



adviseurs in
ruimtelijke
ontwikkeling

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa

Sallandse Poort Raalte

Gemeente Raalte

Datum: 25 november 2020

Projectnummer: 180436

Versie 1.1

INHOUD

1	Inleiding	1
1.1	Aanleiding	1
1.2	Ligging plangebied	1
1.3	Doel van het onderzoek	1
2	Wet- en regelgeving	2
2.1	Wet geluidhinder	2
2.2	Hogere waarde procedure	4
2.3	Bouwbesluit 2012	4
2.4	Rekenmethodieken	4
3	Onderzoeksgegevens	6
3.1	Selectie van geluidsbronnen	6
3.2	Uitgangspunten en verkeersgegevens	6
4	Onderzoek	8
4.1	Onderzoeksopzet	8
4.2	Bepalen van de geluidsbelastingen	8
4.3	Geluidbelastingen	8
4.4	Maatregelenoverweging	10
4.5	Cumulatieve geluidsbelasting	14
4.6	Toetsing aan het Bouwbesluit 2012	15
5	Conclusie	17

Bijlagen

- Bijlage 1 Grafisch overzicht rekenmodel
- Bijlage 2 Rapportage van het rekenmodel
- Bijlage 3 Maatregelenoverweging

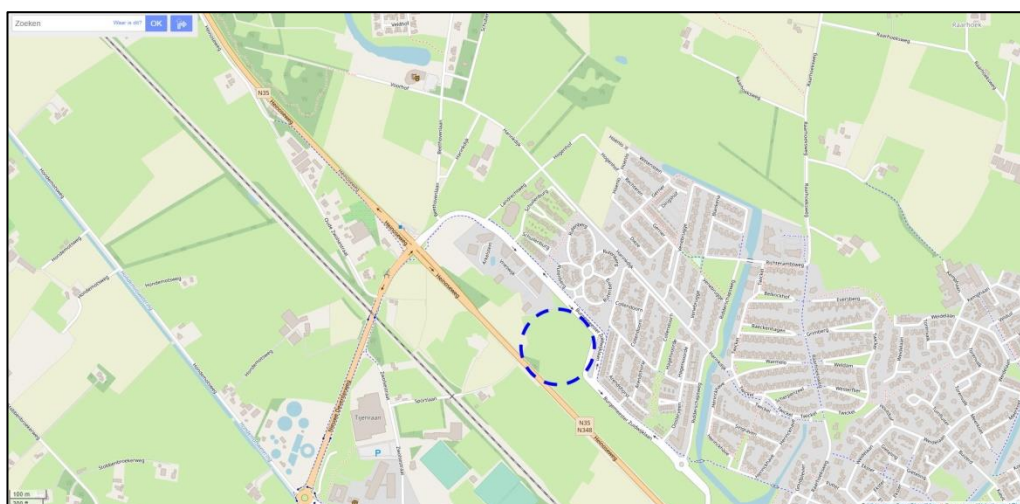
1 Inleiding

1.1 Aanleiding

Tussen de Burgemeester Zuidwijklaan en de Heinoseweg (provinciale weg N35) is nog een kavel onbebouwd. Voornemens is men om hier aan te sluiten op het gezondheidscluster aan de Vrieswijk. Naast een zorgcentrum met zo'n 45 wooneenheden is men voornemens ook 41 rijwoningen te realiseren. Beide functies zijn niet in onderliggend bestemmingsplan opgenomen (huidige functie is kantoor). In het kader van de bestemmingsplanwijziging is onderzoek noodzakelijk naar de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaai. Dit rapport is een uitwerking van dit onderzoek naar geluid.

1.2 Ligging plangebied

De gronden zijn braakliggend en zijn grasland. Aan de zuidzijde ligt de autoweg N35, de Heinoseweg en aan de noord- en oostzijde de Burgemeester Zuidwijklaan. In figuur 1 is de ligging van het plangebied weergegeven.



Figuur 1 Globale ligging plangebied (in blauw)

1.3 Doel van het onderzoek

Om de beoogde ontwikkeling mogelijk te maken moet volgens de artikelen 76a en 77 van de Wet geluidhinder (Wgh) en artikel 4.1 van het Besluit geluidhinder (Bgh) bij het nieuwe planologische regime waarin woningen of andere geluidsgevoelige bestemmingen mogelijk worden gemaakt binnen de zones van (spoor)wegen, akoestisch onderzoek worden verricht. Dit onderzoek heeft tot doel inzicht te geven in het akoestisch klimaat van de nieuwe geluidsgevoelige bestemmingen ten gevolge van wegverkeerslawaai.

2 Wet- en regelgeving

2.1 Wet geluidhinder

2.1.1 Zones

Langs wegen liggen zones. Binnen deze zones moet voor de realisatie van geluidgevoelige bestemmingen akoestisch onderzoek worden uitgevoerd.

Wegverkeer

De breedte van de zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging van de weg: stedelijk of buitenstedelijk. De zone ligt aan weerszijden van de weg en is gemeten vanuit de rand van de weg. De zones, zoals beschreven in artikel 74 van de Wgh, zijn weergegeven in de onderstaande tabel.

Aantal rijstroken	Zones langs wegen	
	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
1 of 2 rijstroken	200 meter	250 meter
3 of 4 rijstroken	350 meter	400 meter
5 of meer rijstroken	350 meter	600 meter

Tabel 1 Overzicht van de zones langs wegen

Artikel 74 lid 2 van de Wgh maakt een uitzondering voor wegen met een maximumsnelheid van 30 km/uur. Deze wegen hebben geen zone en zijn daarmee niet onderzoeksplichtig¹.

