

AANGETEKEND MET ONTVANGSTBEVESTIGING  
CENTRAAL ORGAAN OPVANG ASIELZOEKERS  
Postbus 30203  
2500 GE Den Haag

Betreft verkenning vestiging POA aan de Achterkampweg 18, Lemelerveld, gemeente Dalfsen

Lemelerveld, 18 mei 2022

Geacht COA,

Namens direct aanwonenden, omwonenden in de nabije en minder nabije omgeving van de locatie Achterkampweg 18, Lemelerveld, willen wij hierbij een klemmend beroep op u doen, **negatief** te beslissen inzake de geschiktheid van de locatie Achterkampweg 18 Lemelerveld als POA

#### ALGEMEEN

Vooropgesteld zij dat eenieder zich realiseert dat de nood voor opvang hoog is en hoog zal blijven. De omwonenden van de locatie zijn in beginsel niet tegen opvang van vluchtelingen. Ook is duidelijk dat, waar dan ook in een gemeente, provincie of elders in het land, onbegrip, weerstand, sociale onrust en een gevoel van onveiligheid de primaire gevoelens zullen zijn met daaraan gerelateerde reactie. Dit is niet de leidraad van dit schrijven.

Gelet op de feitelijke ligging van de locatie is er een serieus veiligheidsgevaar voor de eventueel te huisvesten groep minderjarigen. Dit veiligheidsgevaar betreft de verkeersveiligheid. Dit zal nader worden toegelicht.

Wij menen nadrukkelijk het COA te moeten wijzen op een aantal feiten en omstandigheden, gebaseerd op onderzoeken en vastleggingen. Naar onze mening, naar uw eigen mening ( uitingen in publicaties, website etc.), moeten deze feiten en omstandigheden een doorslaggevende invloed hebben op de te nemen beslissingen met betrekking tot een mogelijke definitieve – al dan niet permanente- aanwijzing van de locatie Achterkampweg 18, Lemelerveld als POA voor 50 AMV's.

#### VEILIGHEIDSRISICO'S

Het perceel Achterkampweg wordt aan drie kanten omringd door wegen: De N348, de Posthoornweg en de Achterkampweg, tevens kruispunt van deze twee laatst genoemde wegen. Deze 4 gevaarlijke situaties lichten wij hieronder individueel nader toe. Het moge duidelijk zijn dat deze altijd permanent tezamen de veiligheidsrisico's veroorzaken

##### 1) De N348

Deze provinciale weg behoort al decennia tot de gevaarlijkste wegen van Overijssel, iets dat door overheden als de Rijksoverheid, de Provincie Overijssel, de gemeente Dalfsen, doch ook door bijvoorbeeld de ANWB is onderkend. De N348 heeft in de afgelopen jaren een reconstructie heeft ondergaan met als doel het verbeteren van de verkeersveiligheid. Feitelijk is gebleken dat deze veiligheid enkel en alleen verbeterd is voor de gebruikers van deze N-weg.

De N348 kent een hoog verkeersaanbod en is een belangrijke schakel in de doorstroming van het verkeer vanuit Midden- en Oost Gelderland, het zuiden van Overijssel ( Salland/ Deventer) en het Oosten van Overijssel, naar het Noorden. Veel vrachtverkeer, variërend van zwaar vrachtverkeer tot licht vrachtverkeer, bestelvoertuigen, doch ook regulier woon-werkverkeer en recreatieverkeer. Het aanbod kent pieken en dalen: de pieken zijn -globaal- met name in de ochtend van circa 05:00 uur tot 10:00 uur en in de middag en vooravond van 14:30 uur tot 20:00 uur.

Op deze weg en dit deel van de weg gebeuren en gebeuren veel ongelukken en bijna ongelukken. Dagelijks zijn er tientallen gevaarlijke situaties vast te stellen, zoals 180 graden keren vanaf de oprit Raalte naar de rijbaan richting Ommen en het 180 graden keren vanaf de oprit aan de Zennepweg richting Lemelerveld/Ommen naar de rijbaan richting Raalte. Snelheidsovertredingen komen veelvuldig voor. De uit- en invoegstroken ter hoogte van en pal naast Achterkampweg 18 worden bij grote verkeersdrukte regelmatig gebruikt om met hoge snelheid verkeer op de hoofd baan in te halen. Dit gebeurt ook met regelmaat aan de andere zijde van de N348. Levensgevaarlijk dus.

