,3	--	--	9,3
015	Gevel schuur 7	2,70	8,7	--	--	8,7
007	Dak schuur 7	5,30	7,9	--	--	7,9
010	Dak schuur 7	5,30	7,2	--	--	7,2
017	Gevel schuur 7	2,70	7,2	--	--	7,2
006	Dak schuur 5	5,30	5,5	--	--	5,5
023	Schuur 5 deur dicht	2,70	5,2	--	--	5,2
009	Dak schuur 7	5,30	5,0	--	--	5,0
005	Dak schuur 5	5,30	3,1	--	--	3,1
004	Dak schuur 5	5,30	2,7	--	--	2,7
022	Nok schuur 5	5,30	2,5	--	--	2,5
025	Schuur 7 deur dicht	2,70	0,6	--	--	0,6
026	Schuur 7 deur open	2,70	-2,4	--	--	-2,4
021	Gevel schuur 7	2,70	-11,0	--	--	-11,0
020	Gevel schuur 7	2,70	-13,3	--	--	-13,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M01 - Langtijdgemiddeld
LAeq bij Bron voor toetspunt: 104_B - Herenbrinksweg 3b
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
104_B	Herenbrinksweg 3b	4,50	49,1	32,8	29,8	49,1
226b	Heftruck	0,75	42,6	--	--	42,6
226a	Heftruck	0,75	41,6	--	--	41,6
207	Heftruck	0,75	40,1	--	--	40,1
206	Heftruck	0,75	38,8	--	--	38,8
204b	Tractor materieel (eigen)	1,40	36,0	31,8	28,8	38,8
208	Heftruck	0,75	37,3	--	--	37,3
204a	Tractors rijden materieel (eigen)	1,40	35,0	--	--	35,0
203b	Vrachtwagen materieel (eigen)	1,40	34,9	--	--	34,9
226c	Heftruck	0,75	34,9	--	--	34,9
203a	Vrachtwagens rijden materieel (eigen)	1,40	34,2	--	--	34,2
226d	Heftruck	0,75	33,4	--	--	33,4
210	Heftruck	0,75	33,0	--	--	33,0
205	Vrachtwagen voorraad	1,40	32,9	--	--	32,9
209	Heftruck	0,75	31,7	--	--	31,7
206	Maishakselaar	1,40	--	23,0	20,0	30,0
201	Personenauto's winkel	0,75	28,4	--	--	28,4
204b	Tractor materieel (eigen)	1,40	24,8	20,6	17,5	27,5
203b	Vrachtwagen materieel (eigen)	1,40	24,3	20,0	17,0	27,0
024	Schuur 5 deur open	2,70	19,3	--	--	19,3
012	Dak schuur 7	5,30	18,9	--	--	18,9
011	Dak schuur 7	5,30	17,9	--	--	17,9
014	Dak schuur 7	5,30	16,7	--	--	16,7
002	Dak schuur 5	5,30	16,5	--	--	16,5
003	Dak schuur 5	5,30	16,5	--	--	16,5
018	Gevel schuur 7	2,70	16,3	--	--	16,3
019	Gevel schuur 7	2,70	16,0	--	--	16,0
008	Dak schuur 7	5,30	15,9	--	--	15,9
013	Dak schuur 7	5,30	15,8	--	--	15,8
015	Gevel schuur 7	2,70	13,3	--	--	13,3
016	Gevel schuur 7	2,70	12,6	--	--	12,6
202	Personenauto's personeel	0,75	8,5	5,5	2,5	12,5
001	Dak schuur 5	5,30	11,0	--	--	11,0
017	Gevel schuur 7	2,70	10,5	--	--	10,5
007	Dak schuur 7	5,30	9,4	--	--	9,4
010	Dak schuur 7	5,30	8,8	--	--	8,8
006	Dak schuur 5	5,30	8,1	--	--	8,1
009	Dak schuur 7	5,30	7,5	--	--	7,5
023	Schuur 5 deur dicht	2,70	7,3	--	--	7,3
005	Dak schuur 5	5,30	4,1	--	--	4,1
004	Dak schuur 5	5,30	3,8	--	--	3,8
025	Schuur 7 deur dicht	2,70	2,8	--	--	2,8
022	Nok schuur 5	5,30	0,5	--	--	0,5
026	Schuur 7 deur open	2,70	-0,2	--	--	-0,2
021	Gevel schuur 7	2,70	-5,7	--	--	-5,7
020	Gevel schuur 7	2,70	-6,8	--	--	-6,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M01 - Langtijdgemiddeld
LAeq bij Bron voor toetspunt: 105_A - Herenbrinksweg 3b
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
105_A	Herenbrinksweg 3b	1,50	48,0	30,8	27,8	48,0
207	Heftruck	0,75	46,3	--	--	46,3
206	Heftruck	0,75	38,0	--	--	38,0
208	Heftruck	0,75	37,3	--	--	37,3
204b	Tractor materieel (eigen)	1,40	33,2	28,9	25,9	35,9
203b	Vrachtwagen materieel (eigen)	1,40	32,3	--	--	32,3
205	Vrachtwagen voorraad	1,40	30,3	--	--	30,3
206	Maishakselaar	1,40	--	22,3	19,3	29,3
204b	Tractor materieel (eigen)	1,40	25,6	21,3	18,3	28,3
203b	Vrachtwagen materieel (eigen)	1,40	25,0	20,8	17,7	27,7
209	Heftruck	0,75	27,3	--	--	27,3
210	Heftruck	0,75	27,0	--	--	27,0
204a	Tractors rijden materieel (eigen)	1,40	26,1	--	--	26,1
203a	Vrachtwagens rijden materieel (eigen)	1,40	24,4	--	--	24,4
201	Personenauto's winkel	0,75	24,2	--	--	24,2
226d	Heftruck	0,75	22,3	--	--	22,3
226a	Heftruck	0,75	20,7	--	--	20,7
226b	Heftruck	0,75	20,5	--	--	20,5
226c	Heftruck	0,75	19,0	--	--	19,0
008	Dak schuur 7	5,30	16,7	--	--	16,7
007	Dak schuur 7	5,30	14,3	--	--	14,3
202	Personenauto's personeel	0,75	9,3	6,3	3,3	13,3
019	Gevel schuur 7	2,70	13,0	--	--	13,0
024	Schuur 5 deur open	2,70	12,6	--	--	12,6
011	Dak schuur 7	5,30	12,3	--	--	12,3
025	Schuur 7 deur dicht	2,70	12,2	--	--	12,2
012	Dak schuur 7	5,30	12,1	--	--	12,1
014	Dak schuur 7	5,30	11,1	--	--	11,1
026	Schuur 7 deur open	2,70	9,1	--	--	9,1
013	Dak schuur 7	5,30	8,4	--	--	8,4
010	Dak schuur 7	5,30	7,0	--	--	7,0
018	Gevel schuur 7	2,70	6,6	--	--	6,6
003	Dak schuur 5	5,30	6,5	--	--	6,5
009	Dak schuur 7	5,30	3,8	--	--	3,8
002	Dak schuur 5	5,30	2,5	--	--	2,5
001	Dak schuur 5	5,30	1,5	--	--	1,5
023	Schuur 5 deur dicht	2,70	0,4	--	--	0,4
004	Dak schuur 5	5,30	-0,9	--	--	-0,9
005	Dak schuur 5	5,30	-1,2	--	--	-1,2
006	Dak schuur 5	5,30	-1,4	--	--	-1,4
016	Gevel schuur 7	2,70	-2,7	--	--	-2,7
015	Gevel schuur 7	2,70	-3,0	--	--	-3,0
017	Gevel schuur 7	2,70	-4,1	--	--	-4,1
022	Nok schuur 5	5,30	-4,4	--	--	-4,4
020	Gevel schuur 7	2,70	-14,2	--	--	-14,2
021	Gevel schuur 7	2,70	-14,6	--	--	-14,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M01 - Langtijdgemiddeld
LAeq bij Bron voor toetspunt: 105_B - Herenbrinksweg 3b
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
105_B	Herenbrinksweg 3b	4,50	50,7	33,0	30,0	50,7
207	Heftruck	0,75	49,1	--	--	49,1
206	Heftruck	0,75	41,2	--	--	41,2
208	Heftruck	0,75	40,2	--	--	40,2
204b	Tractor materieel (eigen)	1,40	35,2	30,9	27,9	37,9
203b	Vrachtwagen materieel (eigen)	1,40	33,9	--	--	33,9
205	Vrachtwagen voorraad	1,40	32,2	--	--	32,2
206	Maishakselaar	1,40	--	25,0	22,0	32,0
204b	Tractor materieel (eigen)	1,40	28,1	23,9	20,9	30,9
203b	Vrachtwagen materieel (eigen)	1,40	27,4	23,2	20,2	30,2
209	Heftruck	0,75	29,7	--	--	29,7
204a	Tractors rijden materieel (eigen)	1,40	29,3	--	--	29,3
210	Heftruck	0,75	29,3	--	--	29,3
203a	Vrachtwagens rijden materieel (eigen)	1,40	27,4	--	--	27,4
226b	Heftruck	0,75	26,7	--	--	26,7
201	Personenauto's winkel	0,75	26,3	--	--	26,3
226a	Heftruck	0,75	26,1	--	--	26,1
226d	Heftruck	0,75	25,3	--	--	25,3
226c	Heftruck	0,75	21,7	--	--	21,7
008	Dak schuur 7	5,30	17,6	--	--	17,6
024	Schuur 5 deur open	2,70	15,6	--	--	15,6
202	Personenauto's personeel	0,75	11,6	8,5	5,5	15,5
007	Dak schuur 7	5,30	15,4	--	--	15,4
019	Gevel schuur 7	2,70	14,5	--	--	14,5
025	Schuur 7 deur dicht	2,70	14,5	--	--	14,5
011	Dak schuur 7	5,30	13,2	--	--	13,2
012	Dak schuur 7	5,30	12,9	--	--	12,9
026	Schuur 7 deur open	2,70	11,4	--	--	11,4
014	Dak schuur 7	5,30	10,3	--	--	10,3
010	Dak schuur 7	5,30	9,8	--	--	9,8
013	Dak schuur 7	5,30	9,1	--	--	9,1
003	Dak schuur 5	5,30	8,8	--	--	8,8
018	Gevel schuur 7	2,70	7,7	--	--	7,7
009	Dak schuur 7	5,30	5,8	--	--	5,8
002	Dak schuur 5	5,30	5,4	--	--	5,4
001	Dak schuur 5	5,30	4,0	--	--	4,0
023	Schuur 5 deur dicht	2,70	3,7	--	--	3,7
005	Dak schuur 5	5,30	2,5	--	--	2,5
006	Dak schuur 5	5,30	2,4	--	--	2,4
004	Dak schuur 5	5,30	2,1	--	--	2,1
015	Gevel schuur 7	2,70	1,2	--	--	1,2
016	Gevel schuur 7	2,70	-0,2	--	--	-0,2
017	Gevel schuur 7	2,70	-1,3	--	--	-1,3
022	Nok schuur 5	5,30	-2,1	--	--	-2,1
020	Gevel schuur 7	2,70	-7,6	--	--	-7,6
021	Gevel schuur 7	2,70	-12,0	--	--	-12,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M01 - Langtijdgemiddeld
LAeq bij Bron voor toetspunt: 106_A - Herenbrinksweg 3b
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
106_A	Herenbrinksweg 3b	1,50	47,6	32,4	29,4	47,6
207	Heftruck	0,75	45,5	--	--	45,5
204b	Tractor materieel (eigen)	1,40	34,9	30,7	27,7	37,7
206	Heftruck	0,75	37,1	--	--	37,1
203b	Vrachtwagen materieel (eigen)	1,40	34,5	--	--	34,5
208	Heftruck	0,75	34,1	--	--	34,1
205	Vrachtwagen voorraad	1,40	32,2	--	--	32,2
206	Maishakselaar	1,40	--	23,5	20,5	30,5
204b	Tractor materieel (eigen)	1,40	26,9	22,6	19,6	29,6
209	Heftruck	0,75	29,4	--	--	29,4
204a	Tractors rijden materieel (eigen)	1,40	29,2	--	--	29,2
203b	Vrachtwagen materieel (eigen)	1,40	26,3	22,0	19,0	29,0
210	Heftruck	0,75	28,0	--	--	28,0
203a	Vrachtwagens rijden materieel (eigen)	1,40	27,3	--	--	27,3
226b	Heftruck	0,75	27,2	--	--	27,2
226a	Heftruck	0,75	27,1	--	--	27,1
201	Personenauto's winkel	0,75	27,1	--	--	27,1
226c	Heftruck	0,75	26,8	--	--	26,8
226d	Heftruck	0,75	25,6	--	--	25,6
012	Dak schuur 7	5,30	17,6	--	--	17,6
011	Dak schuur 7	5,30	17,6	--	--	17,6
008	Dak schuur 7	5,30	16,8	--	--	16,8
014	Dak schuur 7	5,30	15,8	--	--	15,8
018	Gevel schuur 7	2,70	15,2	--	--	15,2
007	Dak schuur 7	5,30	15,0	--	--	15,0
019	Gevel schuur 7	2,70	14,8	--	--	14,8
013	Dak schuur 7	5,30	14,4	--	--	14,4
003	Dak schuur 5	5,30	14,3	--	--	14,3
202	Personenauto's personeel	0,75	10,1	7,1	4,1	14,1
024	Schuur 5 deur open	2,70	13,6	--	--	13,6
002	Dak schuur 5	5,30	9,2	--	--	9,2
015	Gevel schuur 7	2,70	7,8	--	--	7,8
016	Gevel schuur 7	2,70	7,5	--	--	7,5
001	Dak schuur 5	5,30	7,5	--	--	7,5
010	Dak schuur 7	5,30	7,4	--	--	7,4
009	Dak schuur 7	5,30	6,5	--	--	6,5
017	Gevel schuur 7	2,70	6,5	--	--	6,5
004	Dak schuur 5	5,30	3,4	--	--	3,4
005	Dak schuur 5	5,30	2,5	--	--	2,5
023	Schuur 5 deur dicht	2,70	1,4	--	--	1,4
025	Schuur 7 deur dicht	2,70	0,6	--	--	0,6
006	Dak schuur 5	5,30	0,3	--	--	0,3
022	Nok schuur 5	5,30	-1,1	--	--	-1,1
026	Schuur 7 deur open	2,70	-2,6	--	--	-2,6
021	Gevel schuur 7	2,70	-11,5	--	--	-11,5
020	Gevel schuur 7	2,70	-12,5	--	--	-12,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M01 - Langtijdgemiddeld
LAeq bij Bron voor toetspunt: 106_B - Herenbrinksweg 3b
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
106_B	Herenbrinksweg 3b	4,50	50,8	34,2	31,2	50,8
207	Heftruck	0,75	48,3	--	--	48,3
206	Heftruck	0,75	40,5	--	--	40,5
204b	Tractor materieel (eigen)	1,40	36,3	32,1	29,1	39,1
226a	Heftruck	0,75	38,0	--	--	38,0
208	Heftruck	0,75	37,7	--	--	37,7
226b	Heftruck	0,75	37,6	--	--	37,6
203b	Vrachtwagen materieel (eigen)	1,40	35,6	--	--	35,6
204a	Tractors rijden materieel (eigen)	1,40	34,2	--	--	34,2
205	Vrachtwagen voorraad	1,40	33,7	--	--	33,7
206	Maishakselaar	1,40	--	26,2	23,2	33,2
203a	Vrachtwagens rijden materieel (eigen)	1,40	32,9	--	--	32,9
226c	Heftruck	0,75	32,8	--	--	32,8
204b	Tractor materieel (eigen)	1,40	29,4	25,1	22,1	32,1
209	Heftruck	0,75	31,8	--	--	31,8
203b	Vrachtwagen materieel (eigen)	1,40	28,6	24,4	21,4	31,4
210	Heftruck	0,75	31,3	--	--	31,3
226d	Heftruck	0,75	29,5	--	--	29,5
201	Personenauto's winkel	0,75	28,7	--	--	28,7
012	Dak schuur 7	5,30	18,1	--	--	18,1
011	Dak schuur 7	5,30	17,8	--	--	17,8
008	Dak schuur 7	5,30	17,6	--	--	17,6
014	Dak schuur 7	5,30	16,7	--	--	16,7
024	Schuur 5 deur open	2,70	16,3	--	--	16,3
202	Personenauto's personeel	0,75	12,3	9,3	6,2	16,2
003	Dak schuur 5	5,30	16,0	--	--	16,0
007	Dak schuur 7	5,30	15,8	--	--	15,8
018	Gevel schuur 7	2,70	15,8	--	--	15,8
019	Gevel schuur 7	2,70	15,7	--	--	15,7
013	Dak schuur 7	5,30	15,4	--	--	15,4
015	Gevel schuur 7	2,70	12,4	--	--	12,4
016	Gevel schuur 7	2,70	10,7	--	--	10,7
010	Dak schuur 7	5,30	9,9	--	--	9,9
017	Gevel schuur 7	2,70	9,7	--	--	9,7
009	Dak schuur 7	5,30	9,3	--	--	9,3
002	Dak schuur 5	5,30	8,9	--	--	8,9
001	Dak schuur 5	5,30	5,4	--	--	5,4
023	Schuur 5 deur dicht	2,70	4,6	--	--	4,6
004	Dak schuur 5	5,30	4,2	--	--	4,2
006	Dak schuur 5	5,30	3,2	--	--	3,2
005	Dak schuur 5	5,30	3,2	--	--	3,2
025	Schuur 7 deur dicht	2,70	2,9	--	--	2,9
026	Schuur 7 deur open	2,70	-0,2	--	--	-0,2
022	Nok schuur 5	5,30	-0,6	--	--	-0,6
021	Gevel schuur 7	2,70	-6,5	--	--	-6,5
020	Gevel schuur 7	2,70	-8,8	--	--	-8,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M01 - Langtijdgemiddeld
LAeq bij Bron voor toetspunt: 107_A - Herenbrinksweg 3b
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
107_A	Herenbrinksweg 3b	1,50	47,0	31,9	28,9	47,0
207	Heftruck	0,75	44,4	--	--	44,4
206	Heftruck	0,75	37,2	--	--	37,2
204b	Tractor materieel (eigen)	1,40	34,4	30,2	27,2	37,2
203b	Vrachtwagen materieel (eigen)	1,40	33,9	--	--	33,9
208	Heftruck	0,75	32,7	--	--	32,7
209	Heftruck	0,75	32,5	--	--	32,5
226b	Heftruck	0,75	32,2	--	--	32,2
205	Vrachtwagen voorraad	1,40	31,6	--	--	31,6
226d	Heftruck	0,75	30,9	--	--	30,9
206	Maishakselaar	1,40	--	23,2	20,2	30,2
226a	Heftruck	0,75	29,0	--	--	29,0
203b	Vrachtwagen materieel (eigen)	1,40	26,0	21,7	18,7	28,7
210	Heftruck	0,75	28,6	--	--	28,6
204b	Tractor materieel (eigen)	1,40	25,5	21,2	18,2	28,2
204a	Tractors rijden materieel (eigen)	1,40	27,5	--	--	27,5
201	Personenauto's winkel	0,75	27,2	--	--	27,2
203a	Vrachtwagens rijden materieel (eigen)	1,40	26,3	--	--	26,3
226c	Heftruck	0,75	23,0	--	--	23,0
012	Dak schuur 7	5,30	19,8	--	--	19,8
011	Dak schuur 7	5,30	18,5	--	--	18,5
014	Dak schuur 7	5,30	17,2	--	--	17,2
018	Gevel schuur 7	2,70	16,8	--	--	16,8
003	Dak schuur 5	5,30	16,6	--	--	16,6
013	Dak schuur 7	5,30	16,3	--	--	16,3
008	Dak schuur 7	5,30	16,1	--	--	16,1
019	Gevel schuur 7	2,70	16,1	--	--	16,1
002	Dak schuur 5	5,30	14,7	--	--	14,7
024	Schuur 5 deur open	2,70	14,5	--	--	14,5
202	Personenauto's personeel	0,75	9,1	6,1	3,1	13,1
007	Dak schuur 7	5,30	9,6	--	--	9,6
010	Dak schuur 7	5,30	8,6	--	--	8,6
009	Dak schuur 7	5,30	7,3	--	--	7,3
015	Gevel schuur 7	2,70	6,2	--	--	6,2
001	Dak schuur 5	5,30	5,3	--	--	5,3
006	Dak schuur 5	5,30	2,6	--	--	2,6
023	Schuur 5 deur dicht	2,70	2,5	--	--	2,5
025	Schuur 7 deur dicht	2,70	1,5	--	--	1,5
004	Dak schuur 5	5,30	1,4	--	--	1,4
005	Dak schuur 5	5,30	1,0	--	--	1,0
026	Schuur 7 deur open	2,70	-1,6	--	--	-1,6
022	Nok schuur 5	5,30	-2,1	--	--	-2,1
016	Gevel schuur 7	2,70	-2,8	--	--	-2,8
017	Gevel schuur 7	2,70	-5,3	--	--	-5,3
020	Gevel schuur 7	2,70	-11,7	--	--	-11,7
021	Gevel schuur 7	2,70	-12,2	--	--	-12,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M01 - Langtijdgemiddeld
LAeq bij Bron voor toetspunt: 107_B - Herenbrinksweg 3b
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
107_B	Herenbrinksweg 3b	4,50	48,6	33,7	30,7	48,6
207	Heftruck	0,75	43,6	--	--	43,6
226b	Heftruck	0,75	39,7	--	--	39,7
206	Heftruck	0,75	38,9	--	--	38,9
204b	Tractor materieel (eigen)	1,40	36,0	31,7	28,7	38,7
226a	Heftruck	0,75	38,4	--	--	38,4
208	Heftruck	0,75	36,2	--	--	36,2
203b	Vrachtwagen materieel (eigen)	1,40	35,0	--	--	35,0
209	Heftruck	0,75	34,7	--	--	34,7
226d	Heftruck	0,75	34,0	--	--	34,0
205	Vrachtwagen voorraad	1,40	33,1	--	--	33,1
206	Maishakselaar	1,40	--	25,7	22,7	32,7
204a	Tractors rijden materieel (eigen)	1,40	32,0	--	--	32,0
203b	Vrachtwagen materieel (eigen)	1,40	28,1	23,9	20,9	30,9
203a	Vrachtwagens rijden materieel (eigen)	1,40	30,7	--	--	30,7
210	Heftruck	0,75	30,6	--	--	30,6
204b	Tractor materieel (eigen)	1,40	27,7	23,5	20,4	30,4
201	Personenauto's winkel	0,75	28,5	--	--	28,5
226c	Heftruck	0,75	26,8	--	--	26,8
012	Dak schuur 7	5,30	18,7	--	--	18,7
011	Dak schuur 7	5,30	17,6	--	--	17,6
024	Schuur 5 deur open	2,70	17,2	--	--	17,2
003	Dak schuur 5	5,30	16,4	--	--	16,4
014	Dak schuur 7	5,30	16,3	--	--	16,3
008	Dak schuur 7	5,30	16,3	--	--	16,3
002	Dak schuur 5	5,30	16,3	--	--	16,3
018	Gevel schuur 7	2,70	15,7	--	--	15,7
019	Gevel schuur 7	2,70	15,6	--	--	15,6
013	Dak schuur 7	5,30	15,4	--	--	15,4
202	Personenauto's personeel	0,75	11,0	8,0	5,0	15,0
015	Gevel schuur 7	2,70	12,0	--	--	12,0
007	Dak schuur 7	5,30	9,8	--	--	9,8
010	Dak schuur 7	5,30	9,1	--	--	9,1
009	Dak schuur 7	5,30	7,8	--	--	7,8
016	Gevel schuur 7	2,70	7,1	--	--	7,1
001	Dak schuur 5	5,30	6,9	--	--	6,9
017	Gevel schuur 7	2,70	5,5	--	--	5,5
023	Schuur 5 deur dicht	2,70	5,5	--	--	5,5
006	Dak schuur 5	5,30	4,3	--	--	4,3
004	Dak schuur 5	5,30	4,0	--	--	4,0
005	Dak schuur 5	5,30	3,2	--	--	3,2
025	Schuur 7 deur dicht	2,70	2,4	--	--	2,4
022	Nok schuur 5	5,30	0,1	--	--	0,1
026	Schuur 7 deur open	2,70	-0,7	--	--	-0,7
021	Gevel schuur 7	2,70	-6,8	--	--	-6,8
020	Gevel schuur 7	2,70	-7,1	--	--	-7,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M01 - Langtijdgemiddeld
LAeq bij Bron voor toetspunt: 108_A - Herenbrinksweg 5
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
108_A	Herenbrinksweg 5	1,50	40,9	25,4	22,4	40,9
209	Heftruck	0,75	32,9	--	--	32,9
204b	Tractor materieel (eigen)	1,40	29,0	24,8	21,8	31,8
210	Heftruck	0,75	31,6	--	--	31,6
206	Heftruck	0,75	31,0	--	--	31,0
208	Heftruck	0,75	30,9	--	--	30,9
207	Heftruck	0,75	29,3	--	--	29,3
226c	Heftruck	0,75	28,5	--	--	28,5
226b	Heftruck	0,75	28,4	--	--	28,4
203b	Vrachtwagen materieel (eigen)	1,40	28,1	--	--	28,1
226a	Heftruck	0,75	27,7	--	--	27,7
204a	Tractors rijden materieel (eigen)	1,40	26,8	--	--	26,8
205	Vrachtwagen voorraad	1,40	25,7	--	--	25,7
226d	Heftruck	0,75	25,7	--	--	25,7
203a	Vrachtwagens rijden materieel (eigen)	1,40	25,0	--	--	25,0
206	Maishakselaar	1,40	--	15,7	12,7	22,7
024	Schuur 5 deur open	2,70	22,1	--	--	22,1
201	Personenauto's winkel	0,75	21,9	--	--	21,9
012	Dak schuur 7	5,30	15,2	--	--	15,2
011	Dak schuur 7	5,30	14,5	--	--	14,5
014	Dak schuur 7	5,30	13,7	--	--	13,7
204b	Tractor materieel (eigen)	1,40	10,7	6,4	3,4	13,4
013	Dak schuur 7	5,30	12,7	--	--	12,7
001	Dak schuur 5	5,30	12,1	--	--	12,1
002	Dak schuur 5	5,30	12,0	--	--	12,0
008	Dak schuur 7	5,30	11,8	--	--	11,8
018	Gevel schuur 7	2,70	10,5	--	--	10,5
019	Gevel schuur 7	2,70	9,7	--	--	9,7
203b	Vrachtwagen materieel (eigen)	1,40	6,9	2,7	-0,4	9,6
003	Dak schuur 5	5,30	7,9	--	--	7,9
023	Schuur 5 deur dicht	2,70	7,5	--	--	7,5
016	Gevel schuur 7	2,70	6,6	--	--	6,6
017	Gevel schuur 7	2,70	5,5	--	--	5,5
015	Gevel schuur 7	2,70	4,9	--	--	4,9
007	Dak schuur 7	5,30	4,0	--	--	4,0
010	Dak schuur 7	5,30	2,6	--	--	2,6
202	Personenauto's personeel	0,75	-2,0	-5,0	-8,0	2,0
005	Dak schuur 5	5,30	2,0	--	--	2,0
009	Dak schuur 7	5,30	1,9	--	--	1,9
006	Dak schuur 5	5,30	1,6	--	--	1,6
004	Dak schuur 5	5,30	-0,4	--	--	-0,4
022	Nok schuur 5	5,30	-3,0	--	--	-3,0
025	Schuur 7 deur dicht	2,70	-4,8	--	--	-4,8
026	Schuur 7 deur open	2,70	-7,9	--	--	-7,9
021	Gevel schuur 7	2,70	-9,8	--	--	-9,8
020	Gevel schuur 7	2,70	-12,2	--	--	-12,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

