



INFORMATIENOTITIE RAAD

Onderwerp	Voortgang Knooppunt Raalte
Zaaknummer	51571-2022
B&W vergadering	21 juni 2022
Portefeuillehouder	Dhr. B.J.M. (Ben) Nijboer
Behandelend ambtenaar	Vincent van Zuijlen

Kennis te nemen van

Voortgang Knooppunt Raalte

Inleiding

In 2018 besloten Rijk, Provincie en de gemeente tot aanpak van Knooppunt Raalte, ook wel kruispunt Bos genoemd. Daartoe stelden de partners een bestuursovereenkomst op. Het project heeft tot doel om de verkeersveiligheid en de doorstroming van het verkeer te verbeteren. De partners stelden hiervoor gezamenlijk een budget van 50,2 miljoen euro beschikbaar. Onderdelen van het project zijn onder andere een ongelijkvloerse kruising van de N35 en N348, een ongelijkvloerse kruising van de N348 met het spoor en ongelijkvloerse fiets- en voetgangersverbindingen tussen Raalte-centrum en Raalte-Noord en in de richting van Heino.

Sinds 2018 werkten de partners samen om te komen tot een gedragen oplossing die te realiseren is binnen het beschikbare budget. Inmiddels is gebleken dat dit niet mogelijk is. De partners gaan daarom in overleg om te bepalen welk vervolg er gegeven kan worden aan het project.

Kernboodschap

Het is op dit moment niet mogelijk om binnen het budget te komen tot een gedragen oplossing voor Knooppunt Raalte. Het projectteam constateert dat in dit stadium van het project een budget beschikbaar moet zijn van 98 miljoen euro om de beoogde oplossing voor het knooppunt verder uit te werken en te realiseren. De partners zien op dit moment geen mogelijkheid om het tekort van 48 miljoen euro bij te leggen. Daarom is overleg nodig om te bepalen wat het vervolg wordt.

Het tekort van 48 miljoen euro wordt veroorzaakt door:

- Prijsstijgingen (inflatie) vanaf 2018 tot aan het verwachte moment van oplevering van het project. Het budget voor het project is namelijk in 2018 beschikbaar gesteld en wordt niet geïndexeerd door de partners;
- Het voorbereiden van het knooppunt op toekomstige ontwikkeling (toename) van auto- en treinverkeer en het voorbereiden op het toekomstbeeld van de N35 en het spoor leiden tot hogere kosten;
- Onderdelen van het project zijn in eerdere kostenramingen te optimistisch ingeschat;
- De doorlooptijd van het project is langer dan voorzien en dat leidt tot hogere projectkosten.

Het college van B&W blijft aanpak van Knooppunt Raalte van onverminderd groot belang vinden voor Raalte en de regio. Het college wil zich dan ook samen met de gemeenteraad in blijven spannen om tot een gedegen, toekomstbestendige oplossing te komen voor het knooppunt. Eén van de oplossingsrichtingen kan zijn dat de partners hun financiële bijdrage gaan indexeren en dat bekeken wordt welke oplossingen voor het knooppunt dan binnen de financiële mogelijkheden gerealiseerd kunnen worden.

Vervolg

Op bestuurlijk niveau vindt overleg plaats met de partners om de koers van het project te bepalen. Keuzes met betrekking tot het vervolg wil het college maken in samenspraak met de gemeenteraad. De partners hopen in het najaar van dit jaar meer duidelijkheid te kunnen geven over het vervolg van het project.

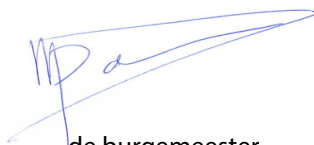
Communicatie

De gemeenteraad, Provinciale Staten en Tweede kamer worden geïnformeerd door respectievelijk het college van B&W, Gedeputeerde Staten en ministerie/RWS. Voor algemene berichtgeving zal het projectteam Knooppunt Raalte een persbericht verspreiden (persbericht zie bijlage). Daarnaast zal het projectteam de direct omwonenden/betrokkenen waar recentelijk nog mee gesproken is, persoonlijk informeren.

Burgemeester en wethouders van Raalte,



de (loco)secretaris
Arie Nijman



de burgemeester
Martijn Dadema