Railverkeer

De wettelijke zone van een spoorweg is afhankelijk van de toegestane geluidbelasting op het referentiepunt uit het geluidregister. De zone ligt aan weerszijden van een spoorweg en wordt gemeten vanuit de buitenste spoorstaaf. De zones, zoals beschreven in artikel 1.4a uit het Bgh, zijn weergegeven in de onderstaande tabel.

Hoogste geluidbelasting op referentiepunt	Zones langs spoorwegen
Kleiner dan 56 dB	100 meter
Gelijk aan of groter dan 56 dB en kleiner dan 61 dB	200 meter
Gelijk aan of groter dan 61 dB en kleiner dan 66 dB	300 meter
Gelijk aan of groter dan 66 dB en kleiner dan 71 dB	600 meter
Gelijk aan of groter dan 71 dB en kleiner dan 74 dB	900 meter
Gelijk aan of groter dan 74 dB	1.200 meter

Tabel 2 Overzicht van de zones langs spoorwegen

¹ Conform artikel 74 lid 2 van de Wgh is voor 30 km/uur wegen geen onderzoeksplicht. Op 3 september 2003 heeft de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State uitgesproken (nr. 200203751/1: Abcoude) dat nog niet geconcludeerd kan worden dat het project aanvaardbaar is vanuit het oogpunt van een goede ruimtelijke ordening (goed woon- en leefklimaat, zoals opgenomen in het Bouwbesluit). Daarom wordt bij 30 km/uur-zones onderzocht of wordt voldaan aan de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting van 48 dB of de maximale ontheffingswaarde op de gevel.

2.1.2 Grenswaarden

De Wgh heeft tot doel geluidhinder te voorkomen en te beperken tot aanvaardbare geluidniveaus. In de Wgh zijn hiervoor twee soorten grenswaarden opgenomen:

- *Ten hoogste toelaatbare geluidbelasting*: Deze waarde garandeert een goede woon- en leefsituatie binnen de invloedssfeer van een geluidbron (wegen, spoorwegen, enzovoort).
- *Maximale ontheffingswaarde*: Deze waarde geeft de hoogste gevelbelasting weer waarvoor een hogere waarde kan worden aangevraagd.

De grenswaarden zijn onder andere afhankelijk van de geluidbron (wegverkeer-, railverkeer- of industrielawaai), de ligging van de geluidgevoelige bebouwing (stedelijk of buitenstedelijk gebied) en het type geluidgevoelige bebouwing. In de volgende tabel zijn voor geluidgevoelige bestemmingen de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting en de maximale ontheffingswaarde uit de Wgh weergegeven voor wegverkeer en railverkeer.

	Wegverkeer	Railverkeer
Stedelijk gebied		
Ten hoogste toelaatbare geluidbelasting	48 dB (art. 82 Wgh)	55 dB (art. 4.9 lid 1)
Maximale ontheffingswaarde	63 dB (art. 83 lid 2 Wgh)	68 dB (art. 4.10)
Buitenstedelijk gebied		
Ten hoogste toelaatbare geluidbelasting	48 dB (art. 82 Wgh)	55 dB (art. 4.9 lid 1)
Maximale ontheffingswaarde en auto(snel)wegen	53 dB (art. 83 lid 1 Wgh)	68 dB (art. 4.10)

Tabel 3 Overzicht van de grenswaarden uit de Wgh

Gezien de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting en de maximale ontheffingswaarde kunnen zich drie situaties voordoen:

Een geluidbelasting lager dan de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting

In deze situatie zijn volgens de Wgh geen nadere acties nodig om de geluidgevoelige bebouwing te realiseren.

Een geluidbelasting tussen de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting en de maximale ontheffingswaarde

In deze situatie dienen bij voorkeur maatregelen te worden getroffen om de geluidbelasting terug te brengen tot een waarde die lager is dan de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting. Wanneer er overwegende bezwaren zijn vanuit stedenbouwkundig, verkeerskundig, landschappelijk of financieel oogpunt, kan voor de geluidgevoelige bebouwing een hogere waarde worden aangevraagd. Voor het verlenen van hogere waarden kan de gemeente een gemeentelijk geluidbeleid vaststellen.

Een geluidbelasting hoger dan de maximale ontheffingswaarde

In deze situatie is de realisatie van geluidgevoelige bebouwing in principe niet mogelijk, tenzij geluidsbeperkende maatregelen worden getroffen waardoor de geluidbelasting daalt tot een waarde lager dan de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting of de maximale ontheffingswaarde.

2.2 Hogere waarde procedure

Bij een geluidbelasting, na beschouwing van maatregelen, tussen de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting en de maximale ontheffingswaarde kan bij het college van burgemeester en wethouders (B en W), onder bepaalde voorwaarden, ontheffing van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting worden aangevraagd. De gemeente Raalte heeft geen hogere waarden beleid.

2.3 Bouwbesluit 2012

Bij een overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting uit de Wgh dreigt ook een overschrijding van de binnenwaarde uit het Bouwbesluit 2012. Bij verlening van een omgevingsvergunning voor bouwen wordt de binnenwaarde getoetst aan het Bouwbesluit 2012. Bij rail- en wegverkeerslawaaï mag de binnenwaarde 33 dB bedragen. Wanneer de nieuwe geluidsgevoelige objecten worden gerealiseerd nabij geluidsbronnen, dient de geluidbelasting van de verschillende geluidsbronnen bij elkaar te worden opgeteld (gecumuleerd). Bij de bepaling van de cumulatieve geluidbelasting mag geen gebruik worden gemaakt van de aftrek op grond van artikel 110g van de Wgh.