V.O.F. Roeke
Resultaten LAR,LT, deelbijdragen

Alcedo
20186503

Rapport: Resultatentabel
Model: M01 - Langtijdgemiddeld
LAEq bij Bron voor toetspunt: 108_B - Herenbrinksweg 5
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
108_B	Herenbrinksweg 5	4,50	45,6	28,3	25,3	45,6
226b	Heftruck	0,75	38,2	--	--	38,2
226a	Heftruck	0,75	37,4	--	--	37,4
209	Heftruck	0,75	35,4	--	--	35,4
226c	Heftruck	0,75	35,3	--	--	35,3
204b	Tractor materieel (eigen)	1,40	32,0	27,7	24,7	34,7
206	Heftruck	0,75	33,9	--	--	33,9
208	Heftruck	0,75	33,6	--	--	33,6
210	Heftruck	0,75	33,0	--	--	33,0
204a	Tractors rijden materieel (eigen)	1,40	32,7	--	--	32,7
207	Heftruck	0,75	32,6	--	--	32,6
203a	Vrachtwagens rijden materieel (eigen)	1,40	31,9	--	--	31,9
203b	Vrachtwagen materieel (eigen)	1,40	30,9	--	--	30,9
226d	Heftruck	0,75	29,7	--	--	29,7
205	Vrachtwagen voorraad	1,40	28,7	--	--	28,7
206	Maishakselaar	1,40	--	18,4	15,4	25,4
201	Personenauto's winkel	0,75	24,7	--	--	24,7
024	Schuur 5 deur open	2,70	24,3	--	--	24,3
012	Dak schuur 7	5,30	16,1	--	--	16,1
204b	Tractor materieel (eigen)	1,40	12,8	8,5	5,5	15,5
011	Dak schuur 7	5,30	15,4	--	--	15,4
203b	Vrachtwagen materieel (eigen)	1,40	12,6	8,3	5,3	15,3
014	Dak schuur 7	5,30	14,9	--	--	14,9
001	Dak schuur 5	5,30	14,8	--	--	14,8
002	Dak schuur 5	5,30	14,8	--	--	14,8
013	Dak schuur 7	5,30	14,3	--	--	14,3
003	Dak schuur 5	5,30	14,2	--	--	14,2
008	Dak schuur 7	5,30	13,0	--	--	13,0
018	Gevel schuur 7	2,70	12,5	--	--	12,5
019	Gevel schuur 7	2,70	12,2	--	--	12,2
023	Schuur 5 deur dicht	2,70	10,3	--	--	10,3
015	Gevel schuur 7	2,70	10,2	--	--	10,2
016	Gevel schuur 7	2,70	9,7	--	--	9,7
017	Gevel schuur 7	2,70	9,0	--	--	9,0
007	Dak schuur 7	5,30	6,4	--	--	6,4
005	Dak schuur 5	5,30	5,9	--	--	5,9
006	Dak schuur 5	5,30	5,5	--	--	5,5
010	Dak schuur 7	5,30	5,3	--	--	5,3
009	Dak schuur 7	5,30	5,0	--	--	5,0
202	Personenauto's personeel	0,75	-0,5	-3,5	-6,5	3,5
004	Dak schuur 5	5,30	2,4	--	--	2,4
022	Nok schuur 5	5,30	0,7	--	--	0,7
025	Schuur 7 deur dicht	2,70	-0,5	--	--	-0,5
026	Schuur 7 deur open	2,70	-3,5	--	--	-3,5
021	Gevel schuur 7	2,70	-6,4	--	--	-6,4
020	Gevel schuur 7	2,70	-9,1	--	--	-9,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M01 - Langtijdgemiddeld
LAeq bij Bron voor toetspunt: 109_A - Herenbrinksweg 5
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
109_A	Herenbrinksweg 5	1,50	41,3	25,3	22,3	41,3
210	Heftruck	0,75	35,3	--	--	35,3
208	Heftruck	0,75	32,8	--	--	32,8
204b	Tractor materieel (eigen)	1,40	28,5	24,3	21,3	31,3
209	Heftruck	0,75	30,8	--	--	30,8
206	Heftruck	0,75	30,8	--	--	30,8
207	Heftruck	0,75	28,2	--	--	28,2
226c	Heftruck	0,75	27,9	--	--	27,9
203b	Vrachtwagen materieel (eigen)	1,40	27,6	--	--	27,6
226b	Heftruck	0,75	27,4	--	--	27,4
226a	Heftruck	0,75	27,2	--	--	27,2
024	Schuur 5 deur open	2,70	27,0	--	--	27,0
204a	Tractors rijden materieel (eigen)	1,40	26,4	--	--	26,4
205	Vrachtwagen voorraad	1,40	25,2	--	--	25,2
226d	Heftruck	0,75	24,9	--	--	24,9
203a	Vrachtwagens rijden materieel (eigen)	1,40	24,6	--	--	24,6
206	Maishakselaar	1,40	--	17,2	14,1	24,1
201	Personenauto's winkel	0,75	21,1	--	--	21,1
204b	Tractor materieel (eigen)	1,40	14,7	10,5	7,5	17,5
203b	Vrachtwagen materieel (eigen)	1,40	13,9	9,6	6,6	16,6
012	Dak schuur 7	5,30	14,9	--	--	14,9
011	Dak schuur 7	5,30	14,2	--	--	14,2
014	Dak schuur 7	5,30	13,3	--	--	13,3
013	Dak schuur 7	5,30	12,4	--	--	12,4
001	Dak schuur 5	5,30	12,2	--	--	12,2
023	Schuur 5 deur dicht	2,70	11,7	--	--	11,7
018	Gevel schuur 7	2,70	10,0	--	--	10,0
002	Dak schuur 5	5,30	9,2	--	--	9,2
019	Gevel schuur 7	2,70	9,1	--	--	9,1
016	Gevel schuur 7	2,70	6,3	--	--	6,3
015	Gevel schuur 7	2,70	5,7	--	--	5,7
003	Dak schuur 5	5,30	5,7	--	--	5,7
202	Personenauto's personeel	0,75	1,4	-1,6	-4,7	5,4
017	Gevel schuur 7	2,70	5,3	--	--	5,3
008	Dak schuur 7	5,30	4,4	--	--	4,4
007	Dak schuur 7	5,30	3,7	--	--	3,7
004	Dak schuur 5	5,30	2,5	--	--	2,5
010	Dak schuur 7	5,30	2,0	--	--	2,0
005	Dak schuur 5	5,30	1,7	--	--	1,7
009	Dak schuur 7	5,30	1,3	--	--	1,3
022	Nok schuur 5	5,30	-0,7	--	--	-0,7
006	Dak schuur 5	5,30	-1,9	--	--	-1,9
025	Schuur 7 deur dicht	2,70	-5,0	--	--	-5,0
026	Schuur 7 deur open	2,70	-8,0	--	--	-8,0
021	Gevel schuur 7	2,70	-11,1	--	--	-11,1
020	Gevel schuur 7	2,70	-12,3	--	--	-12,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M01 - Langtijdgemiddeld
LAeq bij Bron voor toetspunt: 109_B - Herenbrinksweg 5
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
109_B	Herenbrinksweg 5	4,50	45,6	28,2	25,2	45,6
226b	Heftruck	0,75	37,6	--	--	37,6
226a	Heftruck	0,75	36,8	--	--	36,8
210	Heftruck	0,75	36,5	--	--	36,5
208	Heftruck	0,75	35,2	--	--	35,2
226c	Heftruck	0,75	34,8	--	--	34,8
204b	Tractor materieel (eigen)	1,40	31,6	27,3	24,3	34,3
206	Heftruck	0,75	33,5	--	--	33,5
209	Heftruck	0,75	33,4	--	--	33,4
204a	Tractors rijden materieel (eigen)	1,40	32,3	--	--	32,3
203a	Vrachtwagens rijden materieel (eigen)	1,40	31,6	--	--	31,6
207	Heftruck	0,75	31,4	--	--	31,4
203b	Vrachtwagen materieel (eigen)	1,40	30,5	--	--	30,5
024	Schuur 5 deur open	2,70	29,4	--	--	29,4
226d	Heftruck	0,75	29,1	--	--	29,1
205	Vrachtwagen voorraad	1,40	28,2	--	--	28,2
206	Maishakselaar	1,40	--	19,8	16,8	26,8
201	Personenauto's winkel	0,75	23,9	--	--	23,9
204b	Tractor materieel (eigen)	1,40	16,2	11,9	8,9	18,9
203b	Vrachtwagen materieel (eigen)	1,40	15,2	10,9	7,9	17,9
012	Dak schuur 7	5,30	15,8	--	--	15,8
011	Dak schuur 7	5,30	15,1	--	--	15,1
023	Schuur 5 deur dicht	2,70	15,0	--	--	15,0
001	Dak schuur 5	5,30	14,8	--	--	14,8
014	Dak schuur 7	5,30	14,6	--	--	14,6
002	Dak schuur 5	5,30	14,3	--	--	14,3
013	Dak schuur 7	5,30	14,2	--	--	14,2
003	Dak schuur 5	5,30	13,8	--	--	13,8
018	Gevel schuur 7	2,70	12,2	--	--	12,2
019	Gevel schuur 7	2,70	11,8	--	--	11,8
015	Gevel schuur 7	2,70	9,9	--	--	9,9
016	Gevel schuur 7	2,70	9,5	--	--	9,5
017	Gevel schuur 7	2,70	8,7	--	--	8,7
202	Personenauto's personeel	0,75	2,5	-0,6	-3,6	6,4
008	Dak schuur 7	5,30	6,4	--	--	6,4
004	Dak schuur 5	5,30	6,2	--	--	6,2
007	Dak schuur 7	5,30	6,1	--	--	6,1
005	Dak schuur 5	5,30	5,4	--	--	5,4
006	Dak schuur 5	5,30	5,0	--	--	5,0
010	Dak schuur 7	5,30	4,8	--	--	4,8
009	Dak schuur 7	5,30	4,5	--	--	4,5
022	Nok schuur 5	5,30	2,6	--	--	2,6
025	Schuur 7 deur dicht	2,70	-0,9	--	--	-0,9
026	Schuur 7 deur open	2,70	-3,9	--	--	-3,9
021	Gevel schuur 7	2,70	-7,7	--	--	-7,7
020	Gevel schuur 7	2,70	-9,2	--	--	-9,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M01 - Langtijdgemiddeld
LAEq bij Bron voor toetspunt: 110_A - Herenbrinksweg 6
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
110_A	Herenbrinksweg 6	1,50	34,8	18,1	15,1	34,8
208	Heftruck	0,75	27,1	--	--	27,1
226d	Heftruck	0,75	24,8	--	--	24,8
226c	Heftruck	0,75	24,7	--	--	24,7
206	Heftruck	0,75	24,7	--	--	24,7
207	Heftruck	0,75	23,9	--	--	23,9
226b	Heftruck	0,75	23,5	--	--	23,5
204b	Tractor materieel (eigen)	1,40	20,7	16,4	13,4	23,4
210	Heftruck	0,75	23,1	--	--	23,1
226a	Heftruck	0,75	22,7	--	--	22,7
209	Heftruck	0,75	21,0	--	--	21,0
204a	Tractors rijden materieel (eigen)	1,40	21,0	--	--	21,0
203a	Vrachtwagens rijden materieel (eigen)	1,40	19,6	--	--	19,6
203b	Vrachtwagen materieel (eigen)	1,40	18,5	--	--	18,5
205	Vrachtwagen voorraad	1,40	18,1	--	--	18,1
206	Maishakselaar	1,40	--	9,9	6,9	16,9
204b	Tractor materieel (eigen)	1,40	12,3	8,0	5,0	15,0
024	Schuur 5 deur open	2,70	14,7	--	--	14,7
201	Personenauto's winkel	0,75	13,3	--	--	13,3
203b	Vrachtwagen materieel (eigen)	1,40	10,3	6,1	3,0	13,0
012	Dak schuur 7	5,30	10,0	--	--	10,0
011	Dak schuur 7	5,30	9,5	--	--	9,5
014	Dak schuur 7	5,30	9,1	--	--	9,1
013	Dak schuur 7	5,30	8,6	--	--	8,6
001	Dak schuur 5	5,30	8,2	--	--	8,2
002	Dak schuur 5	5,30	7,9	--	--	7,9
003	Dak schuur 5	5,30	5,8	--	--	5,8
018	Gevel schuur 7	2,70	4,8	--	--	4,8
016	Gevel schuur 7	2,70	3,5	--	--	3,5
019	Gevel schuur 7	2,70	3,3	--	--	3,3
015	Gevel schuur 7	2,70	3,1	--	--	3,1
017	Gevel schuur 7	2,70	2,5	--	--	2,5
202	Personenauto's personeel	0,75	-2,9	-5,9	-8,9	1,1
008	Dak schuur 7	5,30	0,5	--	--	0,5
023	Schuur 5 deur dicht	2,70	0,5	--	--	0,5
007	Dak schuur 7	5,30	-0,3	--	--	-0,3
010	Dak schuur 7	5,30	-0,7	--	--	-0,7
005	Dak schuur 5	5,30	-0,8	--	--	-0,8
009	Dak schuur 7	5,30	-1,1	--	--	-1,1
006	Dak schuur 5	5,30	-1,1	--	--	-1,1
004	Dak schuur 5	5,30	-3,3	--	--	-3,3
022	Nok schuur 5	5,30	-11,1	--	--	-11,1
025	Schuur 7 deur dicht	2,70	-11,1	--	--	-11,1
021	Gevel schuur 7	2,70	-13,8	--	--	-13,8
026	Schuur 7 deur open	2,70	-14,3	--	--	-14,3
020	Gevel schuur 7	2,70	-15,2	--	--	-15,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M01 - Langtijdgemiddeld
LArq bij Bron voor toetspunt: 110_B - Herenbrinksweg 6
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
110_B	Herenbrinksweg 6	4,50	37,9	20,5	17,5	37,9
208	Heftruck	0,75	29,6	--	--	29,6
226d	Heftruck	0,75	29,3	--	--	29,3
226c	Heftruck	0,75	29,0	--	--	29,0
206	Heftruck	0,75	27,9	--	--	27,9
226b	Heftruck	0,75	27,9	--	--	27,9
226a	Heftruck	0,75	27,2	--	--	27,2
207	Heftruck	0,75	27,0	--	--	27,0
204b	Tractor materieel (eigen)	1,40	23,6	19,3	16,3	26,3
210	Heftruck	0,75	24,2	--	--	24,2
204a	Tractors rijden materieel (eigen)	1,40	23,0	--	--	23,0
209	Heftruck	0,75	22,4	--	--	22,4
203a	Vrachtwagens rijden materieel (eigen)	1,40	21,5	--	--	21,5
203b	Vrachtwagen materieel (eigen)	1,40	21,3	--	--	21,3
205	Vrachtwagen voorraad	1,40	20,6	--	--	20,6
206	Maishakselaar	1,40	--	11,0	8,0	18,0
204b	Tractor materieel (eigen)	1,40	13,5	9,2	6,2	16,2
201	Personenauto's winkel	0,75	16,1	--	--	16,1
203b	Vrachtwagen materieel (eigen)	1,40	11,5	7,2	4,2	14,2
024	Schuur 5 deur open	2,70	10,4	--	--	10,4
202	Personenauto's personeel	0,75	-1,9	-4,9	-8,0	2,0
012	Dak schuur 7	5,30	1,6	--	--	1,6
011	Dak schuur 7	5,30	0,4	--	--	0,4
001	Dak schuur 5	5,30	-0,1	--	--	-0,1
014	Dak schuur 7	5,30	-0,7	--	--	-0,7
018	Gevel schuur 7	2,70	-0,7	--	--	-0,7
002	Dak schuur 5	5,30	-0,9	--	--	-0,9
019	Gevel schuur 7	2,70	-1,2	--	--	-1,2
003	Dak schuur 5	5,30	-1,5	--	--	-1,5
013	Dak schuur 7	5,30	-1,6	--	--	-1,6
015	Gevel schuur 7	2,70	-2,5	--	--	-2,5
022	Nok schuur 5	5,30	-3,6	--	--	-3,6
023	Schuur 5 deur dicht	2,70	-3,9	--	--	-3,9
016	Gevel schuur 7	2,70	-3,9	--	--	-3,9
017	Gevel schuur 7	2,70	-5,1	--	--	-5,1
008	Dak schuur 7	5,30	-6,9	--	--	-6,9
004	Dak schuur 5	5,30	-7,3	--	--	-7,3
007	Dak schuur 7	5,30	-8,1	--	--	-8,1
005	Dak schuur 5	5,30	-8,4	--	--	-8,4
006	Dak schuur 5	5,30	-9,0	--	--	-9,0
010	Dak schuur 7	5,30	-9,1	--	--	-9,1
009	Dak schuur 7	5,30	-10,0	--	--	-10,0
025	Schuur 7 deur dicht	2,70	-14,5	--	--	-14,5
021	Gevel schuur 7	2,70	-15,3	--	--	-15,3
