

**Provincie Overijssel**

Luttenbergstraat 2  
Postbus 10078  
8000 GB Zwolle  
Telefoon 038 499 88 99  
Fax 088 118 86 71  
overijssel.nl  
postbus@overijssel.nl

Aan de minister van Infrastructuur en Waterstaat  
In afschrift aan de commissie van Infrastructuur en Waterstaat  
Postbus 20018  
2500 EA DEN HAAG

KvK 51048329  
IBAN NL45 RABO 0397 3411 21

**Inlichtingen bij**

Mw. F. de Vries  
Telefoon 038 499 94 19  
F.d.Vries@overijssel.nl

<b>Datum</b>	<b>Kenmerk</b>	<b>Bijlagen</b>	<b>Uw brief</b>	<b>Uw kenmerk</b>
18.01.2022	2022/0002062		02.12.2021	

Onderwerp: Laagvliegroutes niet opgelost

Geachte heer Harbers,

Op 2 december is de Tweede Kamer per brief geïnformeerd dat er geen oplossing is gevonden voor de laagvliegroute vanuit het zuiden, die over het Vechtdal in onze provincie verder gaat richting Lelystad Airport. Het oplossen van de laagvliegroutes is altijd een randvoorwaarde geweest voor opening van Lelystad Airport. Zo heeft uw voorganger per brief aan de Tweede Kamer op 31 maart 2020 aangegeven dat "*bij opening van de luchthaven de tijdelijke laagvliegroutes niet nodig zijn*". In de daaropvolgende brief aan de Tweede Kamer van 1 juli 2020 is gesteld "*dat er een einde komt aan laagvliegroutes*".

Wij stellen het op prijs dat er bestuurlijk contact is gezocht met de regio en dat er een toelichting is verzorgd in de regio, zoals aangegeven in de voortgangsbrief Luchtruimherziening van 16 december 2021. Niettemin, zoals wij eerder in onze brief van 7 december 2021 aan de Tweede Kamer hebben laten weten, blijft de boodschap richting ons en onze inwoners hetzelfde. Namelijk dat de (tijdelijke) laagvliegroute niet opgelost gaat worden en dat onze inwoners overlast zullen ervaren zodra Lelystad Airport open gaat.

Dat is voor ons onacceptabel. Wij constateren dat hiermee geen invulling wordt gegeven aan de genoemde randvoorwaarden voor opening van Lelystad Airport en dat eerder gedane toezeggingen niet worden nagekomen. In overeenstemming met de politieke discussie die daarover is ontstaan in onze Provinciale Staten en gemeenteraden en de daarover ingediende moties, spreken wij ons middels deze brief uit tegen een opening van Lelystad Airport, zolang er geen oplossing is gevonden voor het probleem van de laagvliegroutes.

Daarnaast is onvoldoende helder hoe tijdelijk de tijdelijke laagvliegroute is. In de brief van 2 december is aangegeven dat de hoofdstructuur van het luchtruim van 2024 tot 2027 nader wordt uitgewerkt. De laagvliegroute vanuit het zuiden, die over het Vechtdal verder gaat richting Lelystad Airport, zou dan alsnog opgelost kunnen worden, mede door optimalisatie van de systemen van de verschillende luchtverkeersleidingen. Echter, dit is al sinds 2010 onderwerp van gesprek en eerdere toezeggingen. Ook in de informatiebijeenkomst die uw ministerie op 14 december jongstleden heeft verzorgd, is duidelijk geworden dat er geen garanties gegeven kunnen worden dat de laagvliegroute in de periode 2024-2027 wél opgelost gaat worden. Kortom, het is ook onduidelijk hoe lang onze inwoners overlast zullen ervaren.

Zoals ook aangegeven in onze eerdere brief aan de Tweede Kamer, zien wij het nadrukkelijk als een belangrijke opgave van het Rijk, van het nieuwe kabinet, maar ook van u om de gedane toezeggingen gestand te doen. In het coalitieakkoord wordt opgemerkt dat er rond de luchthaven(s) diverse uitdagingen zijn op het gebied van stikstof, (ultra)fijnstof, geluidsoverlast, leefomgevingskwaliteit, veiligheid en woningbouw. *"Dit vraagt om een integrale oplossing die zekerheid en perspectief biedt voor zowel de hub functie van Schiphol als de omgeving van de luchthaven. Het kabinet zal hierover in 2022 besluiten en hierbij de opening van vliegveld Lelystad betrekken en hierbij ook de laagvlieg routes in ogenschouw nemen"*, aldus het coalitieakkoord.

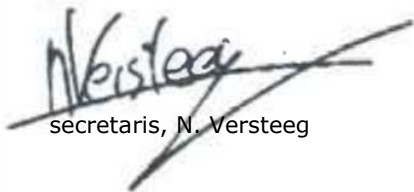
Wij onderstrepen dat er sprake moet zijn van een integrale oplossing, waarbij de effecten op de leefomgeving ook nadrukkelijk worden meegenomen als afwegingscriterium in een besluit over opening van Lelystad Airport. Wat ons betreft betekent dit ook dat de laagvliegroute vanuit het zuiden die over het Vechtdal verder gaat richting Lelystad Airport, daadwerkelijk wordt geschrapt, voordat van opening van Lelystad Airport sprake kan zijn.

Mede namens de gemeenten Zwolle, Dalfsen, Raalte en Kampen,

Gedeputeerde Staten van Overijssel,



voorzitter, A.P. Heidema



secretaris, N. Versteeg