Bij woningen waarvoor hogere waarden in het kader van de Wet geluidhinder zijn toegestaan, is aanvullend bouwakoestisch onderzoek noodzakelijk voor de bepaling van eventueel noodzakelijke gevelisolatie, zodat de binnenwaarde uit het Bouwbesluit 2012 wordt behaald.

2.4 Rekenmethodieken

2.4.1 Rekenmethodiek voor de geluidbelastingen

Volgens artikel 110d van de Wgh moet voor wegverkeer-, railverkeer- en industrielawaai het "Reken- en meetvoorschrift geluid 2012" (RMG 2012) worden gevolgd. Voor de berekening van de geluidbelasting van een weg is de rekenmethodiek beschreven in bijlage III (hoofdstuk 3) van het RMG 2012. Voor de berekening van de geluidbelasting van een spoorlijn is de rekenmethodiek beschreven in bijlage IV (hoofdstuk 3) van het RMG 2012. Voor de berekening van de geluidbelasting van een gezoneerd industrieterrein is de rekenmethodiek beschreven in de Handleiding meten en rekenen industrielawaai 1999.

De reken- en meetvoorschriften schrijven voor dat het equivalente geluidniveau moet worden bepaald volgens standaardrekenmethode 2, maar dat in bepaalde situaties kan worden volstaan met een eenvoudigere standaardrekenmethode 1-berekening. Standaardrekenmethode 1 is gebaseerd op een vereenvoudiging van de situatie, waarbij ten aanzien van het toepassingsbereik van de methode, voorwaarden worden

gesteld. In voorliggende situatie is gerekend met standaardrekenmethode 2, hiervoor is gebruikgemaakt van het computerprogramma Winhavik (versie 9.0.2).

2.4.2 Rekenmethodiek voor de gecumuleerde geluidbelasting

Cumulatie is alleen van belang in situaties waarin geluidgevoelige bebouwing wordt blootgesteld aan meerdere geluidbronnen. Op basis van bijlage I, hoofdstuk 2: “Rekenmethode gecumuleerde geluidbelasting” uit het RMG 2012 hoeven bronnen, die niet zorgen voor een overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting, niet betrokken te worden in de berekening van de gecumuleerde geluidbelasting. De gecumuleerde geluidbelasting wordt in het kader van de bepaling van de gevelwering berekend exclusief aftrek artikel 110g Wgh.

3 Onderzoeksgegevens

De verkeersgegevens van de Burgemeester Zuidwijklaan zijn verstrekt door de gemeente. Doordat de wijk Raalte-Noord in ontwikkeling is, gaf de gemeente aan dat rekening gehouden moet worden met een autonome groei van 3 tot 5%. De verkeersgeneratie van het onderhavige plan is berekend en aan de weg toegekend. De verkeersgegevens van de autoweg N35 zijn ontleend aan het Geluidregister Weg, d.d. juli 2020.

3.1 Selectie van geluidsbronnen

Voor het akoestische onderzoek wordt allereerst bepaald welke (spoor)wegen relevant zijn voor het plangebied. Het plangebied is gelegen binnen de geluidzone van de gezoneerde wegen N35 en de Burgemeester Zuidwijklaan. Gezoneerde industrieterreinen en spoorlijnen zijn in de nabijheid van het plangebied niet aanwezig.

3.2 Uitgangspunten en verkeersgegevens

3.2.1 *Uitgangspunten*

Snelheid

- Op de Burgemeester Zuidwijklaan geldt een maximumsnelheid van 50 km/uur.
- Voor de N35 is uitgegaan van de snelheden uit het Geluidregister Weg.

Verharding

Op de Burgemeester Zuidwijklaan en de autoweg N35 bestaat de wegverharding uit dichtasfaltbeton (DAB).

Aftrek ex artikel 110g Wgh

Voor wegen waar de representatief te achten snelheid lager is dan 70 km/uur wordt een correctie toegepast van 5 dB. Voor wegen waar de toegestane maximum snelheid hoger of gelijk is aan 70 km/uur een aftrek afhankelijk van de berekende geluidbelasting. Indien de geluidbelasting 57 dB bedraagt, is de aftrek 4 dB. Bij een geluidbelasting van 56 dB bedraagt de correctie 3 dB. Indien een andere geluidbelasting wordt berekend bedraagt de correctie 2 dB.

In dit onderzoek wordt een correctie van 5 dB² toegepast bij de 50 km/uur wegen en 2 dB bij de autoweg N35.

² Op grond van de Wgh moet bij wegen met een snelheid tot 70 km/uur een aftrek voor het stiller worden van het verkeer (aftrek op grond van artikel 110g Wgh) van 5 dB worden toegepast. Voor 30 km/uur wegen is deze aftrek niet vastgelegd in de Wgh, omdat deze geen zone hebben. Bij lagere snelheden is het aandeel motorgeluid hoger dan van het bandengeluid. Het is aannemelijk dat het motorgeluid in de toekomst sterk zal afnemen, door gebruik van elektrische en hybride auto's, bij 30 km/uur wegen is dan ook de aftrek voor het stiller worden van het verkeer (aftrek op grond van artikel 110g Wgh) van 5 dB toegepast. Hiermee is aangesloten bij de Raad van State uitspraak bij het bestemmingsplan "Parijsch Zuid" in Culemborg (zaaknummer: 201304862/3/R2).