020	Gevel schuur 7	2,70	-16,8	--	--	-16,8
026	Schuur 7 deur open	2,70	-17,7	--	--	-17,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M01 - Langtijdgemiddeld
LAEq bij Bron voor toetspunt: 111_A - Herenbrinksweg 6
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
111_A	Herenbrinksweg 6	1,50	39,2	24,8	21,8	39,2
208	Heftruck	0,75	31,9	--	--	31,9
226d	Heftruck	0,75	30,8	--	--	30,8
204b	Tractor materieel (eigen)	1,40	27,8	23,6	20,6	30,6
226c	Heftruck	0,75	29,0	--	--	29,0
209	Heftruck	0,75	28,2	--	--	28,2
226b	Heftruck	0,75	27,5	--	--	27,5
210	Heftruck	0,75	27,4	--	--	27,4
203b	Vrachtwagen materieel (eigen)	1,40	27,3	--	--	27,3
226a	Heftruck	0,75	25,7	--	--	25,7
204a	Tractors rijden materieel (eigen)	1,40	25,5	--	--	25,5
205	Vrachtwagen voorraad	1,40	24,8	--	--	24,8
203a	Vrachtwagens rijden materieel (eigen)	1,40	22,8	--	--	22,8
206	Maishakselaar	1,40	--	14,5	11,5	21,5
201	Personenauto's winkel	0,75	21,2	--	--	21,2
204b	Tractor materieel (eigen)	1,40	18,4	14,1	11,1	21,1
203b	Vrachtwagen materieel (eigen)	1,40	17,7	13,4	10,4	20,4
206	Heftruck	0,75	19,9	--	--	19,9
207	Heftruck	0,75	17,0	--	--	17,0
012	Dak schuur 7	5,30	13,7	--	--	13,7
024	Schuur 5 deur open	2,70	13,5	--	--	13,5
018	Gevel schuur 7	2,70	13,0	--	--	13,0
014	Dak schuur 7	5,30	11,3	--	--	11,3
019	Gevel schuur 7	2,70	10,8	--	--	10,8
013	Dak schuur 7	5,30	10,4	--	--	10,4
011	Dak schuur 7	5,30	10,1	--	--	10,1
003	Dak schuur 5	5,30	7,4	--	--	7,4
015	Gevel schuur 7	2,70	5,6	--	--	5,6
202	Personenauto's personeel	0,75	1,4	-1,6	-4,6	5,4
016	Gevel schuur 7	2,70	5,0	--	--	5,0
017	Gevel schuur 7	2,70	3,9	--	--	3,9
008	Dak schuur 7	5,30	3,6	--	--	3,6
001	Dak schuur 5	5,30	2,3	--	--	2,3
007	Dak schuur 7	5,30	1,6	--	--	1,6
002	Dak schuur 5	5,30	1,0	--	--	1,0
023	Schuur 5 deur dicht	2,70	0,6	--	--	0,6
009	Dak schuur 7	5,30	0,4	--	--	0,4
010	Dak schuur 7	5,30	-2,0	--	--	-2,0
022	Nok schuur 5	5,30	-2,4	--	--	-2,4
004	Dak schuur 5	5,30	-3,7	--	--	-3,7
005	Dak schuur 5	5,30	-4,7	--	--	-4,7
006	Dak schuur 5	5,30	-5,2	--	--	-5,2
021	Gevel schuur 7	2,70	-10,7	--	--	-10,7
020	Gevel schuur 7	2,70	-12,6	--	--	-12,6
025	Schuur 7 deur dicht	2,70	-12,7	--	--	-12,7
026	Schuur 7 deur open	2,70	-15,8	--	--	-15,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M01 - Langtijdgemiddeld
LAeq bij Bron voor toetspunt: 111_B - Herenbrinksweg 6
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
111_B	Herenbrinksweg 6	4,50	49,1	27,8	24,8	49,1
226d	Heftruck	0,75	42,3	--	--	42,3
226c	Heftruck	0,75	41,9	--	--	41,9
226b	Heftruck	0,75	41,5	--	--	41,5
226a	Heftruck	0,75	40,6	--	--	40,6
208	Heftruck	0,75	37,0	--	--	37,0
204a	Tractors rijden materieel (eigen)	1,40	35,5	--	--	35,5
203a	Vrachtwagens rijden materieel (eigen)	1,40	35,3	--	--	35,3
210	Heftruck	0,75	34,1	--	--	34,1
204b	Tractor materieel (eigen)	1,40	31,0	26,7	23,7	33,7
209	Heftruck	0,75	33,3	--	--	33,3
206	Heftruck	0,75	32,6	--	--	32,6
207	Heftruck	0,75	31,2	--	--	31,2
203b	Vrachtwagen materieel (eigen)	1,40	30,4	--	--	30,4
205	Vrachtwagen voorraad	1,40	28,1	--	--	28,1
206	Maishakselaar	1,40	--	18,2	15,1	25,1
201	Personenauto's winkel	0,75	23,9	--	--	23,9
204b	Tractor materieel (eigen)	1,40	20,0	15,8	12,7	22,7
203b	Vrachtwagen materieel (eigen)	1,40	19,2	14,9	11,9	21,9
024	Schuur 5 deur open	2,70	21,0	--	--	21,0
012	Dak schuur 7	5,30	18,1	--	--	18,1
011	Dak schuur 7	5,30	17,9	--	--	17,9
014	Dak schuur 7	5,30	17,6	--	--	17,6
013	Dak schuur 7	5,30	17,1	--	--	17,1
001	Dak schuur 5	5,30	16,0	--	--	16,0
002	Dak schuur 5	5,30	15,9	--	--	15,9
003	Dak schuur 5	5,30	15,7	--	--	15,7
015	Gevel schuur 7	2,70	13,7	--	--	13,7
018	Gevel schuur 7	2,70	13,7	--	--	13,7
016	Gevel schuur 7	2,70	13,2	--	--	13,2
019	Gevel schuur 7	2,70	12,9	--	--	12,9
017	Gevel schuur 7	2,70	12,4	--	--	12,4
022	Nok schuur 5	5,30	10,4	--	--	10,4
023	Schuur 5 deur dicht	2,70	8,9	--	--	8,9
004	Dak schuur 5	5,30	7,2	--	--	7,2
008	Dak schuur 7	5,30	7,0	--	--	7,0
005	Dak schuur 5	5,30	6,9	--	--	6,9
007	Dak schuur 7	5,30	6,8	--	--	6,8
006	Dak schuur 5	5,30	6,8	--	--	6,8
010	Dak schuur 7	5,30	6,6	--	--	6,6
202	Personenauto's personeel	0,75	2,3	-0,7	-3,7	6,3
009	Dak schuur 7	5,30	6,3	--	--	6,3
025	Schuur 7 deur dicht	2,70	-2,2	--	--	-2,2
021	Gevel schuur 7	2,70	-3,5	--	--	-3,5
026	Schuur 7 deur open	2,70	-5,3	--	--	-5,3
020	Gevel schuur 7	2,70	-5,7	--	--	-5,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M01 - Langtijdgemiddeld
LAEq bij Bron voor toetspunt: 112_A - Herenbrinksweg 6
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
112_A	Herenbrinksweg 6	1,50	36,1	11,9	8,9	36,1
226a	Heftruck	0,75	30,5	--	--	30,5
226b	Heftruck	0,75	28,9	--	--	28,9
226d	Heftruck	0,75	26,7	--	--	26,7
226c	Heftruck	0,75	26,6	--	--	26,6
204a	Tractors rijden materieel (eigen)	1,40	26,0	--	--	26,0
203a	Vrachtwagens rijden materieel (eigen)	1,40	23,1	--	--	23,1
208	Heftruck	0,75	22,3	--	--	22,3
209	Heftruck	0,75	22,0	--	--	22,0
210	Heftruck	0,75	21,8	--	--	21,8
204b	Tractor materieel (eigen)	1,40	15,1	10,9	7,9	17,9
206	Heftruck	0,75	16,5	--	--	16,5
013	Dak schuur 7	5,30	16,4	--	--	16,4
207	Heftruck	0,75	13,7	--	--	13,7
206	Maishakselaar	1,40	--	3,4	0,4	10,4
201	Personenauto's winkel	0,75	9,8	--	--	9,8
203b	Vrachtwagen materieel (eigen)	1,40	9,7	--	--	9,7
024	Schuur 5 deur open	2,70	9,4	--	--	9,4
205	Vrachtwagen voorraad	1,40	9,1	--	--	9,1
017	Gevel schuur 7	2,70	6,7	--	--	6,7
204b	Tractor materieel (eigen)	1,40	2,6	-1,7	-4,7	5,3
014	Dak schuur 7	5,30	3,6	--	--	3,6
011	Dak schuur 7	5,30	3,5	--	--	3,5
012	Dak schuur 7	5,30	3,3	--	--	3,3
016	Gevel schuur 7	2,70	-1,3	--	--	-1,3
015	Gevel schuur 7	2,70	-1,5	--	--	-1,5
202	Personenauto's personeel	0,75	-5,6	-8,6	-11,6	-1,6
203b	Vrachtwagen materieel (eigen)	1,40	-5,4	-9,7	-12,7	-2,7
001	Dak schuur 5	5,30	-3,8	--	--	-3,8
002	Dak schuur 5	5,30	-3,9	--	--	-3,9
003	Dak schuur 5	5,30	-4,0	--	--	-4,0
023	Schuur 5 deur dicht	2,70	-4,8	--	--	-4,8
018	Gevel schuur 7	2,70	-6,8	--	--	-6,8
009	Dak schuur 7	5,30	-6,9	--	--	-6,9
021	Gevel schuur 7	2,70	-6,9	--	--	-6,9
010	Dak schuur 7	5,30	-7,0	--	--	-7,0
007	Dak schuur 7	5,30	-7,0	--	--	-7,0
008	Dak schuur 7	5,30	-7,0	--	--	-7,0
022	Nok schuur 5	5,30	-8,4	--	--	-8,4
004	Dak schuur 5	5,30	-9,0	--	--	-9,0
006	Dak schuur 5	5,30	-9,2	--	--	-9,2
005	Dak schuur 5	5,30	-9,2	--	--	-9,2
019	Gevel schuur 7	2,70	-9,3	--	--	-9,3
020	Gevel schuur 7	2,70	-9,8	--	--	-9,8
025	Schuur 7 deur dicht	2,70	-16,6	--	--	-16,6
026	Schuur 7 deur open	2,70	-19,7	--	--	-19,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M01 - Langtijdgemiddeld
LAeq bij Bron voor toetspunt: 112_B - Herenbrinksweg 6
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
112_B	Herenbrinksweg 6	4,50	49,2	25,6	22,6	49,2
226d	Heftruck	0,75	42,4	--	--	42,4
226c	Heftruck	0,75	42,2	--	--	42,2
226b	Heftruck	0,75	41,9	--	--	41,9
226a	Heftruck	0,75	41,5	--	--	41,5
204a	Tractors rijden materieel (eigen)	1,40	36,0	--	--	36,0
208	Heftruck	0,75	35,7	--	--	35,7
203a	Vrachtwagens rijden materieel (eigen)	1,40	35,5	--	--	35,5
206	Heftruck	0,75	32,6	--	--	32,6
204b	Tractor materieel (eigen)	1,40	29,1	24,8	21,8	31,8
209	Heftruck	0,75	31,6	--	--	31,6
210	Heftruck	0,75	31,0	--	--	31,0
207	Heftruck	0,75	30,8	--	--	30,8
203b	Vrachtwagen materieel (eigen)	1,40	27,9	--	--	27,9
205	Vrachtwagen voorraad	1,40	25,6	--	--	25,6
206	Maishakselaar	1,40	--	16,0	13,0	23,0
024	Schuur 5 deur open	2,70	20,7	--	--	20,7
201	Personenauto's winkel	0,75	20,6	--	--	20,6
012	Dak schuur 7	5,30	18,3	--	--	18,3
011	Dak schuur 7	5,30	18,3	--	--	18,3
204b	Tractor materieel (eigen)	1,40	15,5	11,3	8,2	18,2
014	Dak schuur 7	5,30	18,1	--	--	18,1
013	Dak schuur 7	5,30	17,7	--	--	17,7
001	Dak schuur 5	5,30	16,1	--	--	16,1
002	Dak schuur 5	5,30	16,1	--	--	16,1
003	Dak schuur 5	5,30	16,0	--	--	16,0
015	Gevel schuur 7	2,70	14,0	--	--	14,0
016	Gevel schuur 7	2,70	13,8	--	--	13,8
203b	Vrachtwagen materieel (eigen)	1,40	10,7	6,5	3,5	13,5
017	Gevel schuur 7	2,70	13,2	--	--	13,2
022	Nok schuur 5	5,30	10,5	--	--	10,5
023	Schuur 5 deur dicht	2,70	8,0	--	--	8,0
004	Dak schuur 5	5,30	7,2	--	--	7,2
008	Dak schuur 7	5,30	7,1	--	--	7,1
005	Dak schuur 5	5,30	7,0	--	--	7,0
007	Dak schuur 7	5,30	7,0	--	--	7,0
006	Dak schuur 5	5,30	7,0	--	--	7,0
010	Dak schuur 7	5,30	6,9	--	--	6,9
009	Dak schuur 7	5,30	6,7	--	--	6,7
202	Personenauto's personeel	0,75	0,1	-2,9	-5,9	4,1
018	Gevel schuur 7	2,70	3,8	--	--	3,8
019	Gevel schuur 7	2,70	-1,4	--	--	-1,4
021	Gevel schuur 7	2,70	-2,1	--	--	-2,1
025	Schuur 7 deur dicht	2,70	-2,2	--	--	-2,2
020	Gevel schuur 7	2,70	-4,6	--	--	-4,6
026	Schuur 7 deur open	2,70	-5,3	--	--	-5,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M01 - Langtijdgemiddeld
LAr bij Bron voor toetspunt: 113_A - Herenbrinksweg 6a
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
113_A	Herenbrinksweg 6a	1,50	34,1	18,4	15,4	34,1
208	Heftruck	0,75	27,1	--	--	27,1
210	Heftruck	0,75	25,5	--	--	25,5
204b	Tractor materieel (eigen)	1,40	21,8	17,5	14,5	24,5
206	Heftruck	0,75	24,2	--	--	24,2
226d	Heftruck	0,75	23,8	--	--	23,8
209	Heftruck	0,75	23,8	--	--	23,8
207	Heftruck	0,75	22,7	--	--	22,7
204a	Tractors rijden materieel (eigen)	1,40	19,2	--	--	19,2
226c	Heftruck	0,75	19,1	--	--	19,1
203b	Vrachtwagen materieel (eigen)	1,40	19,0	--	--	19,0
226b	Heftruck	0,75	18,2	--	--	18,2
203a	Vrachtwagens rijden materieel (eigen)	1,40	17,9	--	--	17,9
226a	Heftruck	0,75	17,5	--	--	17,5
205	Vrachtwagen voorraad	1,40	16,9	--	--	16,9
024	Schuur 5 deur open	2,70	16,4	--	--	16,4
206	Maishakselaar	1,40	--	9,2	6,1	16,1
201	Personenauto's winkel	0,75	13,1	--	--	13,1
204b	Tractor materieel (eigen)	1,40	9,5	5,3	2,3	12,3
203b	Vrachtwagen materieel (eigen)	1,40	7,0	2,7	-0,3	9,7
012	Dak schuur 7	5,30	9,5	--	--	9,5
011	Dak schuur 7	5,30	9,1	--	--	9,1
014	Dak schuur 7	5,30	8,7	--	--	8,7
001	Dak schuur 5	5,30	8,3	--	--	8,3
002	Dak schuur 5	5,30	7,2	--	--	7,2
003	Dak schuur 5	5,30	5,0	--	--	5,0
018	Gevel schuur 7	2,70	3,8	--	--	3,8
015	Gevel schuur 7	2,70	2,8	--	--	2,8
019	Gevel schuur 7	2,70	2,6	--	--	2,6
023	Schuur 5 deur dicht	2,70	1,6	--	--	1,6
202	Personenauto's personeel	0,75	-4,2	-7,2	-10,2	-0,2
008	Dak schuur 7	5,30	-0,2	--	--	-0,2
007	Dak schuur 7	5,30	-0,9	--	--	-0,9
010	Dak schuur 7	5,30	-1,2	--	--	-1,2
005	Dak schuur 5	5,30	-1,3	--	--	-1,3
006	Dak schuur 5	5,30	-1,5	--	--	-1,5
004	Dak schuur 5	5,30	-3,7	--	--	-3,7
013	Dak schuur 7	5,30	-4,0	--	--	-4,0
022	Nok schuur 5	5,30	-6,3	--	--	-6,3
016	Gevel schuur 7	2,70	-9,0	--	--	-9,0
017	Gevel schuur 7	2,70	-9,9	--	--	-9,9
025	Schuur 7 deur dicht	2,70	-11,9	--	--	-11,9
009	Dak schuur 7	5,30	-13,1	--	--	-13,1