Wanneer vanuit deze locatie, na een uitbreiding van de bebouwing, 50 AMV's worden gehuisvest zullen deze bewoners, die vrij zijn om zich in de openbare ruimte te bewegen, hun grenzen en andere grenzen gaan verkennen. Deze kinderen zijn zich niet bewust van de gevaren van het verkeer in hun onmiddellijke nabijheid. Deze kinderen hebben ook andere normen en waarden. De N348 is zonder enige hindernis te betreden. Bij de verkenning van de omgeving zal ook deze weg worden 'verkend' Dat zij hun grenzen gaan verleggen en ook de gehele omgeving gaan verkennen is evident.

Het situeren van 50 AMV's op de geschetste locatie is geheel in strijd met de voorwaarden die het COA stelt: het gezondheid en veiligheid kan niet worden gewaarborgd; er zijn levensbedreigende gevaren door de directe nabijheid van de N348.

- 2) De N348 kent zowel een afrit als een oprit, pal aan en naast de locatie Achterkampweg 18. Deze afrit, met name doch ook de oprit zijn niet gescheiden door enige barrière, dan wel een strook waar – mogelijk in de toekomst – de doelgroep zich op de weg begeeft. Van afrit en oprit wordt met name veel gebruik gemaakt van vrachtverkeer welke distribueren ten behoeve van de landelijk gespreid gelegen agrarische bedrijven in deze omgeving: zuidelijk buitengebied Lemelerveld, noordelijk buitengebied Raalte.
- 3) De kruising Posthoornweg.  
Deze kruising, als einde van de afrit van de N348 vanuit de richting Ommen/Lemelerveld, tevens toegang tot de oprit naar de N348 naar de richting Raalte, heeft een smal wegdek, heeft een volledig, door het huidige pand belemmerd uitzicht op verkeer dat nadert vanuit het noorden op de Achterkampweg. De kruising heeft een zeer smal weg vlak. Een, vanaf de afrit afslaand voertuig, groter dan een personenauto belemmert al gauw een ander voertuig de toegang tot de oprit richting Raalte en mogelijk naar een parkeerplaats bij of aan of op de locatie Achterkampweg 18. Deze kruising heeft jaarlijks meerdere grotere of kleinere aanrijdingen. Er was in al de afgelopen jaren nauwelijks deelname van voetgangers en/of fietsers op deze kruising vanaf de afrit respectievelijk parkeerplaats.

Wanneer bovenop deze situaties ook nog kinderen overdag in en uitlopen, omlopen of rondlopen levert dat wederom levensbedreigende / levensgevaarlijke situaties op waarbij de kans dat de kinderen in het verkeer een ongeluk krijgen zeer groot zal zijn. De kans wordt des te groter indien het betreffende perceel, ca 2,7 are, nog eens verder bebouwd zou gaan worden met maximaal 850m<sup>2</sup>

bruto oppervlakte waarbij er ook nog voor parkeergelegenheid zal moeten worden gezorgd. De enige verblijfsruimte buiten het pand is dan direct op de genoemde zeer onveilige en gevaarlijke plekken

#### 4) Achterkampweg.

Deze weg is een belangrijke weg in de verbinding tussen Lemelerveld en Raalte. De weg wordt gebruikt door onder andere schoolgaande jeugd vanuit Lemelerveld naar Raalte en vice versa, door werkforensen van Lemelerveld naar Raalte, Luttenberg en Heino en omgekeerd. Tevens wordt de weg druk gebruikt door toeleveranciers. Het meest opvallende gebruik is door landbouwverkeer, vaak zwaar landbouwverkeer, dat de gehele breedte in beslag neemt en dat snelheden van 45 kilometer en meer kent.

De Achterkampweg kent geen trottoirs, kent geen scheiding voor fietsers, geen uitwijkhavens of mogelijkheden bij moeilijk passerend verkeer. Het is de enige route die leidt naar het centrum van het dorp, voor zover er niet wordt overgestoken op de N348 of langs de N348 wordt gelopen

Er wordt vaak gereden met hoge snelheden. Metingen in het verleden hebben dit steeds vastgesteld. De Achterkampweg, buitengebied, heeft geen straatverlichting.

Uit deze opgesomde feiten en omstandigheden menen wij dat aan enkele van de gestelde voorwaarden door het COA, van de mogelijk aan te wijzen locatie Achterkampweg 18, niet kan worden voldaan.