Maximum snelheid wegen	Aftrek ex artikel 110g Wgh
< 70 km/uur	- 5 dB
≥ 70 km/uur	- 2 dB
	Bij 57 dB - 4 dB
	Bij 56 dB - 3 dB

Tabel 3 Aftrek ex artikel 110g Wgh

3.2.2 Verkeersintensiteiten wegen

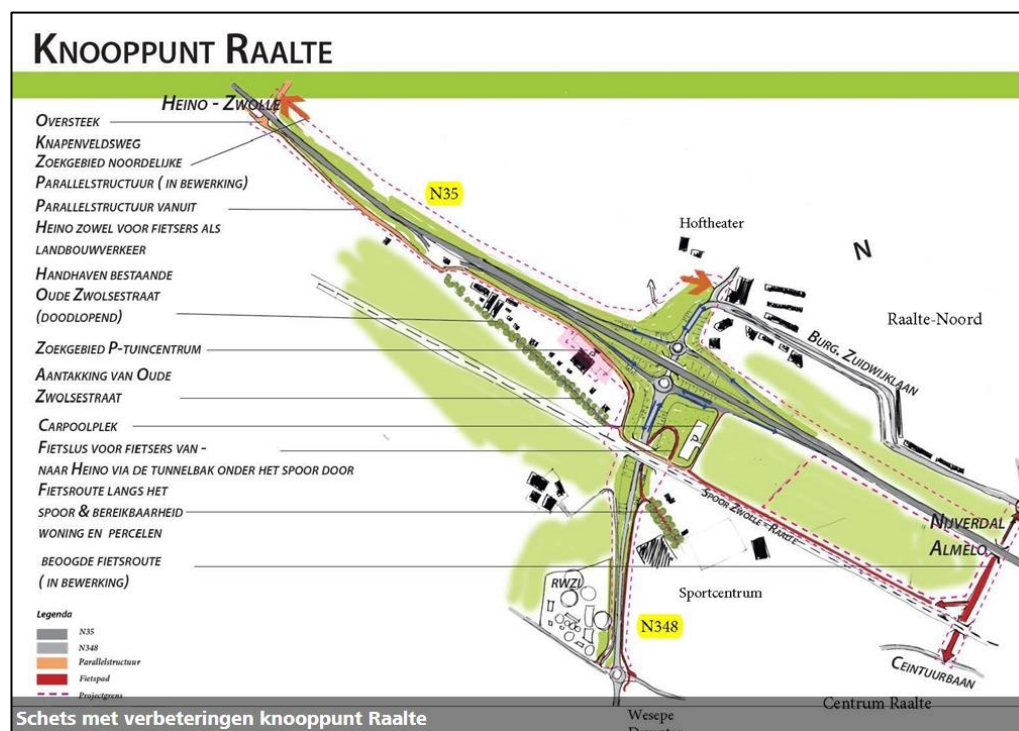
In tabel 4 is een overzicht van de verkeersintensiteiten (weekdagemaalintensiteiten) opgenomen.

Weg	Huidige intensiteit	Toekomstige intensiteit 2030
Plan ontwikkeling	0	415
Burgemeester Zuidwijklaan	3.182	4.952
N35, Heinoseweg	15.172 (GPP)	15.172 (GPP)

Tabel 4. Overzicht verkeersintensiteiten

3.2.3 Bebouwing en waarneemhoogten

Getoetst is op de randen van de bouwvlakken vanuit inrichtingsschets van onderhavig plan, en daarmee de maximaal planologische mogelijkheden. Uitgegaan wordt van een vloerhoogte van 3 meter. De waarneempunten zijn per verdieping gesitueerd op 1,5 meter.



Figuur 2. Beoogde situatie kruispunt Heinoseweg (N35) en Nieuwe Deventerweg (N348).

4 Onderzoek

4.1 Onderzoeksopzet

Volgens de Wgh mag voor geluidgevoelige bestemmingen de geluidbelasting in principe niet hoger zijn dan de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting. Als de geluidbelasting hoger is dan de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting, wordt getoetst of de geluidbelasting lager is dan de maximale ontheffingswaarde. In deze situatie wordt het plan gesitueerd in een (binnen)stedelijk gebied. De ten hoogste toelaatbare geluidbelasting voor wegverkeer bedraagt 48 dB. De maximale ontheffingswaarde voor wegverkeer bedraagt 63 dB en voor auto(snel)wegen 53 dB.

4.2 Bepalen van de geluidsbelastingen

De geluidbelasting wordt bepaald met behulp van de reken- en meetvoorschrift geluid 2012-berekening. Conform de Wgh wordt de geluidbelasting getoetst per bron en dus per weg.

4.3 Geluidbelastingen

4.3.1 Provincialeweg N35 (Heinoseweg)

In figuur 3 is de geluidbelastingen per waarneempunt weergegeven als gevolg van de Provincialeweg Heinoseweg.



Figuur 3 Geluidbelasting vanwege Provincialeweg N35 Heinoseweg (incl. corr. art. 110g Wgh)

Uit de berekeningen blijkt dat de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting op alle woningen wordt overschreden. Op 22 woningen is de begane grond geluidsluw (geluidsbelasting minder dan 48 dB). De maximaal te ontheffen geluidsbelasting (63 dB) wordt niet overschreden.

4.3.2 Autoweg N35 (Heinoseweg)

In figuur 4 is de geluidsbelasting ten gevolge van de autoweg N35 overschreden. De weg is in dit geval gereconstrueerd en heeft een ongelijkvloerse kruising.