026	Schuur 7 deur open	2,70	-15,1	--	--	-15,1
021	Gevel schuur 7	2,70	-19,1	--	--	-19,1
020	Gevel schuur 7	2,70	-21,0	--	--	-21,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M01 - Langtijdgemiddeld
LAeq bij Bron voor toetspunt: 113_B - Herenbrinksweg 6a
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
113_B	Herenbrinksweg 6a	4,50	36,0	20,9	17,9	36,0
208	Heftruck	0,75	29,5	--	--	29,5
226d	Heftruck	0,75	27,6	--	--	27,6
204b	Tractor materieel (eigen)	1,40	24,6	20,3	17,3	27,3
206	Heftruck	0,75	27,3	--	--	27,3
207	Heftruck	0,75	25,8	--	--	25,8
210	Heftruck	0,75	23,7	--	--	23,7
226c	Heftruck	0,75	23,2	--	--	23,2
226b	Heftruck	0,75	22,4	--	--	22,4
209	Heftruck	0,75	21,9	--	--	21,9
203b	Vrachtwagen materieel (eigen)	1,40	21,7	--	--	21,7
226a	Heftruck	0,75	20,5	--	--	20,5
204a	Tractors rijden materieel (eigen)	1,40	19,5	--	--	19,5
205	Vrachtwagen voorraad	1,40	19,4	--	--	19,4
203a	Vrachtwagens rijden materieel (eigen)	1,40	17,4	--	--	17,4
206	Maishakselaar	1,40	--	9,4	6,3	16,3
201	Personenauto's winkel	0,75	15,7	--	--	15,7
204b	Tractor materieel (eigen)	1,40	10,7	6,4	3,4	13,4
203b	Vrachtwagen materieel (eigen)	1,40	8,1	3,9	0,9	10,9
024	Schuur 5 deur open	2,70	9,7	--	--	9,7
202	Personenauto's personeel	0,75	-3,2	-6,3	-9,3	0,7
012	Dak schuur 7	5,30	-1,2	--	--	-1,2
011	Dak schuur 7	5,30	-2,0	--	--	-2,0
001	Dak schuur 5	5,30	-2,6	--	--	-2,6
014	Dak schuur 7	5,30	-2,7	--	--	-2,7
002	Dak schuur 5	5,30	-3,1	--	--	-3,1
018	Gevel schuur 7	2,70	-3,3	--	--	-3,3
013	Dak schuur 7	5,30	-3,3	--	--	-3,3
003	Dak schuur 5	5,30	-3,6	--	--	-3,6
019	Gevel schuur 7	2,70	-3,7	--	--	-3,7
023	Schuur 5 deur dicht	2,70	-4,6	--	--	-4,6
015	Gevel schuur 7	2,70	-4,7	--	--	-4,7
022	Nok schuur 5	5,30	-6,1	--	--	-6,1
016	Gevel schuur 7	2,70	-7,4	--	--	-7,4
017	Gevel schuur 7	2,70	-8,1	--	--	-8,1
008	Dak schuur 7	5,30	-9,7	--	--	-9,7
004	Dak schuur 5	5,30	-10,1	--	--	-10,1
007	Dak schuur 7	5,30	-10,7	--	--	-10,7
005	Dak schuur 5	5,30	-10,9	--	--	-10,9
006	Dak schuur 5	5,30	-11,4	--	--	-11,4
010	Dak schuur 7	5,30	-11,4	--	--	-11,4
009	Dak schuur 7	5,30	-12,0	--	--	-12,0
021	Gevel schuur 7	2,70	-16,3	--	--	-16,3
025	Schuur 7 deur dicht	2,70	-17,2	--	--	-17,2
020	Gevel schuur 7	2,70	-18,1	--	--	-18,1
026	Schuur 7 deur open	2,70	-20,4	--	--	-20,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M01 - Langtijdgemiddeld
LArq bij Bron voor toetspunt: 114_A - Herenbrinksweg 6a
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
114_A	Herenbrinksweg 6a	1,50	37,6	13,3	10,3	37,6
226c	Heftruck	0,75	30,8	--	--	30,8
226b	Heftruck	0,75	30,3	--	--	30,3
226a	Heftruck	0,75	29,8	--	--	29,8
204a	Tractors rijden materieel (eigen)	1,40	27,5	--	--	27,5
226d	Heftruck	0,75	27,4	--	--	27,4
203a	Vrachtwagens rijden materieel (eigen)	1,40	24,8	--	--	24,8
210	Heftruck	0,75	24,3	--	--	24,3
208	Heftruck	0,75	24,2	--	--	24,2
209	Heftruck	0,75	23,7	--	--	23,7
204b	Tractor materieel (eigen)	1,40	16,2	12,0	9,0	19,0
206	Heftruck	0,75	18,9	--	--	18,9
011	Dak schuur 7	5,30	16,8	--	--	16,8
014	Dak schuur 7	5,30	16,7	--	--	16,7
207	Heftruck	0,75	16,5	--	--	16,5
013	Dak schuur 7	5,30	16,4	--	--	16,4
206	Maishakselaar	1,40	--	6,5	3,5	13,5
024	Schuur 5 deur open	2,70	13,0	--	--	13,0
203b	Vrachtwagen materieel (eigen)	1,40	11,7	--	--	11,7
205	Vrachtwagen voorraad	1,40	10,9	--	--	10,9
012	Dak schuur 7	5,30	10,6	--	--	10,6
201	Personenauto's winkel	0,75	9,8	--	--	9,8
204b	Tractor materieel (eigen)	1,40	4,1	-0,2	-3,2	6,8
016	Gevel schuur 7	2,70	6,7	--	--	6,7
017	Gevel schuur 7	2,70	6,5	--	--	6,5
002	Dak schuur 5	5,30	6,2	--	--	6,2
001	Dak schuur 5	5,30	6,2	--	--	6,2
003	Dak schuur 5	5,30	6,1	--	--	6,1
007	Dak schuur 7	5,30	4,5	--	--	4,5
010	Dak schuur 7	5,30	4,3	--	--	4,3
009	Dak schuur 7	5,30	4,2	--	--	4,2
015	Gevel schuur 7	2,70	1,8	--	--	1,8
023	Schuur 5 deur dicht	2,70	0,5	--	--	0,5
022	Nok schuur 5	5,30	0,3	--	--	0,3
203b	Vrachtwagen materieel (eigen)	1,40	-2,9	-7,2	-10,2	-0,2
004	Dak schuur 5	5,30	-0,9	--	--	-0,9
202	Personenauto's personeel	0,75	-5,0	-8,0	-11,0	-1,0
005	Dak schuur 5	5,30	-1,2	--	--	-1,2
006	Dak schuur 5	5,30	-1,2	--	--	-1,2
008	Dak schuur 7	5,30	-1,5	--	--	-1,5
021	Gevel schuur 7	2,70	-4,6	--	--	-4,6
018	Gevel schuur 7	2,70	-7,0	--	--	-7,0
019	Gevel schuur 7	2,70	-8,7	--	--	-8,7
020	Gevel schuur 7	2,70	-10,4	--	--	-10,4
025	Schuur 7 deur dicht	2,70	-14,0	--	--	-14,0
026	Schuur 7 deur open	2,70	-17,0	--	--	-17,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M01 - Langtijdgemiddeld
LAEq bij Bron voor toetspunt: 114_B - Herenbrinksweg 6a
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
114_B	Herenbrinksweg 6a	4,50	48,2	23,4	20,4	48,2
226c	Heftruck	0,75	41,3	--	--	41,3
226d	Heftruck	0,75	41,0	--	--	41,0
226b	Heftruck	0,75	41,0	--	--	41,0
226a	Heftruck	0,75	40,7	--	--	40,7
204a	Tractors rijden materieel (eigen)	1,40	35,1	--	--	35,1
208	Heftruck	0,75	34,7	--	--	34,7
203a	Vrachtwagens rijden materieel (eigen)	1,40	34,6	--	--	34,6
206	Heftruck	0,75	31,7	--	--	31,7
209	Heftruck	0,75	30,8	--	--	30,8
210	Heftruck	0,75	30,4	--	--	30,4
207	Heftruck	0,75	30,0	--	--	30,0
204b	Tractor materieel (eigen)	1,40	26,5	22,2	19,2	29,2
203b	Vrachtwagen materieel (eigen)	1,40	27,4	--	--	27,4
205	Vrachtwagen voorraad	1,40	24,2	--	--	24,2
206	Maishakselaar	1,40	--	15,5	12,5	22,5
201	Personenauto's winkel	0,75	19,7	--	--	19,7
024	Schuur 5 deur open	2,70	17,9	--	--	17,9
204b	Tractor materieel (eigen)	1,40	15,0	10,8	7,7	17,7
011	Dak schuur 7	5,30	17,5	--	--	17,5
012	Dak schuur 7	5,30	17,5	--	--	17,5
014	Dak schuur 7	5,30	17,4	--	--	17,4
013	Dak schuur 7	5,30	17,1	--	--	17,1
001	Dak schuur 5	5,30	15,7	--	--	15,7
002	Dak schuur 5	5,30	15,7	--	--	15,7
003	Dak schuur 5	5,30	15,6	--	--	15,6
015	Gevel schuur 7	2,70	13,0	--	--	13,0
203b	Vrachtwagen materieel (eigen)	1,40	10,2	6,0	3,0	13,0
016	Gevel schuur 7	2,70	12,9	--	--	12,9
017	Gevel schuur 7	2,70	12,5	--	--	12,5
022	Nok schuur 5	5,30	10,0	--	--	10,0
004	Dak schuur 5	5,30	6,8	--	--	6,8
005	Dak schuur 5	5,30	6,6	--	--	6,6
006	Dak schuur 5	5,30	6,5	--	--	6,5
008	Dak schuur 7	5,30	6,4	--	--	6,4
007	Dak schuur 7	5,30	6,3	--	--	6,3
010	Dak schuur 7	5,30	6,2	--	--	6,2
009	Dak schuur 7	5,30	6,1	--	--	6,1
023	Schuur 5 deur dicht	2,70	5,7	--	--	5,7
202	Personenauto's personeel	0,75	-0,4	-3,4	-6,4	3,6
018	Gevel schuur 7	2,70	2,5	--	--	2,5
021	Gevel schuur 7	2,70	-2,2	--	--	-2,2
019	Gevel schuur 7	2,70	-2,5	--	--	-2,5
025	Schuur 7 deur dicht	2,70	-2,9	--	--	-2,9
020	Gevel schuur 7	2,70	-4,8	--	--	-4,8
026	Schuur 7 deur open	2,70	-5,9	--	--	-5,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M02 - Maximale geluidsniveaus
LAmox totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
101_A	Herenbrinkseweg 3a	1,50	53,5	48,5	48,5
101_B	Herenbrinkseweg 3a	4,50	54,7	50,8	50,8
102_A	Herenbrinkseweg 3a	1,50	57,8	47,2	47,2
102_B	Herenbrinkseweg 3a	4,50	59,5	49,3	49,3
103_A	Herenbrinkseweg 3b	1,50	56,7	36,0	36,0
103_B	Herenbrinkseweg 3b	4,50	64,2	37,9	37,9
104_A	Herenbrinkseweg 3b	1,50	66,6	54,9	54,9
104_B	Herenbrinkseweg 3b	4,50	68,8	57,2	57,2
105_A	Herenbrinkseweg 3b	1,50	69,1	56,5	56,5
105_B	Herenbrinkseweg 3b	4,50	71,9	59,2	59,2
106_A	Herenbrinkseweg 3b	1,50	68,3	57,8	57,8
106_B	Herenbrinkseweg 3b	4,50	71,1	60,4	60,4
107_A	Herenbrinkseweg 3b	1,50	67,2	57,3	57,3
107_B	Herenbrinkseweg 3b	4,50	67,1	59,8	59,8
108_A	Herenbrinkseweg 5	1,50	60,0	52,1	52,1
108_B	Herenbrinkseweg 5	4,50	66,2	54,8	54,8
109_A	Herenbrinkseweg 5	1,50	59,6	51,2	51,2
109_B	Herenbrinkseweg 5	4,50	66,6	53,8	53,8
110_A	Herenbrinkseweg 6	1,50	55,2	43,7	43,7
110_B	Herenbrinkseweg 6	4,50	58,1	44,9	44,9
111_A	Herenbrinkseweg 6	1,50	59,6	49,0	49,0
111_B	Herenbrinkseweg 6	4,50	62,7	50,6	50,6
112_A	Herenbrinkseweg 6	1,50	55,0	35,2	35,2
112_B	Herenbrinkseweg 6	4,50	70,9	41,9	41,9
113_A	Herenbrinkseweg 6a	1,50	51,9	42,6	42,6
113_B	Herenbrinkseweg 6a	4,50	54,7	43,8	43,8
114_A	Herenbrinkseweg 6a	1,50	59,4	38,3	38,3
114_B	Herenbrinkseweg 6a	4,50	69,8	44,8	44,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M02 - Maximale geluidsniveaus
LAmaz bij Bron voor toetspunt: 102_A - Herenbrinkseweg 3a
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
102_A	Herenbrinkseweg 3a	1,50	57,8	47,2	47,2
206	Maishakselaar	1,40	--	47,2	47,2
204b	Tractor materieel (eigen)	1,40	47,0	47,0	47,0
221	Portieren	0,00	40,9	40,9	40,9
222	Portieren	0,00	40,7	40,7	40,7
223	Portieren	0,00	40,6	40,6	40,6
202	Personenauto's personeel	0,75	37,4	37,4	37,4
001	Dak schuur 5	5,30	17,0	--	--
002	Dak schuur 5	5,30	18,6	--	--
003	Dak schuur 5	5,30	19,6	--	--
004	Dak schuur 5	5,30	28,7	--	--
005	Dak schuur 5	5,30	28,2	--	--
006	Dak schuur 5	5,30	27,9	--	--
007	Dak schuur 7	5,30	18,5	--	--
008	Dak schuur 7	5,30	18,1	--	--
009	Dak schuur 7	5,30	17,7	--	--
010	Dak schuur 7	5,30	18,1	--	--
011	Dak schuur 7	5,30	15,7	--	--
012	Dak schuur 7	5,30	18,0	--	--
013	Dak schuur 7	5,30	12,6	--	--
014	Dak schuur 7	5,30	13,3	--	--
015	Gevel schuur 7	2,70	1,3	--	--
016	Gevel schuur 7	2,70	-0,3	--	--
017	Gevel schuur 7	2,70	-3,2	--	--
018	Gevel schuur 7	2,70	12,2	--	--
019	Gevel schuur 7	2,70	12,2	--	--
020	Gevel schuur 7	2,70	-6,9	--	--
021	Gevel schuur 7	2,70	-4,9	--	--
022	Nok schuur 5	5,30	23,7	--	--
023	Schuur 5 deur dicht	2,70	16,6	--	--
024	Schuur 5 deur open	2,70	32,4	--	--
025	Schuur 7 deur dicht	2,70	14,0	--	--
026	Schuur 7 deur open	2,70	13,8	--	--
201	Personenauto's winkel	0,75	36,6	--	--
203a	Vrachtwagens rijden materieel (eigen)	1,40	47,6	--	--
203b	Vrachtwagem materieel (eigen)	1,40	48,1	--	--
203b	Vrachtwagen materieel (eigen)	1,40	47,4	--	--
204a	Tractor rijden materieel (eigen)	1,40	47,3	--	--
204b	Tractor materieel (eigen)	1,40	47,4	--	--
205	Vrachtwagen voorraad	1,40	48,0	--	--
206	Heftruck	0,75	45,2	--	--
207	Heftruck	0,75	41,7	--	--
208	Heftruck	0,75	43,5	--	--
209	Heftruck	0,75	41,5	--	--
210	Heftruck	0,75	57,8	--	--
211	Portieren	0,00	24,8	--	--
212	Portieren	0,00	33,3	--	--
213	Portieren	0,00	28,3	--	--
214	Portieren	0,00	30,9	--	--
215	Portieren	0,00	40,6	--	--
216	Portieren	0,00	40,6	--	--
217	Portieren	0,00	40,6	--	--
218	Portieren	0,00	39,1	--	--
219	Portieren	0,00	39,0	--	--
220	Portieren	0,00	38,9	--	--
226	Heftruck	0,75	49,1	--	--
230a	mestcontainer piek	1,00	41,5	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M02 - Maximale geluidsniveaus
LAmaz bij Bron voor toetspunt: 102_A - Herenbrinkseweg 3a
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
230b	mestcontainer piek	1,00	38,0	--	--
230c	mestcontainer piek	1,00	36,4	--	--
230d	mestcontainer piek	1,00	27,9	--	--
LAmaz	(hoofdgroep)	0,00	57,8	47,2	47,2

