



Onderwerp	Deelname aan brief van GS aan de minister inzake "laagvliegroutes niet opgelost".
Zaaknummer	4904-2022
B&W vergadering	18 januari 2022
Integrale advisering	n.v.t.
Portefeuillehouder	Dhr. W.J.M. (Wout) Wagenmans
Voor informatie	Sjaak Legebeke

Bestuurssamenvatting

In de brief die de minister op 2 december 2021 naar de Tweede Kamer heeft gezonden wordt gesteld dat de tijdelijke laagvliegroute van Lemelerveld – Zwolle niet opgelost kan worden. Dit besluit heeft binnen de provincie Overijssel gevolgen voor het grondgebied van de gemeenten Raalte, Dalfsen, Kampen en Zwolle. Gedeputeerde Staten van Overijssel stellen voor om, mede namens de betrokken gemeenten, een brief naar de minister van Infrastructuur en Waterstaat te sturen over het niet oplossen van laagvliegroutes. In de brief spreken Gedeputeerde Staten van Overijssel zich uit tegen een opening van Lelystad Airport, zolang de laagvliegroutes niet zijn opgelost.

Beslispunten

1. In te stemmen met verzending van de brief door GS naar de minister van I&W;

Besluit

Inleiding

In de brief die de minister op 2 december 2021 naar de Tweede Kamer heeft gezonden wordt gesteld dat de tijdelijke laagvliegroute van Lemelerveld – Zwolle niet opgelost kan worden. Dit besluit heeft binnen de provincie Overijssel gevolgen voor het grondgebied van de gemeenten Raalte, Dalfsen en Zwolle.

Op 15 december 2021 hebben Provinciale Staten de motie '*Geen laagvliegers boven Overijssel*' unaniem aangenomen. In de motie stellen Provinciale Staten het standpunt vast om, in de gegeven omstandigheden, tegen de opening van Lelystad Airport te zijn. In de motie van 15 december 2021 wordt het college van Gedeputeerde Staten verder gevraagd om:

- 1) dit standpunt over te brengen aan de minister;
- 2) te onderzoeken welke juridische mogelijkheden er zijn om laagvliegroutes boven



- Overijssel alsnog af te kunnen wenden en deze mogelijkheden zo nodig in te zetten;
- 3) PS te blijven informeren over de voortgang op dit dossier.
Eenzelfde motie is aangenomen in de gemeenteraden van Zwolle en Dalfsen.
GS stellen voor de brief aan de minister mede te laten uitgaan van de colleges van de betrokken gemeenten Dalfsen, Kampen, Raalte en Zwolle.

Beoogd effect

Het beperken van de effecten voor de (leef)omgeving t.a.v. de herziening van het luchtruim. Meer specifiek ook het beperken van de (geluids)overlast van laagvliegroutes voor inwoners.

Argumenten

1.1 Standpunt is in lijn met eerdere standpuntbepaling

Het college heeft, in samenwerking met andere gemeente in de regio en de provincie steeds het voorbehoud gemaakt dat de laagvliegroutes opgelost moeten zijn, voordat van opening van Lelystad Airport sprake kan zijn. Logisch vervolg van dat standpunt is dat uw college zich (vooralsnog) uitsprekt tegen opening van Lelystad Airport, omdat het probleem van laagvliegroutes – o.a. van Lemelerveld verder richting Lelystad Airport - niet opgelost is.

De lijn in de regio is steeds geweest om bij de minister op aan te dringen 'dat Lelystad Airport niet uitgebreid mag worden alvorens de laagvliegroutes en de bijbehorende overlast opgelost zijn'. Bijvoorbeeld in de gezamenlijke zienswijze op de ontwerpwijziging Luchthavenbesluit Lelystad Airport (februari 2019), de Notitie Reikwijdte en Detailniveau voor planMER Luchtvaartnota 2020-2050 (april 2019), de ontwerp nota Luchtvaart (juni 2020) en de Ontwerp- Voorkeursbeslissing (maart 2021). Ook via gezamenlijke lobby richting de Tweede Kamer is er steeds erop aangedrongen om de tijdelijke laagvliegroute van Lemelerveld-Zwolle op te lossen. Deze inzet heeft er onder andere toe geleid dat de motie Bontenbal in juli 2021 door de Kamer is aangenomen. Daarin is de minister nogmaals verzocht om te onderzoeken of de laagvliegroute van Lemelerveld-Zwolle opgelost kan worden. Nu blijkt uit de laatste brief van de minister van 2 december dat de (tijdelijke) laagvliegroute van Lemelerveld tot Zwolle, ondanks eerdere toezeggingen, toch niet opgelost gaat worden.