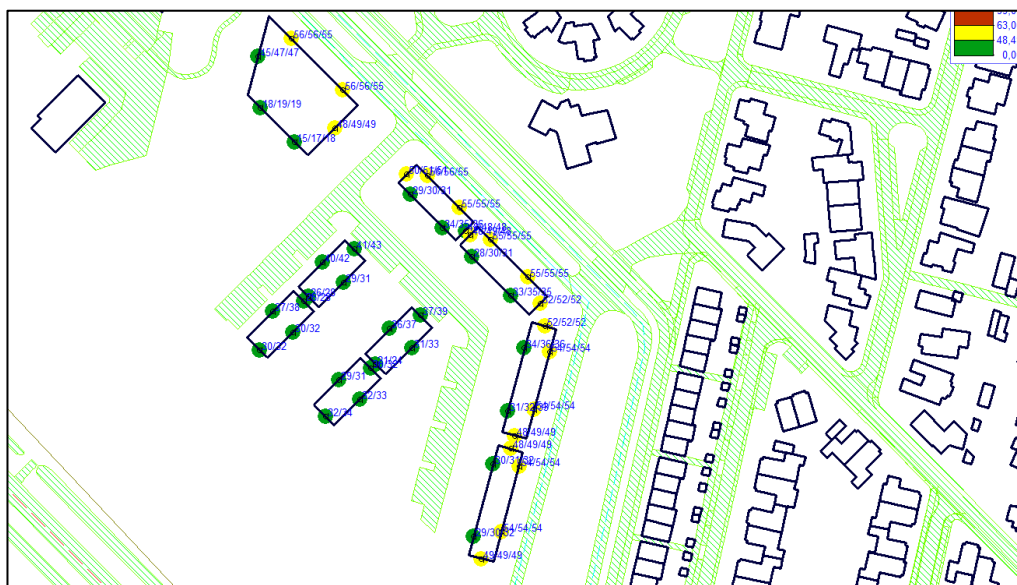
Figuur 4. Geluidsbelasting ten gevolge van de autoweg N35 (incl. corr. art. 110g Wgh)

Uit de berekeningen blijkt dat de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting op alle woningen wordt overschreden. Op drie kopgevels en een achtergevel van woningen dient een dove gevel³ te worden toegepast (op één woning geldt dit maar voor een deel van de gevels). Op 22 woningen is de begane grond geluidsluw. De hoogste geluidsbelasting bedraagt 56 dB. De maximaal te ontheffen geluidsbelasting (53 dB) wordt op een drietal woningen overschreden. Een dergelijke overschrijding is niet toegestaan.

³ Een dove gevel is een gevel met ramen en/of deuren maar zonder te openen delen (de ramen kunnen dus gewoon niet open).

4.3.3 Burgemeester Zuidwijklaan

In figuur 5 is de geluidsbelasting ten gevolge van de Burgemeester Zuidwijklaan weergegeven.



Figuur 5. Geluidsbelasting ten gevolge van de Burgemeester Zuidwijklaan (incl. corr. art. 110g Wgh)

Uit de berekeningen blijkt dat als gevolg van de Burgemeester Zuidwijklaan de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting 25 woningen en het zorgcentrum wordt overschreden. De hoogste geluidsbelasting bedraagt 56 dB. De maximaal te ontheffen geluidsbelasting (63 dB) wordt niet overschreden.

Onderzoek naar maatregelen is nodig.

4.4 Maatregelenoverweging

Vanwege de overschrijdingen van de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting door de N35 en de Burgemeester Zuidwijklaan is gekeken naar mogelijke maatregelen. Er is onderzocht of, en zo ja, welke doeltreffende maatregelen mogelijk zijn om de geluidbelasting terug te brengen tot een waarde die lager of gelijk is aan de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting. Wanneer de geluidbelasting niet terug te brengen is tot de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting, dan kan een hogere waarde ten gevolge van de Westeinde worden verleend door de gemeente. Bij het treffen van maatregelen geldt een voorkeursvolgorde: bron, overdracht en ontvanger.

4.4.1 Bronmaatregelen

Ten opzichte van het bestaande dichte asfaltbeton is een geluidsreductie van circa 4 dB haalbaar. Dit kan door middel van het toepassen van bijvoorbeeld dunne deklaag B op de autoweg N35. In figuur 6 zijn de resultaten van de berekeningen weergegeven.



Figuur 6. Geluidsbelasting ten gevolge van de autoweg N35 met dunne deklagen B (incl. corr. art. 110g Wgh)

Uit de berekeningen blijkt dat de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting op ongeveer 26 woningen en het zorgcentrum wordt overschreden. Er zijn geen beperkingen met betrekking tot de gevels (geen dove gevels). Op alle woningen en het zorgcentrum wordt op de begane grond voldaan aan de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting. De hoogste geluidsbelasting bedraagt 52 dB. De maximaal te ontheffen geluidsbelasting wordt niet meer overschreden.

Voor de Burgemeester Zuidwijklaan kan het geluidsreducerende wegdektype SMARdpave overwogen worden. Dit wegdektype heeft een reductie van ongeveer 3 dB ten opzichte van het referentiewegdek. In figuur 7 is geluidsbelasting op de gevels weer gegeven.



Figuur 7. Geluidsbelasting ten gevolge van de Burgemeester Zuidwijklaan met SMARdpave (incl. corr. art. 110g Wgh)

Uit de berekeningen blijkt dat de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting op ongeveer 25 woningen en het zorgcentrum wordt overschreden. Er zijn geen beperkingen met betrekking gevels (geen dove gevels). Op alle woningen en het zorgcentrum wordt op de begane grond voldaan aan de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting. De hoogste geluidsbelasting bedraagt 53 dB.

Overweging autoweg N35

Er zijn vergevorderde plannen om op korte termijn de provincialeweg om te bouwen naar een autoweg. Op dit moment investeren in een ander wegdektype is niet zinvol.