Rapport: Resultatentabel
Model: M02 - Maximale geluidsniveaus
LAmaz bij Bron voor toetspunt: 102_B - Herenbrinkseweg 3a
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
102_B	Herenbrinkseweg 3a	4,50	59,5	49,3	49,3
206	Maishakselaar	1,40	--	49,3	49,3
204b	Tractor materieel (eigen)	1,40	48,9	48,9	48,9
221	Portieren	0,00	43,0	43,0	43,0
222	Portieren	0,00	42,9	42,9	42,9
223	Portieren	0,00	42,7	42,7	42,7
202	Personenauto's personeel	0,75	38,4	38,4	38,4
001	Dak schuur 5	5,30	19,4	--	--
002	Dak schuur 5	5,30	21,0	--	--
003	Dak schuur 5	5,30	21,9	--	--
004	Dak schuur 5	5,30	30,5	--	--
005	Dak schuur 5	5,30	30,1	--	--
006	Dak schuur 5	5,30	29,7	--	--
007	Dak schuur 7	5,30	20,3	--	--
008	Dak schuur 7	5,30	19,9	--	--
009	Dak schuur 7	5,30	19,5	--	--
010	Dak schuur 7	5,30	19,9	--	--
011	Dak schuur 7	5,30	18,3	--	--
012	Dak schuur 7	5,30	19,8	--	--
013	Dak schuur 7	5,30	16,0	--	--
014	Dak schuur 7	5,30	16,5	--	--
015	Gevel schuur 7	2,70	3,9	--	--
016	Gevel schuur 7	2,70	1,8	--	--
017	Gevel schuur 7	2,70	-1,5	--	--
018	Gevel schuur 7	2,70	14,0	--	--
019	Gevel schuur 7	2,70	14,0	--	--
020	Gevel schuur 7	2,70	-5,5	--	--
021	Gevel schuur 7	2,70	-3,4	--	--
022	Nok schuur 5	5,30	25,7	--	--
023	Schuur 5 deur dicht	2,70	20,1	--	--
024	Schuur 5 deur open	2,70	34,4	--	--
025	Schuur 7 deur dicht	2,70	16,8	--	--
026	Schuur 7 deur open	2,70	16,6	--	--
201	Personenauto's winkel	0,75	37,2	--	--
203a	Vrachtwagens rijden materieel (eigen)	1,40	48,9	--	--
203b	Vrachtwagem materieel (eigen)	1,40	49,6	--	--
203b	Vrachtwagen materieel (eigen)	1,40	49,2	--	--
204a	Tractor rijden materieel (eigen)	1,40	48,8	--	--
204b	Tractor materieel (eigen)	1,40	49,0	--	--
205	Vrachtwagen voorraad	1,40	49,8	--	--
206	Heftruck	0,75	47,1	--	--
207	Heftruck	0,75	43,6	--	--
208	Heftruck	0,75	45,2	--	--
209	Heftruck	0,75	43,4	--	--
210	Heftruck	0,75	59,5	--	--
211	Portieren	0,00	25,6	--	--
212	Portieren	0,00	35,3	--	--
213	Portieren	0,00	29,7	--	--
214	Portieren	0,00	32,7	--	--
215	Portieren	0,00	42,7	--	--
216	Portieren	0,00	42,8	--	--
217	Portieren	0,00	42,8	--	--
218	Portieren	0,00	41,2	--	--
219	Portieren	0,00	41,0	--	--
220	Portieren	0,00	41,0	--	--
226	Heftruck	0,75	51,0	--	--
230a	mestcontainer piek	1,00	45,5	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M02 - Maximale geluidsniveaus
LAmaz bij Bron voor toetspunt: 102_B - Herenbrinkseweg 3a
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
230b	mestcontainer piek	1,00	43,0	--	--
230c	mestcontainer piek	1,00	39,9	--	--
230d	mestcontainer piek	1,00	30,6	--	--
LAmaz	(hoofdgroep)	0,00	59,5	49,3	49,3