#### CRIMINOGENE RISICO FACTOREN

Gewezen moet worden op criminogene risico factoren rondom deze doelgroep, gelet op de aard en omvang van de bedoelde doelgroep . Hiertoe verwijzen wij nu al naar een passage uit het, hierna nader aan te halen rapport van Inspecteur-Generaal H. Korvinus, inspectie Justitie en Veiligheid van april 2021: *‘Vervolgonderzoek naar de aanpak van overlastgevende asielzoekers’*, waarin de volgende vaststelling wordt gedaan:

*Uit het onderzoek blijkt namelijk ook dat het jongeren betreft die in hun herkomstland geen mogelijkheden hebben om een bestaan op te bouwen, op straat leven en geronseld worden om naar Europa te komen. Na een gevaarlijke overtocht belanden zij in Europa in een netwerk waar ze zich bezighouden met criminele activiteiten. Ook is er bij deze jongeren sprake van ernstige verslavings- en psychiatrische problematiek.*

De verkende locatie heeft een ligging die criminogene risico factoren kunnen stimuleren, mede in verband met de aard van een groot deel van de jongeren die op de verkende locatie zouden moeten worden gehuisvest.

De aangrenzende bewoner heeft vastgesteld dat bij deze locatie nu al gedurende vele jaren meer dan enkel incidenteel crimineel gedrag, met name (nu nog kleine) drugshandel voor komt.

#### TUSSENCONCLUSIE

De combinatie van ligging, zeer grote mate van veiligheidsrisico's door verkeer en samenstel en gebruik van de aanpalende wegen, en de kenmerken van de doelgroep die zou moeten worden gehuisvest, maken dat zowel het College als het COA hier negatief over zouden moeten beslissen. Deze locatie is gevaarlijk, gevaarlijk voor de kinderen die er zouden komen en gevaarlijk voor de weggebruikers op de drie genoemde wegen, de op- en afritten en het kruispunt. Voorkomen moet worden dat ongelukken gebeuren met het risico op (zwaar-)gewonden, en doden.

Dat dit geen ongefundeerde aannames zijn leiden wij af uit de kenmerken van de doelgroep: onvolwassen, niet gewend aan de onze samenleving, noch aan de ter plekke bestaande

infrastructuur en met problematiek. Hiertoe verwijzen wij naar het al eerder genoemde rapport 'Vervolgonderzoek naar de aanpak van overlastgevende asielzoekers.' Zonder hier uitgebreid te gaan citeren en verwijzen willen wij u nadrukkelijk vragen kennis te nemen van een aantal passages: ten eerste de laatste 2 alinea's in het voorwoord van de Inspecteur-Generaal, alsmede de conclusie en de aanbevelingen van het rapport

Jongeren in het algemeen, doch jongeren als de AMV's met name, zullen gaan verkennen, rondhangen, onderzoeken en dingen proberen. Zij hebben in het overgrote deel van de gevallen een bagage, zijn vaak getraumatiseerd, hebben andere normen en waarden, hebben vaak geen vooruitzichten, zijn niet van plan binding te zoeken en kennen geen sociale controle. Sociale controle is op een dergelijke locatie als de Achterkampweg 18, in het buitengebied, gelegen aan en tussen de hierboven genoemde en beschreven wegen, onmogelijk.

Er wordt overal benoemd dat betreffende jongeren een dagbesteding krijgen en 24/7 1 op 1 begeleiding. Met betrekking tot het onderwijs: dit zal niet vanaf dag 1 worden gevolgd doch vanaf circa 6 weken verblijf. NB dit is idealiter de termijn waarbinnen men in een POA verblijft

#### VERGELIJKBAARHEID ANDERE OPVANGLOCATIES, POA'S

De genoemde locaties waar op dit moment dezelfde doelgroep wordt opgevangen (Velp, Bronkhorst en Cadier en Keer) zijn totaal niet te vergelijken, niet qua (verkeers-)onveilige situatie, noch qua ligging in de gemeente.

De Burgemeester van de gemeente Dalfsen, mevrouw van Lenthe, heeft in een reactie op een email van de heer Paul Otte, per email (dd 15-05-2022) enige nadere toelichting gegeven omtrent andere POA locaties. Zij stelt de locatie Bronkhorst en Cadier en Keer te hebben verkend. Dit is niet fysiek ter plekke geschied. De verkenning zal hebben plaatsgevonden naar de eisen van inrichting en huisvesting, de interne organisatie, de begeleiding en overige aspecten uitgezonderd de ligging van de locatie.