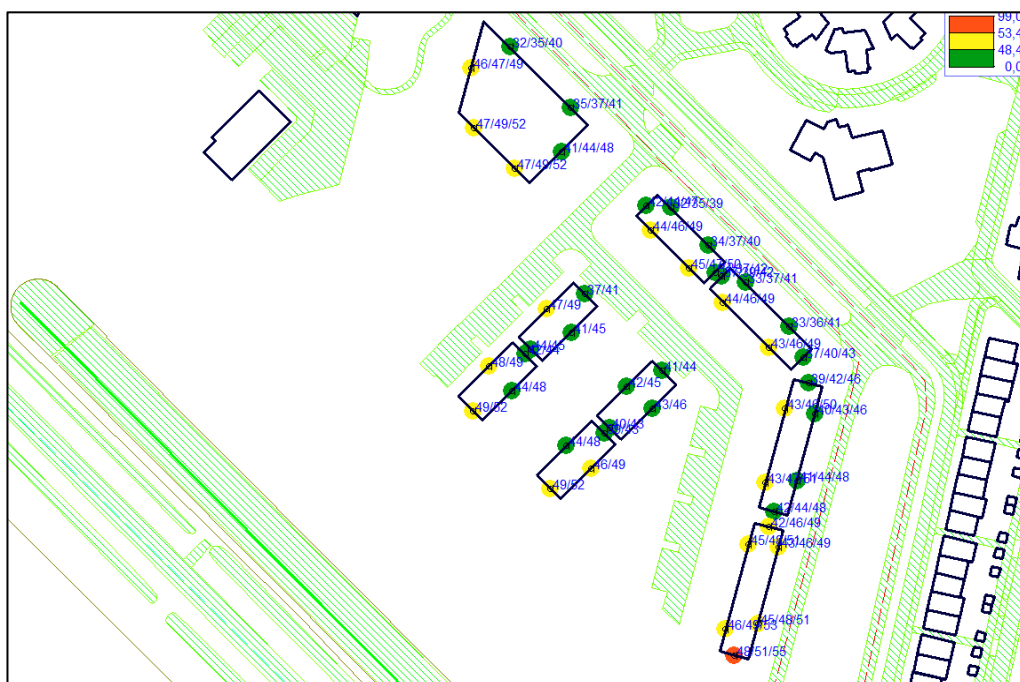
Overweging Burgemeester Zuidwijklaan

De wijk Raalte-noord is op dit moment in ontwikkeling. De verkeersintensiteit zal de komende jaren toenemen. Ook zal over de weg nog behoorlijk veel bouwverkeer rijden. Op dit moment investeren in een ander wegdektype is niet zinvol.

4.4.2 Overdrachtsmaatregelen

Het vergroten van de afstand tussen de autoweg en de ontwikkellocatie enerzijds en de Burgemeester Zuidwijklaan anderzijds is dusdanig dat deze maatregel niet uitvoerbaar is.

Een andere maatregel is het doortrekken van de geluidswal langs de autoweg. De huidige wal is 2,75 meter hoog. In figuur 7 zijn de resultaten weergegeven van de autoweg. Er is uitgegaan van een wal lengte van 200 meter.

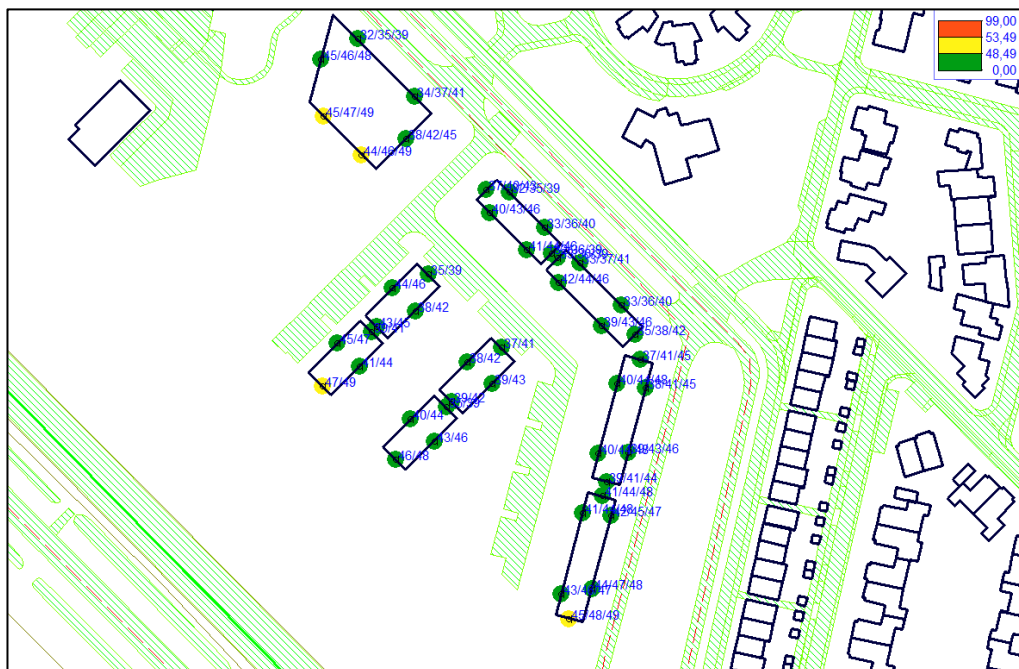


Figuur 8. Geluidsbelasting ten gevolge van de autoweg N35 met doorgetrokken wal (incl. corr. art. 110g Wgh)

Uit de berekeningen blijkt dat de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting op ongeveer 37 woningen en het zorgcentrum wordt overschreden. Er is nog maar voor één woning een beperking met betrekking tot de gevel (dove gevel op de hoogste verdieping). Op alle woningen en het zorgcentrum wordt op de begane grond voldaan aan

de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting. De hoogste geluidsbelasting bedraagt 55 dB.