Rapport: Resultatentabel
Model: M02 - Maximale geluidsniveaus
LAmaz bij Bron voor toetspunt: 103_A - Herenbrinksweg 3b
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
103_A	Herenbrinksweg 3b	1,50	56,7	36,0	36,0
204b	Tractor materieel (eigen)	1,40	36,0	36,0	36,0
206	Maishakselaar	1,40	--	35,3	35,3
202	Personenauto's personeel	0,75	26,0	26,0	26,0
221	Portieren	0,00	21,0	21,0	21,0
222	Portieren	0,00	17,4	17,4	17,4
223	Portieren	0,00	17,2	17,2	17,2
001	Dak schuur 5	5,30	19,9	--	--
002	Dak schuur 5	5,30	30,0	--	--
003	Dak schuur 5	5,30	26,2	--	--
004	Dak schuur 5	5,30	14,7	--	--
005	Dak schuur 5	5,30	13,5	--	--
006	Dak schuur 5	5,30	18,5	--	--
007	Dak schuur 7	5,30	17,5	--	--
008	Dak schuur 7	5,30	14,1	--	--
009	Dak schuur 7	5,30	13,0	--	--
010	Dak schuur 7	5,30	14,2	--	--
011	Dak schuur 7	5,30	24,4	--	--
012	Dak schuur 7	5,30	18,4	--	--
013	Dak schuur 7	5,30	21,8	--	--
014	Dak schuur 7	5,30	21,4	--	--
015	Gevel schuur 7	2,70	12,4	--	--
016	Gevel schuur 7	2,70	17,1	--	--
017	Gevel schuur 7	2,70	22,5	--	--
018	Gevel schuur 7	2,70	14,2	--	--
019	Gevel schuur 7	2,70	12,4	--	--
020	Gevel schuur 7	2,70	-1,8	--	--
021	Gevel schuur 7	2,70	0,8	--	--
022	Nok schuur 5	5,30	14,7	--	--
023	Schuur 5 deur dicht	2,70	22,0	--	--
024	Schuur 5 deur open	2,70	39,2	--	--
025	Schuur 7 deur dicht	2,70	3,5	--	--
026	Schuur 7 deur open	2,70	3,6	--	--
201	Personenauto's winkel	0,75	38,3	--	--
203a	Vrachtwagens rijden materieel (eigen)	1,40	48,2	--	--
203b	Vrachtwagem materieel (eigen)	1,40	45,1	--	--
203b	Vrachtwagen materieel (eigen)	1,40	33,0	--	--
204a	Tractor rijden materieel (eigen)	1,40	50,6	--	--
204b	Tractor materieel (eigen)	1,40	45,5	--	--
205	Vrachtwagen voorraad	1,40	44,7	--	--
206	Heftruck	0,75	37,4	--	--
207	Heftruck	0,75	42,8	--	--
208	Heftruck	0,75	40,0	--	--
209	Heftruck	0,75	31,3	--	--
210	Heftruck	0,75	43,5	--	--
211	Portieren	0,00	37,7	--	--
212	Portieren	0,00	37,3	--	--
213	Portieren	0,00	38,9	--	--
214	Portieren	0,00	40,8	--	--
215	Portieren	0,00	43,6	--	--
216	Portieren	0,00	43,3	--	--
217	Portieren	0,00	42,1	--	--
218	Portieren	0,00	39,5	--	--
219	Portieren	0,00	40,0	--	--
220	Portieren	0,00	40,0	--	--
226	Heftruck	0,75	56,7	--	--
230a	mestcontainer piek	1,00	44,3	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M02 - Maximale geluidsniveaus
LAmaz bij Bron voor toetspunt: 103_A - Herenbrinksweg 3b
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
230b	mestcontainer piek	1,00	44,8	--	--
230c	mestcontainer piek	1,00	45,1	--	--
230d	mestcontainer piek	1,00	44,2	--	--
LAmaz	(hoofdgroep)	0,00	56,7	36,0	36,0

Rapport: Resultatentabel
Model: M02 - Maximale geluidsniveaus
LAmaz bij Bron voor toetspunt: 103_B - Herenbrinksweg 3b
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
103_B	Herenbrinksweg 3b	4,50	64,2	37,9	37,9
204b	Tractor materieel (eigen)	1,40	37,9	37,9	37,9
206	Maishakselaar	1,40	--	37,0	37,0
202	Personenauto's personeel	0,75	28,0	28,0	28,0
221	Portieren	0,00	23,0	23,0	23,0
222	Portieren	0,00	19,2	19,2	19,2
223	Portieren	0,00	18,7	18,7	18,7
001	Dak schuur 5	5,30	21,3	--	--
002	Dak schuur 5	5,30	22,7	--	--
003	Dak schuur 5	5,30	23,0	--	--
004	Dak schuur 5	5,30	16,8	--	--
005	Dak schuur 5	5,30	15,9	--	--
006	Dak schuur 5	5,30	15,8	--	--
007	Dak schuur 7	5,30	12,9	--	--
008	Dak schuur 7	5,30	14,6	--	--
009	Dak schuur 7	5,30	12,4	--	--
010	Dak schuur 7	5,30	13,1	--	--
011	Dak schuur 7	5,30	19,4	--	--
012	Dak schuur 7	5,30	18,8	--	--
013	Dak schuur 7	5,30	21,1	--	--
014	Dak schuur 7	5,30	20,2	--	--
015	Gevel schuur 7	2,70	17,2	--	--
016	Gevel schuur 7	2,70	19,2	--	--
017	Gevel schuur 7	2,70	25,3	--	--
018	Gevel schuur 7	2,70	15,3	--	--
019	Gevel schuur 7	2,70	14,1	--	--
020	Gevel schuur 7	2,70	0,5	--	--
021	Gevel schuur 7	2,70	3,1	--	--
022	Nok schuur 5	5,30	16,2	--	--
023	Schuur 5 deur dicht	2,70	23,9	--	--
024	Schuur 5 deur open	2,70	41,2	--	--
025	Schuur 7 deur dicht	2,70	5,9	--	--
026	Schuur 7 deur open	2,70	6,0	--	--
201	Personenauto's winkel	0,75	41,1	--	--
203a	Vrachtwagens rijden materieel (eigen)	1,40	58,6	--	--
203b	Vrachtwagem materieel (eigen)	1,40	46,0	--	--
203b	Vrachtwagen materieel (eigen)	1,40	34,9	--	--
204a	Tractor rijden materieel (eigen)	1,40	58,1	--	--
204b	Tractor materieel (eigen)	1,40	47,5	--	--
205	Vrachtwagen voorraad	1,40	47,1	--	--
206	Heftruck	0,75	40,2	--	--
207	Heftruck	0,75	45,3	--	--
208	Heftruck	0,75	42,5	--	--
209	Heftruck	0,75	38,6	--	--
210	Heftruck	0,75	44,8	--	--
211	Portieren	0,00	41,6	--	--
212	Portieren	0,00	40,4	--	--
213	Portieren	0,00	42,4	--	--
214	Portieren	0,00	45,2	--	--
215	Portieren	0,00	47,1	--	--
216	Portieren	0,00	46,6	--	--
217	Portieren	0,00	45,2	--	--
218	Portieren	0,00	42,6	--	--
219	Portieren	0,00	43,1	--	--
220	Portieren	0,00	43,0	--	--
226	Heftruck	0,75	64,2	--	--
230a	mestcontainer piek	1,00	54,9	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M02 - Maximale geluidsniveaus
LAmaz bij Bron voor toetspunt: 103_B - Herenbrinksweg 3b
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
230b	mestcontainer piek	1,00	54,9	--	--
230c	mestcontainer piek	1,00	53,6	--	--
230d	mestcontainer piek	1,00	48,3	--	--
LAmaz	(hoofdgroep)	0,00	64,2	37,9	37,9

Rapport: Resultatentabel
Model: M02 - Maximale geluidsniveaus
LAmx bij Bron voor toetspunt: 106_B - Herenbrinksweg 3b
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
106_B	Herenbrinksweg 3b	4,50	71,1	60,4	60,4
204b	Tractor materieel (eigen)	1,40	60,4	60,4	60,4
206	Maishakselaar	1,40	--	60,3	60,3
202	Personenauto's personeel	0,75	47,4	47,4	47,4
221	Portieren	0,00	41,5	41,5	41,5
222	Portieren	0,00	34,6	34,6	34,6
223	Portieren	0,00	33,5	33,5	33,5
001	Dak schuur 5	5,30	30,4	--	--
002	Dak schuur 5	5,30	33,9	--	--
003	Dak schuur 5	5,30	41,0	--	--
004	Dak schuur 5	5,30	29,3	--	--
005	Dak schuur 5	5,30	28,2	--	--
006	Dak schuur 5	5,30	28,2	--	--
007	Dak schuur 7	5,30	32,8	--	--
008	Dak schuur 7	5,30	34,6	--	--
009	Dak schuur 7	5,30	26,3	--	--
010	Dak schuur 7	5,30	26,9	--	--
011	Dak schuur 7	5,30	34,8	--	--
012	Dak schuur 7	5,30	35,1	--	--
013	Dak schuur 7	5,30	32,4	--	--
014	Dak schuur 7	5,30	33,8	--	--
015	Gevel schuur 7	2,70	28,8	--	--
016	Gevel schuur 7	2,70	29,0	--	--
017	Gevel schuur 7	2,70	26,7	--	--
018	Gevel schuur 7	2,70	32,8	--	--
019	Gevel schuur 7	2,70	32,7	--	--
020	Gevel schuur 7	2,70	8,2	--	--
021	Gevel schuur 7	2,70	10,5	--	--
022	Nok schuur 5	5,30	24,4	--	--
023	Schuur 5 deur dicht	2,70	31,4	--	--
024	Schuur 5 deur open	2,70	46,1	--	--
025	Schuur 7 deur dicht	2,70	21,7	--	--
026	Schuur 7 deur open	2,70	21,6	--	--
201	Personenauto's winkel	0,75	55,5	--	--
203a	Vrachtwagens rijden materieel (eigen)	1,40	61,3	--	--
203b	Vrachtwagem materieel (eigen)	1,40	67,6	--	--
203b	Vrachtwagen materieel (eigen)	1,40	60,7	--	--
204a	Tractor rijden materieel (eigen)	1,40	61,5	--	--
204b	Tractor materieel (eigen)	1,40	66,2	--	--
205	Vrachtwagen voorraad	1,40	67,7	--	--
206	Heftruck	0,75	58,5	--	--
207	Heftruck	0,75	71,1	--	--
208	Heftruck	0,75	60,5	--	--
209	Heftruck	0,75	54,6	--	--
210	Heftruck	0,75	54,1	--	--
211	Portieren	0,00	42,9	--	--
212	Portieren	0,00	45,3	--	--
213	Portieren	0,00	46,1	--	--
214	Portieren	0,00	49,5	--	--
215	Portieren	0,00	59,3	--	--
216	Portieren	0,00	60,1	--	--
217	Portieren	0,00	60,5	--	--
218	Portieren	0,00	59,8	--	--
219	Portieren	0,00	59,0	--	--
220	Portieren	0,00	60,2	--	--
226	Heftruck	0,75	63,4	--	--
230a	mestcontainer piek	1,00	58,8	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M02 - Maximale geluidsniveaus
LAmaz bij Bron voor toetspunt: 106_B - Herenbrinksweg 3b
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
230b	mestcontainer piek	1,00	59,6	--	--
230c	mestcontainer piek	1,00	57,6	--	--
230d	mestcontainer piek	1,00	48,6	--	--
LAmaz	(hoofdgroep)	0,00	71,1	60,4	60,4