Overigens moet een nieuw kabinet zich nog wel uitspreken over de opening van Lelystad Airport en moet er nog besloten worden tot de vergunning op grond van de Wet natuurbescherming (naar aanleiding van de daartoe ingediende zienswijzen). In het coalitieakkoord wordt opgemerkt dat er rond de luchthaven(s) diverse uitdagingen zijn op het gebied van stikstof, (ultra)fijnstof, geluidsoverlast, leefomgevingskwaliteit, veiligheid en woningbouw. "Dit vraagt om een integrale oplossing die zekerheid en perspectief biedt voor zowel de hub functie van Schiphol als de omgeving van de luchthaven. Het kabinet zal hierover in 2022 besluiten en hierbij de opening van vliegveld Lelystad betrekken en hierbij ook de laagvlieg routes in ogenschouw nemen".

2.1 Met een brief aan de minister wordt aandacht gevraagd voor het beperken van de overlast van laagvliegroutes en wijst op het niet nagekomen toezeggingen

Door de minister zijn eerder concrete toezeggingen gedaan om de laagvliegroutes boven het Vechtdal richting Lelystad te schrappen. Zo is in de brief van de minister aan Tweede Kamer op 31 maart 2020 aangegeven dat "bij opening van de luchthaven de tijdelijke laagvliegroutes niet nodig zijn" en is in de daaropvolgende brief aan de Tweede Kamer van 1 juli 2020 gesteld dat "er een einde komt aan laagvliegroutes". Aan die toezeggingen wordt nu niet voldaan. Middels bijgevoegde brief spreekt u uit dat dit voor uw college niet acceptabel is.

Daarnaast is onvoldoende helder hoe tijdelijk de tijdelijke laagvliegroute is. In de brief van 2 december geeft de minister aan dat de hoofdstructuur van het luchtruim van 2024 tot 2027 nader wordt uitgewerkt. De laagvliegroute vanuit het zuiden, die vanuit Salland via het Vechtdal verder gaat richting Lelystad Airport, zou dan alsnog opgelost kunnen worden, mede door optimalisatie van de systemen van de verschillende luchtverkeersleidingen. Echter, dit is al sinds 2010 onderwerp van gesprek en eerdere toezeggingen. In een informatiebijeenkomst van het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat aan Provinciale Staten en gemeenteraden op 14 december 2021 is ook aangegeven dat er geen garanties gegeven kunnen worden dat de laagvliegroute in de periode 2024-2027 wél opgelost gaat worden. Kortom, het is ook



nog mogelijk dat er tussen 2024-2027 geen oplossing gevonden gaat worden voor de tijdelijke laagvliegroute van Lemelerveld-Zwolle en dat inwoners veel langer overlast zullen ervaren.

Duurzaamheid

n.v.t.

Kanttekeningen

Omdat de provincie noch de gemeente een formele positie hebben bij Lelystad Airport, de luchtvaartnota en de herziening van het luchtruim hóeft er geen actie te worden ondernomen. Gelet op de gevolgen van de (tijdelijke) laagvliegroutes voor inwoners én de onduidelijkheid over de tijdelijkheid van de laagvliegroutes, is het advies om dit wel te doen.

Financiën

n.v.t.

Vervolg

Met instemming van het college zal GS, mede namens de gemeente Raalte, bijgevoegde brief aan de minister sturen.

Communicatie

Na verzending door GS zal de brief samen met dit besluit, via de lijst van ingekomen stukken, ter kennis worden gebracht van de gemeenteraad.

Bijlagen

Bijlage 1	Concept brief van GS aan de minister
Bijlage 2	Brief minister 2 december 2021 aan de 2 ^e kamer