Om nagenoeg volledig aan de ten hoogste grenswaarde te voldoen dient de afscherming 5 meter hoog te zijn. In figuur 9 zijn de resultaten weergegeven.



Figuur 9. Geluidsbelasting ten gevolge van de autoweg N35 met doorgetrokken en verhoogde wal (incl. corr. art. 110g Wgh)

Uit de berekeningen is gebleken dat op de 2^e verdieping op twee woningen en het zorgcentrum de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting wordt overschreden. De hoogste geluidsbelasting bedraagt 49 dB.

Het plaatsen van schermen langs de Burgemeester Zuidwijklaan is stedenbouwkundig en landschappelijk niet aanvaardbaar en wordt niet verder onderzocht.

4.4.3 Maatregelen bij de ontvanger

De maatregelen die kunnen worden genomen bij de ontvanger (woningen) zijn erop gericht om te voldoen aan de binnenwaarde van 33 dB. Mogelijk moeten voor de gebouwen met een hogere geluidsbelasting dan de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting aanvullende isolerende voorzieningen worden getroffen om de akoestische binnenwaarde te halen.

Om de binnenwaarde van 33 dB uit het 'Bouwbesluit 2012' te kunnen garanderen kan extra geluidsisolatie noodzakelijk. Bij de aanvraag van een 'Omgevingsvergunning bouwen' (voormalige bouwvergunning) dient door middel van een aanvullend bouwakoestisch onderzoek te worden aangetoond dat de binnenwaarde van 33 dB wordt gehaald.

4.4.4 Aanvraag hogere grenswaarden

Bron- en overdrachtsmaatregelen zijn onderzocht, maar zijn onvoldoende doeltreffend en/of stuiten op bezwaren van stedenbouwkundige, financiële en civieltechnische aard.

4.5 Cumulatieve geluidsbelasting

De ten hoogste toelaatbare geluidbelasting wordt overschreden. In dit kader is de geluidsbelasting ten gevolge de N35 en de Burgemeester Zuidwijklaan is de geluidsbelasting gecumuleerd en weergegeven in tabel 5.

Tabel 5. Gecumuleerde geluidsbelasting in dB (excl. corr. art. 110g Wgh)

Naam	Omschrijving	begane grond	1 ^e verdieping	2 ^e verdieping
A1_A	Blok A	60,52	60,66	60,21
A2_A	Blok A	60,29	60,48	60,07
A3_A	Blok A	53,31	53,58	53,80
A4_A	Blok A	50,81	52,08	53,79
A5_A	Blok A	50,49	51,61	53,46
A6_A	Blok A	56,21	56,84	57,01
B1_A	Blok B	60,16	60,35	59,95
B2_A	Blok B	60,16	60,30	59,90
B3_A	Blok B	57,03	57,50	57,44
B4_A	Blok B	50,15	51,63	53,68
B5_A	Blok B	49,86	51,28	53,25
B6_A	Blok B	53,94	54,24	54,23
C1_A	Blok C	59,24	59,59	59,42
C2_A	Blok C	59,15	59,61	59,53
C3_A	Blok C	54,61	55,43	55,94
C4_A	Blok C	50,22	52,11	54,77
C5_A	Blok C	49,38	51,16	54,10
C6_A	Blok C	56,67	57,21	57,24
D1_A	Blok D	59,20	59,72	59,76
D2_A	Blok D	59,29	59,89	59,99
D3_A	Blok D	56,34	57,89	59,55
D4_A	Blok D	52,66	54,27	56,46
D5_A	Blok D	51,64	53,36	55,27
D6_A	Blok D	54,32	55,36	56,12
E1_A	Blok E	48,31	50,02	--
E2_A	Blok E	50,06	51,60	--
E3_A	Blok E	45,35	47,05	--
E4_A	Blok E	52,27	53,51	--
F1_A	Blok F	44,92	46,43	--
F2_A	Blok F	51,51	53,44	--
F3_A	Blok F	55,89	57,55	--
F4_A	Blok F	52,84	54,04	--
G1_A	Blok G	47,75	49,11	--
G2_A	Blok G	50,35	52,19	--
G3_A	Blok G	45,48	47,61	--
G4_A	Blok G	50,33	51,83	--
H1_A	Blok H	44,65	47,75	--
H2_A	Blok H	52,29	54,33	--
H3_A	Blok H	55,68	57,47	--
H4_A	Blok H	52,28	53,78	--
Z1_A	Zorgcentrum	60,72	60,86	60,42

Naam	Omschrijving	begane grond	1 ^e verdieping	2 ^e verdieping
Z2_A	Zorgcentrum	60,81	60,92	60,46
Z3_A	Zorgcentrum	54,24	55,28	56,23
Z4_A	Zorgcentrum	52,50	53,62	55,41
Z5_A	Zorgcentrum	52,51	53,61	55,32
Z6_A	Zorgcentrum	53,21	54,47	54,98

4.6 Toetsing aan het Bouwbesluit 2012

Op grond van het Bouwbesluit 2012 worden eisen gesteld aan de akoestische binnenwaarde. Bij het bepalen van de vereiste gevelgeluidwering wordt rekening gehouden met de berekende geluidbelasting op de gevels van de geluidgevoelige bestemmingen exclusief aftrek conform art. 110g Wgh. In het kader van een goed woon- en leefklimaat kan daarbij rekening worden gehouden met de gecumuleerde geluidbelasting vanwege alle relevante geluidbronnen. De binnenwaarde mag maximaal 33 dB bedragen. De minimaal benodigde gevelreductie is in onderstaande tabel inzichtelijk gemaakt van alle waarneempunten.