Rapport: Resultatentabel
Model: M02 - Maximale geluidsniveaus
LAmaz bij Bron voor toetspunt: 108_A - Herenbrinksweg 5
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
108_A	Herenbrinksweg 5	1,50	60,0	52,1	52,1
206	Maishakselaar	1,40	--	52,1	52,1
204b	Tractor materieel (eigen)	1,40	39,1	39,1	39,1
221	Portieren	0,00	32,4	32,4	32,4
223	Portieren	0,00	31,6	31,6	31,6
202	Personenauto's personeel	0,75	31,4	31,4	31,4
222	Portieren	0,00	31,2	31,2	31,2
001	Dak schuur 5	5,30	37,1	--	--
002	Dak schuur 5	5,30	37,1	--	--
003	Dak schuur 5	5,30	32,9	--	--
004	Dak schuur 5	5,30	24,6	--	--
005	Dak schuur 5	5,30	27,0	--	--
006	Dak schuur 5	5,30	26,6	--	--
007	Dak schuur 7	5,30	21,0	--	--
008	Dak schuur 7	5,30	28,9	--	--
009	Dak schuur 7	5,30	18,9	--	--
010	Dak schuur 7	5,30	19,6	--	--
011	Dak schuur 7	5,30	31,5	--	--
012	Dak schuur 7	5,30	32,2	--	--
013	Dak schuur 7	5,30	29,7	--	--
014	Dak schuur 7	5,30	30,8	--	--
015	Gevel schuur 7	2,70	21,9	--	--
016	Gevel schuur 7	2,70	23,6	--	--
017	Gevel schuur 7	2,70	22,6	--	--
018	Gevel schuur 7	2,70	27,6	--	--
019	Gevel schuur 7	2,70	26,7	--	--
020	Gevel schuur 7	2,70	4,9	--	--
021	Gevel schuur 7	2,70	6,7	--	--
022	Nok schuur 5	5,30	22,0	--	--
023	Schuur 5 deur dicht	2,70	34,3	--	--
024	Schuur 5 deur open	2,70	51,9	--	--
025	Schuur 7 deur dicht	2,70	14,0	--	--
026	Schuur 7 deur open	2,70	14,0	--	--
201	Personenauto's winkel	0,75	48,4	--	--
203a	Vrachtwagens rijden materieel (eigen)	1,40	53,9	--	--
203b	Vrachtwagem materieel (eigen)	1,40	59,9	--	--
203b	Vrachtwagen materieel (eigen)	1,40	36,9	--	--
204a	Tractor rijden materieel (eigen)	1,40	53,8	--	--
204b	Tractor materieel (eigen)	1,40	58,9	--	--
205	Vrachtwagen voorraad	1,40	60,0	--	--
206	Heftruck	0,75	49,0	--	--
207	Heftruck	0,75	52,1	--	--
208	Heftruck	0,75	53,7	--	--
209	Heftruck	0,75	55,7	--	--
210	Heftruck	0,75	54,3	--	--
211	Portieren	0,00	39,5	--	--
212	Portieren	0,00	42,1	--	--
213	Portieren	0,00	43,1	--	--
214	Portieren	0,00	42,4	--	--
215	Portieren	0,00	53,4	--	--
216	Portieren	0,00	53,7	--	--
217	Portieren	0,00	53,2	--	--
218	Portieren	0,00	51,4	--	--
219	Portieren	0,00	52,6	--	--
220	Portieren	0,00	52,6	--	--
226	Heftruck	0,75	57,0	--	--
230a	mestcontainer piek	1,00	46,0	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M02 - Maximale geluidsniveaus
LAmaz bij Bron voor toetspunt: 108_A - Herenbrinksweg 5
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
230b	mestcontainer piek	1,00	46,3	--	--
230c	mestcontainer piek	1,00	47,4	--	--
230d	mestcontainer piek	1,00	45,0	--	--
LAmaz	(hoofdgroep)	0,00	60,0	52,1	52,1

Rapport: Resultatentabel
Model: M02 - Maximale geluidsniveaus
LAmx bij Bron voor toetspunt: 108_B - Herenbrinksweg 5
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
108_B	Herenbrinksweg 5	4,50	66,2	54,8	54,8
206	Maishakselaar	1,40	--	54,8	54,8
204b	Tractor materieel (eigen)	1,40	41,4	41,4	41,4
221	Portieren	0,00	33,7	33,7	33,7
223	Portieren	0,00	33,0	33,0	33,0
202	Personenauto's personeel	0,75	32,9	32,9	32,9
222	Portieren	0,00	30,1	30,1	30,1
001	Dak schuur 5	5,30	39,8	--	--
002	Dak schuur 5	5,30	39,8	--	--
003	Dak schuur 5	5,30	39,2	--	--
004	Dak schuur 5	5,30	27,5	--	--
005	Dak schuur 5	5,30	30,9	--	--
006	Dak schuur 5	5,30	30,5	--	--
007	Dak schuur 7	5,30	23,4	--	--
008	Dak schuur 7	5,30	30,0	--	--
009	Dak schuur 7	5,30	22,0	--	--
010	Dak schuur 7	5,30	22,3	--	--
011	Dak schuur 7	5,30	32,4	--	--
012	Dak schuur 7	5,30	33,1	--	--
013	Dak schuur 7	5,30	31,3	--	--
014	Dak schuur 7	5,30	31,9	--	--
015	Gevel schuur 7	2,70	27,2	--	--
016	Gevel schuur 7	2,70	26,7	--	--
017	Gevel schuur 7	2,70	26,0	--	--
018	Gevel schuur 7	2,70	29,6	--	--
019	Gevel schuur 7	2,70	29,2	--	--
020	Gevel schuur 7	2,70	8,0	--	--
021	Gevel schuur 7	2,70	9,9	--	--
022	Nok schuur 5	5,30	25,7	--	--
023	Schuur 5 deur dicht	2,70	37,1	--	--
024	Schuur 5 deur open	2,70	54,1	--	--
025	Schuur 7 deur dicht	2,70	18,3	--	--
026	Schuur 7 deur open	2,70	18,3	--	--
201	Personenauto's winkel	0,75	51,2	--	--
203a	Vrachtwagens rijden materieel (eigen)	1,40	60,4	--	--
203b	Vrachtwagem materieel (eigen)	1,40	63,0	--	--
203b	Vrachtwagen materieel (eigen)	1,40	43,2	--	--
204a	Tractor rijden materieel (eigen)	1,40	59,6	--	--
204b	Tractor materieel (eigen)	1,40	61,8	--	--
205	Vrachtwagen voorraad	1,40	63,2	--	--
206	Heftruck	0,75	51,9	--	--
207	Heftruck	0,75	55,4	--	--
208	Heftruck	0,75	56,4	--	--
209	Heftruck	0,75	58,2	--	--
210	Heftruck	0,75	55,8	--	--
211	Portieren	0,00	42,9	--	--
212	Portieren	0,00	45,1	--	--
213	Portieren	0,00	46,6	--	--
214	Portieren	0,00	46,1	--	--
215	Portieren	0,00	56,9	--	--
216	Portieren	0,00	57,3	--	--
217	Portieren	0,00	57,1	--	--
218	Portieren	0,00	54,3	--	--
219	Portieren	0,00	55,4	--	--
220	Portieren	0,00	55,3	--	--
226	Heftruck	0,75	66,2	--	--
230a	mestcontainer piek	1,00	54,9	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M02 - Maximale geluidsniveaus
LAmaz bij Bron voor toetspunt: 108_B - Herenbrinksweg 5
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
230b	mestcontainer piek	1,00	55,8	--	--
230c	mestcontainer piek	1,00	56,0	--	--
230d	mestcontainer piek	1,00	49,3	--	--
LAmaz	(hoofdgroep)	0,00	66,2	54,8	54,8

Rapport: Resultatentabel
Model: M02 - Maximale geluidsniveaus
LAmaz bij Bron voor toetspunt: 111_A - Herenbrinksweg 6
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
111_A	Herenbrinksweg 6	1,50	59,6	49,0	49,0
204b	Tractor materieel (eigen)	1,40	49,0	49,0	49,0
206	Maishakselaar	1,40	--	48,7	48,7
202	Personenauto's personeel	0,75	37,6	37,6	37,6
221	Portieren	0,00	32,7	32,7	32,7
223	Portieren	0,00	30,8	30,8	30,8
222	Portieren	0,00	30,6	30,6	30,6
001	Dak schuur 5	5,30	26,2	--	--
002	Dak schuur 5	5,30	24,6	--	--
003	Dak schuur 5	5,30	32,2	--	--
004	Dak schuur 5	5,30	22,8	--	--
005	Dak schuur 5	5,30	19,6	--	--
006	Dak schuur 5	5,30	17,7	--	--
007	Dak schuur 7	5,30	18,0	--	--
008	Dak schuur 7	5,30	19,7	--	--
009	Dak schuur 7	5,30	16,4	--	--
010	Dak schuur 7	5,30	12,4	--	--
011	Dak schuur 7	5,30	22,7	--	--
012	Dak schuur 7	5,30	30,1	--	--
013	Dak schuur 7	5,30	25,7	--	--
014	Dak schuur 7	5,30	26,3	--	--
015	Gevel schuur 7	2,70	22,9	--	--
016	Gevel schuur 7	2,70	21,3	--	--
017	Gevel schuur 7	2,70	20,3	--	--
018	Gevel schuur 7	2,70	30,0	--	--
019	Gevel schuur 7	2,70	27,8	--	--
020	Gevel schuur 7	2,70	3,3	--	--
021	Gevel schuur 7	2,70	5,2	--	--
022	Nok schuur 5	5,30	23,2	--	--
023	Schuur 5 deur dicht	2,70	27,3	--	--
024	Schuur 5 deur open	2,70	43,3	--	--
025	Schuur 7 deur dicht	2,70	6,1	--	--
026	Schuur 7 deur open	2,70	6,0	--	--
201	Personenauto's winkel	0,75	48,0	--	--
203a	Vrachtwagens rijden materieel (eigen)	1,40	51,3	--	--
203b	Vrachtwagem materieel (eigen)	1,40	59,6	--	--
203b	Vrachtwagen materieel (eigen)	1,40	49,6	--	--
204a	Tractor rijden materieel (eigen)	1,40	52,6	--	--
204b	Tractor materieel (eigen)	1,40	59,1	--	--
205	Vrachtwagen voorraad	1,40	59,4	--	--
206	Heftruck	0,75	37,9	--	--
207	Heftruck	0,75	39,8	--	--
208	Heftruck	0,75	54,7	--	--
209	Heftruck	0,75	51,0	--	--
210	Heftruck	0,75	50,2	--	--
211	Portieren	0,00	44,7	--	--
212	Portieren	0,00	44,3	--	--
213	Portieren	0,00	43,4	--	--
214	Portieren	0,00	40,3	--	--
215	Portieren	0,00	53,3	--	--
216	Portieren	0,00	52,5	--	--
217	Portieren	0,00	52,5	--	--
218	Portieren	0,00	52,1	--	--
219	Portieren	0,00	52,1	--	--
220	Portieren	0,00	51,0	--	--
226	Heftruck	0,75	56,5	--	--
230a	mestcontainer piek	1,00	41,5	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M02 - Maximale geluidsniveaus
LAmaz bij Bron voor toetspunt: 111_A - Herenbrinksweg 6
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
230b	mestcontainer piek	1,00	43,3	--	--
230c	mestcontainer piek	1,00	45,1	--	--
230d	mestcontainer piek	1,00	50,2	--	--
LAmaz	(hoofdgroep)	0,00	59,6	49,0	49,0

Rapport: Resultatentabel
Model: M02 - Maximale geluidsniveaus
LAmx bij Bron voor toetspunt: 111_B - Herenbrinksweg 6
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
111_B	Herenbrinksweg 6	4,50	62,7	50,6	50,6
204b	Tractor materieel (eigen)	1,40	50,6	50,6	50,6
206	Maishakselaar	1,40	--	50,4	50,4
202	Personenauto's personeel	0,75	38,5	38,5	38,5
221	Portieren	0,00	33,8	33,8	33,8
223	Portieren	0,00	31,8	31,8	31,8
222	Portieren	0,00	31,7	31,7	31,7
001	Dak schuur 5	5,30	32,5	--	--
002	Dak schuur 5	5,30	30,0	--	--
003	Dak schuur 5	5,30	28,6	--	--
004	Dak schuur 5	5,30	25,5	--	--
005	Dak schuur 5	5,30	22,9	--	--
006	Dak schuur 5	5,30	21,5	--	--
007	Dak schuur 7	5,30	15,3	--	--
008	Dak schuur 7	5,30	17,9	--	--
009	Dak schuur 7	5,30	11,9	--	--
010	Dak schuur 7	5,30	13,0	--	--
011	Dak schuur 7	5,30	23,6	--	--
012	Dak schuur 7	5,30	28,6	--	--
013	Dak schuur 7	5,30	20,3	--	--
014	Dak schuur 7	5,30	21,4	--	--
015	Gevel schuur 7	2,70	20,8	--	--
016	Gevel schuur 7	2,70	17,1	--	--
017	Gevel schuur 7	2,70	16,0	--	--
018	Gevel schuur 7	2,70	30,7	--	--
019	Gevel schuur 7	2,70	30,0	--	--
020	Gevel schuur 7	2,70	3,8	--	--
021	Gevel schuur 7	2,70	5,8	--	--
022	Nok schuur 5	5,30	29,9	--	--
023	Schuur 5 deur dicht	2,70	33,0	--	--
024	Schuur 5 deur open	2,70	48,2	--	--
025	Schuur 7 deur dicht	2,70	12,6	--	--
026	Schuur 7 deur open	2,70	12,4	--	--
201	Personenauto's winkel	0,75	50,6	--	--
203a	Vrachtwagens rijden materieel (eigen)	1,40	58,4	--	--
203b	Vrachtwagem materieel (eigen)	1,40	62,6	--	--
203b	Vrachtwagen materieel (eigen)	1,40	51,1	--	--
204a	Tractor rijden materieel (eigen)	1,40	58,4	--	--
204b	Tractor materieel (eigen)	1,40	62,3	--	--
205	Vrachtwagen voorraad	1,40	62,7	--	--
206	Heftruck	0,75	46,3	--	--
207	Heftruck	0,75	47,2	--	--
208	Heftruck	0,75	59,8	--	--
209	Heftruck	0,75	56,1	--	--
210	Heftruck	0,75	55,4	--	--
211	Portieren	0,00	51,4	--	--
212	Portieren	0,00	51,3	--	--
213	Portieren	0,00	48,4	--	--
214	Portieren	0,00	44,5	--	--
215	Portieren	0,00	57,3	--	--
216	Portieren	0,00	56,5	--	--
217	Portieren	0,00	56,1	--	--
218	Portieren	0,00	54,8	--	--
219	Portieren	0,00	54,9	--	--
220	Portieren	0,00	53,9	--	--
226	Heftruck	0,75	60,6	--	--
230a	mestcontainer piek	1,00	45,1	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M02 - Maximale geluidsniveaus
LAmaz bij Bron voor toetspunt: 111_B - Herenbrinksweg 6
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
230b	mestcontainer piek	1,00	47,4	--	--
230c	mestcontainer piek	1,00	47,7	--	--
230d	mestcontainer piek	1,00	56,5	--	--
LAmaz	(hoofdgroep)	0,00	62,7	50,6	50,6