Velp ligt in de bebouwde kom van een stad, aan een doorgaande weg waar 50 km de norm is, gescheiden van de weg door een groenstrook en een trottoir. (Verkeers-) onveiligheid is hier niet aan de orde, anders dan elders in een bebouwde kom. Aangrenzend liggen meerdere wooncomplexen, met dus meerdere mensen die sociale controle kunnen uitoefenen.

Bronkhorst (waar de opvang tijdelijk was) ligt weliswaar in het buitengebied doch is deel uitmakend van een camping waar voldoende afleiding en recreatie en ruimte kon worden geboden.

Eijsden Margraten (Cadier en Keer): ik citeer hier stukken uit het nieuwsbulletin van de gemeente: *"Op het terrein (eigendom van Via Jeugd) zijn ook jeugdzorgplus-jongeren gehuisvest. Dit zijn jongeren die niet zelfstandig of thuis bij hun ouders kunnen wonen en een beschermde woonomgeving en begeleiding nodig hebben. Vanwege de sluiting van Het Keerpunt (het hoofdgebouw / de voormalige justitiële jeugdinrichting op het terrein van Via Jeugd) kan daar een deel van de jeugdzorgplus-jongeren worden ondergebracht en ontstaat er ruimte in de paviljoens om de amv te huisvesten. COA en Via Jeugd beschikken samen, ieder vanuit een andere invalshoek, over ruime ervaring in de begeleiding van jongeren in een kwetsbare positie. Via Jeugd heeft bovendien al eerder ervaring opgedaan met alleenstaande minderjarige vreemdelingen. Daarnaast beschikt Via Jeugd over een (pedagogische) beveiligingsdienst die ervaren en toegerust is in de omgang met jongeren en ook inzetbaar is voor de amv-paviljoens. Er is een professioneel ingerichte meldkamer met camerabewaking op het hele terrein, dus ook bij de paviljoens waar de amv-jongeren verblijven."*

De opvang aldaar geschiedt op en in een geheel daartoe ingerichte locatie met alle voorzieningen aanwezig alsmede ervaring.

Geen van deze drie locaties ligt onmiddellijk aan een drukke N-weg met een afslag / oprit een kruising voor de deur en een drukke doorgaande weg met zwaar landbouwverkeer, zonder enige ruimte voor recreatie.

Bij geen der genoemde locaties is er een direct aangrenzend woonhuis.

Voorts mag het bekend zijn dat een voornemen van het onderbrengen van een dergelijke doelgroep in een dergelijke omvang leidt tot grote sociale onrust, onveiligheid. Het is een feit van algemene bekendheid, welk ook kan worden gestaafd met rapporten onderzoeken en verslagen van bijvoorbeeld justitie in Groningen en Assen, dat deze doelgroep de meeste overlast met zich brengt.

De bevolking van Lemelerveld en Raalte alom, maakt zich ernstige zorgen, ondernemers zijn niet blij, detaillisten voorzien problemen. Dit argument moet serieus genomen worden.

#### VERDRAGSRECHTELIJKE VERPLICHTINGEN JEGENS HET KIND

Artikel 2 en artikel 8 Europees Verdrag voor de Rechten van de Mens en geven aan dat er een positieve verplichting van de overheid is om te voorkomen dat een kind wordt blootgesteld aan levensgevaarlijke situaties. Het Verdrag inzake de Rechten van het Kind heeft dezelfde strekking.

#### CONCLUSIES

**Gelet op de ligging van Achterkampweg 18 aan de N348, de op- en afritten van de N348, kruising Posthoornweg / Achterkampweg en Achterkampweg is het aldaar huisvesten van 50 AMV's levensgevaarlijk.**

**Door de geconcentreerde huisvesting van deze doelgroep, in combinatie met de afwezigheid van mogelijkheden tot recreatie en/of spel en/of ontspanning op de locatie zelf of anderszins en afwezigheid van sociale controle zijn ze genoopt uit te zwermen waardoor zij worden blootgesteld aan zeer levensgevaarlijke situaties en criminogene risico factoren.**

#### DRINGENDE AANBEVELING

**Deze is: oordeel negatief over de geschiktheid van deze locatie.**

Namens de aan- en omwonenden, in nabije en minder nabije omgeving van Achterkampweg 18

Mr. \_\_\_\_\_, Achterkampweg 8153 RK LEMELERVELD

Zijnde afvaardiging van een aanzienlijk aantal inwoners van de gemeente Dalfsen (Lemelerveld) en Raalte.