



Persbericht

Datum: ...

Onderwerp: Nieuwe impuls elektrisch rijden in de gemeente Raalte

Nieuwe impuls elektrisch rijden in de gemeente Raalte

Het aantal elektrische voertuigen in Nederland neemt sterk toe. Dat is goed nieuws, want om de klimaatdoelen te halen moet ook de mobiliteitssector verduurzamen. Uiterlijk in 2030 moeten alle nieuwe auto's emissieloos zijn door batterij-elektrisch, rijden op waterstof of zonnecellen. Dat staat in het regeerakkoord en Klimaatakkoord. Van 1 juli 2018 tot 1 juli 2022 neemt de gemeente Raalte deel aan de Overijsselse aanpak voor slim openbaar laden.

In het kader van deze aanpak zijn zo'n 60 laadpunten (30 laadpalen met 2 laadpunten) geplaatst. De meeste punten zijn gerealiseerd op aanvraag van een inwoner met een elektrische auto. Daarnaast heeft de gemeente zelf een aantal locaties aangegeven, zoals in dorpscentra, bij winkelcentra, bij het gemeentehuis en bij Tijenraan.

In 2025 zijn volgens de prognoses 288 laadpunten, oftewel 144 laadpalen (met twee laadpunten), nodig in de gemeente Raalte. Om dat te bereiken moeten er de komende drie jaar nog zo'n 113 laadpalen bij komen. Dat is 38 per jaar. Om die laadpalen te realiseren doet de gemeente Raalte vanaf 1 juli 2022 mee aan de tweede concessie van de provincie Overijssel.

Tweede concessie provincie Overijssel

Met de nieuwe concessie kunnen naast eigenaren van een elektrische personenauto, ook eigenaren van elektrische bestelbussen, deelauto's, buurtbussen en doelgroepenvervoer, wonend in de gemeente Raalte, een aanvraag indienen. Per deelauto kan een laadplek – op kosten van de deelauto-exploitant - aangevraagd worden. Mensen die in de gemeente Raalte werken, maar niet wonen, komen niet meer in aanmerking voor een laadpaal. In principe worden per aanvraag direct twee laadplekken aangewezen, tenzij de parkeerdruk al hoog is. Er wordt een extra laadpaal bijgeplaatst als intensief verbruik dat noodzakelijk maakt. Ook wijst de gemeente zelf jaarlijks twaalf locaties aan om de drempel voor de aanschaf van een elektrische auto verder te verlagen. De aanbesteding voor laadpalen in de openbare ruimte is inmiddels gegund aan Vattenfall InCharge.

Gewijzigde beleidsregels

De gemeente beoordeelt of en waar een laadpunt kan worden gerealiseerd. Hierbij wordt gekeken naar mogelijkheden voor clustering van oplaadpunten, vindbaarheid, zichtbaarheid, parkeerdruk en doorgang met ander verkeer en belemmering ten aanzien van ander straatmeubilair en (openbaar) groen. Om de afweging eenduidig te maken en af te stemmen op de randvoorwaarden van de nieuwe concessie, worden de beleidsregels openbare laadinfrastructuur gemeente Raalte per 1 juli 2022 gewijzigd.

Meer informatie over de voorwaarden en hoe een laadpaal aan te vragen, is te vinden op www.raalte.nl/laadpalen.

NOOT VOOR DE REDACTIE

Meer informatie bij: Gemeente Raalte, Esmée Tijink, telefoon 0572 347 898