Rapport: Resultatentabel
Model: M02 - Maximale geluidsniveaus
LAmaz bij Bron voor toetspunt: 114_A - Herenbrinksweg 6a
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
114_A	Herenbrinksweg 6a	1,50	59,4	38,3	38,3
206	Maishakselaar	1,40	--	38,3	38,3
204b	Tractor materieel (eigen)	1,40	33,9	33,9	33,9
202	Personenauto's personeel	0,75	30,4	30,4	30,4
221	Portieren	0,00	25,4	25,4	25,4
223	Portieren	0,00	22,3	22,3	22,3
222	Portieren	0,00	21,3	21,3	21,3
001	Dak schuur 5	5,30	31,2	--	--
002	Dak schuur 5	5,30	31,2	--	--
003	Dak schuur 5	5,30	31,1	--	--
004	Dak schuur 5	5,30	24,1	--	--
005	Dak schuur 5	5,30	23,8	--	--
006	Dak schuur 5	5,30	23,8	--	--
007	Dak schuur 7	5,30	21,5	--	--
008	Dak schuur 7	5,30	17,2	--	--
009	Dak schuur 7	5,30	21,2	--	--
010	Dak schuur 7	5,30	21,4	--	--
011	Dak schuur 7	5,30	33,9	--	--
012	Dak schuur 7	5,30	26,6	--	--
013	Dak schuur 7	5,30	33,5	--	--
014	Dak schuur 7	5,30	33,7	--	--
015	Gevel schuur 7	2,70	18,8	--	--
016	Gevel schuur 7	2,70	23,7	--	--
017	Gevel schuur 7	2,70	23,5	--	--
018	Gevel schuur 7	2,70	10,0	--	--
019	Gevel schuur 7	2,70	8,4	--	--
020	Gevel schuur 7	2,70	6,6	--	--
021	Gevel schuur 7	2,70	12,4	--	--
022	Nok schuur 5	5,30	25,3	--	--
023	Schuur 5 deur dicht	2,70	27,3	--	--
024	Schuur 5 deur open	2,70	42,8	--	--
025	Schuur 7 deur dicht	2,70	4,8	--	--
026	Schuur 7 deur open	2,70	4,8	--	--
201	Personenauto's winkel	0,75	37,2	--	--
203a	Vrachtwagens rijden materieel (eigen)	1,40	51,5	--	--
203b	Vrachtwagem materieel (eigen)	1,40	45,1	--	--
203b	Vrachtwagen materieel (eigen)	1,40	28,1	--	--
204a	Tractor rijden materieel (eigen)	1,40	53,5	--	--
204b	Tractor materieel (eigen)	1,40	47,1	--	--
205	Vrachtwagen voorraad	1,40	45,6	--	--
206	Heftruck	0,75	36,9	--	--
207	Heftruck	0,75	39,3	--	--
208	Heftruck	0,75	47,0	--	--
209	Heftruck	0,75	46,5	--	--
210	Heftruck	0,75	47,1	--	--
211	Portieren	0,00	40,0	--	--
212	Portieren	0,00	43,5	--	--
213	Portieren	0,00	44,3	--	--
214	Portieren	0,00	43,8	--	--
215	Portieren	0,00	40,5	--	--
216	Portieren	0,00	40,8	--	--
217	Portieren	0,00	39,4	--	--
218	Portieren	0,00	41,2	--	--
219	Portieren	0,00	41,4	--	--
220	Portieren	0,00	41,1	--	--
226	Heftruck	0,75	59,4	--	--
230a	mestcontainer piek	1,00	48,6	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M02 - Maximale geluidsniveaus
LAmaz bij Bron voor toetspunt: 114_A - Herenbrinksweg 6a
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
230b	mestcontainer piek	1,00	49,3	--	--
230c	mestcontainer piek	1,00	49,6	--	--
230d	mestcontainer piek	1,00	44,5	--	--
LAmaz	(hoofdgroep)	0,00	59,4	38,3	38,3

Rapport: Resultatentabel
Model: M02 - Maximale geluidsniveaus
LAmx bij Bron voor toetspunt: 114_B - Herenbrinksweg 6a
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
114_B	Herenbrinksweg 6a	4,50	69,8	44,8	44,8
206	Maishakselaar	1,40	--	44,8	44,8
204b	Tractor materieel (eigen)	1,40	37,3	37,3	37,3
202	Personenauto's personeel	0,75	31,2	31,2	31,2
221	Portieren	0,00	28,1	28,1	28,1
223	Portieren	0,00	25,2	25,2	25,2
222	Portieren	0,00	23,7	23,7	23,7
001	Dak schuur 5	5,30	40,7	--	--
002	Dak schuur 5	5,30	40,7	--	--
003	Dak schuur 5	5,30	40,6	--	--
004	Dak schuur 5	5,30	31,8	--	--
005	Dak schuur 5	5,30	31,6	--	--
006	Dak schuur 5	5,30	31,5	--	--
007	Dak schuur 7	5,30	23,4	--	--
008	Dak schuur 7	5,30	18,1	--	--
009	Dak schuur 7	5,30	23,1	--	--
010	Dak schuur 7	5,30	23,3	--	--
011	Dak schuur 7	5,30	34,5	--	--
012	Dak schuur 7	5,30	27,3	--	--
013	Dak schuur 7	5,30	34,2	--	--
014	Dak schuur 7	5,30	34,4	--	--
015	Gevel schuur 7	2,70	24,0	--	--
016	Gevel schuur 7	2,70	29,9	--	--
017	Gevel schuur 7	2,70	29,5	--	--
018	Gevel schuur 7	2,70	10,5	--	--
019	Gevel schuur 7	2,70	9,6	--	--
020	Gevel schuur 7	2,70	12,2	--	--
021	Gevel schuur 7	2,70	14,9	--	--
022	Nok schuur 5	5,30	35,0	--	--
023	Schuur 5 deur dicht	2,70	32,5	--	--
024	Schuur 5 deur open	2,70	47,7	--	--
025	Schuur 7 deur dicht	2,70	10,4	--	--
026	Schuur 7 deur open	2,70	10,5	--	--
201	Personenauto's winkel	0,75	41,4	--	--
203a	Vrachtwagens rijden materieel (eigen)	1,40	61,3	--	--
203b	Vrachtwagem materieel (eigen)	1,40	49,2	--	--
203b	Vrachtwagen materieel (eigen)	1,40	30,4	--	--
204a	Tractor rijden materieel (eigen)	1,40	60,7	--	--
204b	Tractor materieel (eigen)	1,40	50,6	--	--
205	Vrachtwagen voorraad	1,40	51,2	--	--
206	Heftruck	0,75	43,4	--	--
207	Heftruck	0,75	48,1	--	--
208	Heftruck	0,75	52,7	--	--
209	Heftruck	0,75	52,1	--	--
210	Heftruck	0,75	53,0	--	--
211	Portieren	0,00	48,1	--	--
212	Portieren	0,00	50,0	--	--
213	Portieren	0,00	50,1	--	--
214	Portieren	0,00	50,5	--	--
215	Portieren	0,00	46,0	--	--
216	Portieren	0,00	46,1	--	--
217	Portieren	0,00	45,4	--	--
218	Portieren	0,00	44,1	--	--
219	Portieren	0,00	44,3	--	--
220	Portieren	0,00	44,4	--	--
226	Heftruck	0,75	69,8	--	--
230a	mestcontainer piek	1,00	58,7	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M02 - Maximale geluidsniveaus
LAmx bij Bron voor toetspunt: 114_B - Herenbrinksweg 6a
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
230b	mestcontainer piek	1,00	59,0	--	--
230c	mestcontainer piek	1,00	59,1	--	--
230d	mestcontainer piek	1,00	52,5	--	--
LAmx	(hoofdgroep)	0,00	69,8	44,8	44,8

BIJLAGE 5

RESULTATEN INDIRECTE HINDER

ALCEDO 

**GEEN GEDOE.
GRAAG GEDAAN.**

V.O.F. Roeke
Resultaten indirecte hinder

Alcedo
20186503

Rapport: Resultatentabel
Model: M03 - Indirecte hinder
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Ja
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
101_A	Herenbrinksweg 3b	1,50	36,8	35,1	32,1	42,1
101_B	Herenbrinksweg 3b	4,50	37,8	36,3	33,3	43,3
102_A	Herenbrinksweg 3b	1,50	41,8	40,2	37,2	47,2
102_B	Herenbrinksweg 3b	4,50	42,4	40,9	37,9	47,9
103_A	Herenbrinksweg 6	1,50	38,0	36,3	33,3	43,3
103_B	Herenbrinksweg 6	4,50	39,0	37,5	34,5	44,5
104_A	Herenbrinksweg 6	1,50	27,0	25,6	22,6	32,6
104_B	Herenbrinksweg 6	4,50	28,0	26,7	23,7	33,7
105_A	Herenbrinksweg 6	1,50	41,5	39,8	36,8	46,8
105_B	Herenbrinksweg 6	4,50	42,1	40,7	37,7	47,7
106_A	Herenbrinksweg 6	1,50	42,4	41,0	37,9	47,9
106_B	Herenbrinksweg 6	4,50	42,6	41,3	38,3	48,3
107_A	Herenbrinksweg 6	1,50	47,0	45,9	42,8	52,8
107_B	Herenbrinksweg 6	4,50	46,7	45,6	42,5	52,5
108_A	Herenbrinksweg 5	1,50	39,3	37,6	34,6	44,6
108_B	Herenbrinksweg 5	4,50	40,2	38,7	35,7	45,7
109_A	Herenbrinksweg 5	1,50	39,6	37,9	34,9	44,9
109_B	Herenbrinksweg 5	4,50	40,4	38,9	35,9	45,9
110_A	Herenbrinkseweg 3a	1,50	23,5	21,4	18,4	28,4
110_B	Herenbrinkseweg 3a	4,50	25,0	23,2	20,2	30,2
111_A	Herenbrinkseweg 3a	1,50	23,9	21,9	18,8	28,8
111_B	Herenbrinkseweg 3a	4,50	25,4	23,6	20,6	30,6
113_A	Herenbrinksweg 6a	1,50	46,8	45,6	42,6	52,6
113_B	Herenbrinksweg 6a	4,50	46,4	45,3	42,3	52,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M03 - Indirecte hinder
LAeq bij Bron voor toetspunt: 101_A - Herenbrinksweg 3b
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
101_A	Herenbrinksweg 3b	1,50	36,8	35,1	32,1	42,1
304	Maishakselaar	0,75	--	33,4	30,4	40,4
303	Tractoren	0,75	34,2	29,9	26,9	36,9
302	Vrachtwagens	0,75	32,7	--	--	32,7
301	Personenauto's	0,75	24,9	17,1	14,1	24,9

Rapport: Resultatentabel
Model: M03 - Indirecte hinder
LAeq bij Bron voor toetspunt: 101_B - Herenbrinksweg 3b
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
101_B	Herenbrinksweg 3b	4,50	37,8	36,3	33,3	43,3
304	Maishakselaar	0,75	--	34,7	31,7	41,7
303	Tractoren	0,75	35,2	30,9	27,9	37,9
302	Vrachtwagens	0,75	33,8	--	--	33,8
301	Personenauto's	0,75	25,8	18,0	15,0	25,8

Rapport: Resultatentabel
Model: M03 - Indirecte hinder
LAeq bij Bron voor toetspunt: 102_A - Herenbrinksweg 3b
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
102_A	Herenbrinksweg 3b	1,50	41,8	40,2	37,2	47,2
304	Maishakselaar	0,75	--	38,5	35,5	45,5
303	Tractoren	0,75	39,2	34,9	31,9	41,9
302	Vrachtwagens	0,75	37,7	--	--	37,7
301	Personenauto's	0,75	29,8	22,0	19,0	29,8

Rapport: Resultatentabel
Model: M03 - Indirecte hinder
LAeq bij Bron voor toetspunt: 102_B - Herenbrinksweg 3b
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
102_B	Herenbrinksweg 3b	4,50	42,4	40,9	37,9	47,9
304	Maishakselaar	0,75	--	39,4	36,4	46,4
303	Tractoren	0,75	39,7	35,4	32,4	42,4
302	Vrachtwagens	0,75	38,4	--	--	38,4
301	Personenauto's	0,75	30,2	22,4	19,4	30,2

Rapport: Resultatentabel
Model: M03 - Indirecte hinder
LAeq bij Bron voor toetspunt: 107_A - Herenbrinksweg 6
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
107_A	Herenbrinksweg 6	1,50	47,0	45,9	42,8	52,8
304	Maishakselaar	0,75	--	44,4	41,4	51,4
303	Tractoren	0,75	44,4	40,1	37,1	47,1
302	Vrachtwagens	0,75	43,1	--	--	43,1
301	Personenauto's	0,75	34,4	26,6	23,6	34,4

Rapport: Resultatentabel
Model: M03 - Indirecte hinder
LAeq bij Bron voor toetspunt: 107_B - Herenbrinksweg 6
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
107_B	Herenbrinksweg 6	4,50	46,7	45,6	42,5	52,5
304	Maishakselaar	0,75	--	44,2	41,2	51,2
303	Tractoren	0,75	44,0	39,7	36,7	46,7
302	Vrachtwagens	0,75	42,8	--	--	42,8
301	Personenauto's	0,75	34,0	26,2	23,2	34,0

Rapport: Resultatentabel
Model: M03 - Indirecte hinder
LAeq bij Bron voor toetspunt: 109_A - Herenbrinksweg 5
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
109_A	Herenbrinksweg 5	1,50	39,6	37,9	34,9	44,9
304	Maishakselaar	0,75	--	36,2	33,2	43,2
303	Tractoren	0,75	37,0	32,7	29,7	39,7
302	Vrachtwagens	0,75	35,5	--	--	35,5
301	Personenauto's	0,75	27,6	19,8	16,8	27,6

Rapport: Resultatentabel
Model: M03 - Indirecte hinder
LAeq bij Bron voor toetspunt: 109_B - Herenbrinksweg 5
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
109_B	Herenbrinksweg 5	4,50	40,4	38,9	35,9	45,9
304	Maishakselaar	0,75	--	37,4	34,4	44,4
303	Tractoren	0,75	37,8	33,5	30,5	40,5
302	Vrachtwagens	0,75	36,4	--	--	36,4
301	Personenauto's	0,75	28,2	20,4	17,4	28,2

Rapport: Resultatentabel
Model: M03 - Indirecte hinder
LAeq bij Bron voor toetspunt: 111_A - Herenbrinkseweg 3a
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
111_A	Herenbrinkseweg 3a	1,50	23,9	21,9	18,8	28,8
304	Maishakselaar	0,75	--	20,0	17,0	27,0
303	Tractoren	0,75	21,3	17,0	14,0	24,0
302	Vrachtwagens	0,75	19,6	--	--	19,6
301	Personenauto's	0,75	13,1	5,3	2,3	13,1

Rapport: Resultatentabel
Model: M03 - Indirecte hinder
LAeq bij Bron voor toetspunt: 111_B - Herenbrinkseweg 3a
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
111_B	Herenbrinkseweg 3a	4,50	25,4	23,6	20,6	30,6
304	Maishakselaar	0,75	--	21,9	18,9	28,9
303	Tractoren	0,75	22,8	18,6	15,6	25,6
302	Vrachtwagens	0,75	21,3	--	--	21,3
301	Personenauto's	0,75	13,8	6,0	3,0	13,8

Rapport: Resultatentabel
Model: M03 - Indirecte hinder
LAeq bij Bron voor toetspunt: 113_A - Herenbrinksweg 6a
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
113_A	Herenbrinksweg 6a	1,50	46,8	45,6	42,6	52,6
304	Maishakselaar	0,75	--	44,2	41,2	51,2
303	Tractoren	0,75	44,1	39,8	36,8	46,8
302	Vrachtwagens	0,75	42,9	--	--	42,9
301	Personenauto's	0,75	34,2	26,4	23,4	34,2

Rapport: Resultatentabel
Model: M03 - Indirecte hinder
LAeq bij Bron voor toetspunt: 113_B - Herenbrinksweg 6a
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
113_B	Herenbrinksweg 6a	4,50	46,4	45,3	42,3	52,3
304	Maishakselaar	0,75	--	44,0	40,9	50,9
303	Tractoren	0,75	43,7	39,5	36,5	46,5
302	Vrachtwagens	0,75	42,6	--	--	42,6
301	Personenauto's	0,75	33,8	26,0	23,0	33,8

ALCEDO;

GEEN GEDOE.
GRAAG GEDAAN.