Tabel 6. Benodigde geluidwering van gevel in dB

Naam	Omschrijving	begane grond	1 ^e verdieping	2 ^e verdieping
A1_A	Blok A	28	28	27
A2_A	Blok A	27	27	27
A3_A	Blok A	20	21	21
A4_A	Blok A	20	20	21
A5_A	Blok A	20	20	20
A6_A	Blok A	23	24	24
B1_A	Blok B	27	27	27
B2_A	Blok B	27	27	27
B3_A	Blok B	24	25	24
B4_A	Blok B	20	20	21
B5_A	Blok B	20	20	20
B6_A	Blok B	21	21	21
C1_A	Blok C	26	27	26
C2_A	Blok C	26	27	27
C3_A	Blok C	22	22	23
C4_A	Blok C	20	20	22
C5_A	Blok C	20	20	21
C6_A	Blok C	24	24	24
D1_A	Blok D	26	27	27
D2_A	Blok D	26	27	27
D3_A	Blok D	23	25	27
D4_A	Blok D	20	21	23
D5_A	Blok D	20	20	22
D6_A	Blok D	21	22	23
E1_A	Blok E	20	20	nvt
E2_A	Blok E	20	20	nvt
E3_A	Blok E	20	20	nvt
E4_A	Blok E	20	21	nvt
F1_A	Blok F	20	20	nvt
F2_A	Blok F	20	20	nvt
F3_A	Blok F	23	25	nvt
F4_A	Blok F	20	21	nvt
G1_A	Blok G	20	20	nvt
G2_A	Blok G	20	20	nvt

Naam	Omschrijving	begane grond	1 ^e verdieping	2 ^e verdieping
G3_A	Blok G	20	20	nvt
G4_A	Blok G	20	20	nvt
H1_A	Blok H	20	20	nvt
H2_A	Blok H	20	21	nvt
H3_A	Blok H	23	24	nvt
H4_A	Blok H	20	21	nvt
Z1_A	Zorgcentrum	28	28	27
Z2_A	Zorgcentrum	28	28	27
Z3_A	Zorgcentrum	21	22	23
Z4_A	Zorgcentrum	20	21	22
Z5_A	Zorgcentrum	20	21	22
Z6_A	Zorgcentrum	20	21	22

Uit de berekeningen blijkt dat de hoogste karakteristieke geluidwering van de gevel 28 dB dient te bedragen.

5 Conclusie

Tussen de Burgemeester Zuidwijklaan en de Heinoseweg (provinciale weg N35) is nog een kavel onbebouwd. Voornemens is men om hier aan te sluiten op het gezondheidscluster aan de Vrieswijk. Naast een zorgcentrum met zo'n 45 wooneenheden is men voornemen ook 41 rijwoningen te realiseren.

Het plangebied ligt in de geluidszone van de Burgemeester Zuidwijklaan en de Heinoseweg (provinciale weg N35). Het plangebied ligt niet binnen de geluidszones van spoorlijnen of industrieterreinen.

Ten gevolge van de Burgemeester Zuidwijklaan wordt op 25 woningen en het zorgcentrum wordt de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB overschreden. De hoogste geluidsbelasting bedraagt 56 dB. De maximaal te ontheffen geluidsbelasting (63 dB) wordt niet overschreden.

Ten gevolge van de Heinoseweg (provinciale weg N35) wordt op alle woningen en het zorgcentrum wordt de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB overschreden. Op 22 woningen is de begane grond geluidsluw (geluidsbelasting minder dan 48 dB). De hoogste geluidsbelasting bedraagt 56 dB, de maximaal te ontheffen geluidsbelasting (63 dB) wordt niet overschreden.

De wegbeheerder is voornemens de weg om te bouwen naar een autoweg. Hierdoor zullen dezelfde resultaten andere conclusies vormen. Op alle woningen en het zorgcentrum wordt de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB overschreden. Op drie kopgevels en een achtergevel van woningen dient een dove gevel te worden toegepast (op één woning geldt dit maar voor een deel van de gevels). Op 22 woningen is de begane grond geluidsluw. De maximaal te ontheffen geluidsbelasting (53 dB) wordt op een drietal woningen overschreden. Een dergelijke overschrijding is niet toegestaan.

Er zijn maatregelen overwogen, in de voorkeursvolgorde bron, overdracht en ontvanger.

Bronmaatregelen

Omdat de wegbeheerder plannen aan het maken is om de N35 weg om te bouwen naar een autoweg is het nemen van maatregelen niet opportuun. Bij de bestudering van maatregelen voor de Burgemeester Zuidwijklaan is geconcludeerd dat een ander geluidsreducerend wegdek ook niet opportuun is, omdat de wijk Raalte Noord nog in ontwikkeling is.

Overdrachtsmaatregelen

Voor beide wegen geldt dat de afstand vergroten tussen bron en ontvanger stedenbouwkundig niet mogelijk is. Het plaatsen van een afscherming langs de Heinoseweg is ook in het kader van de ontwikkelingen met de autoweg niet opportuun en zal moeten worden gezien in samenhang met de omvorming tot autoweg. Het plaatsen van schermen langs de Burgemeester Zuidwijklaan is landschappelijk en stedenbouwkundig niet acceptabel.

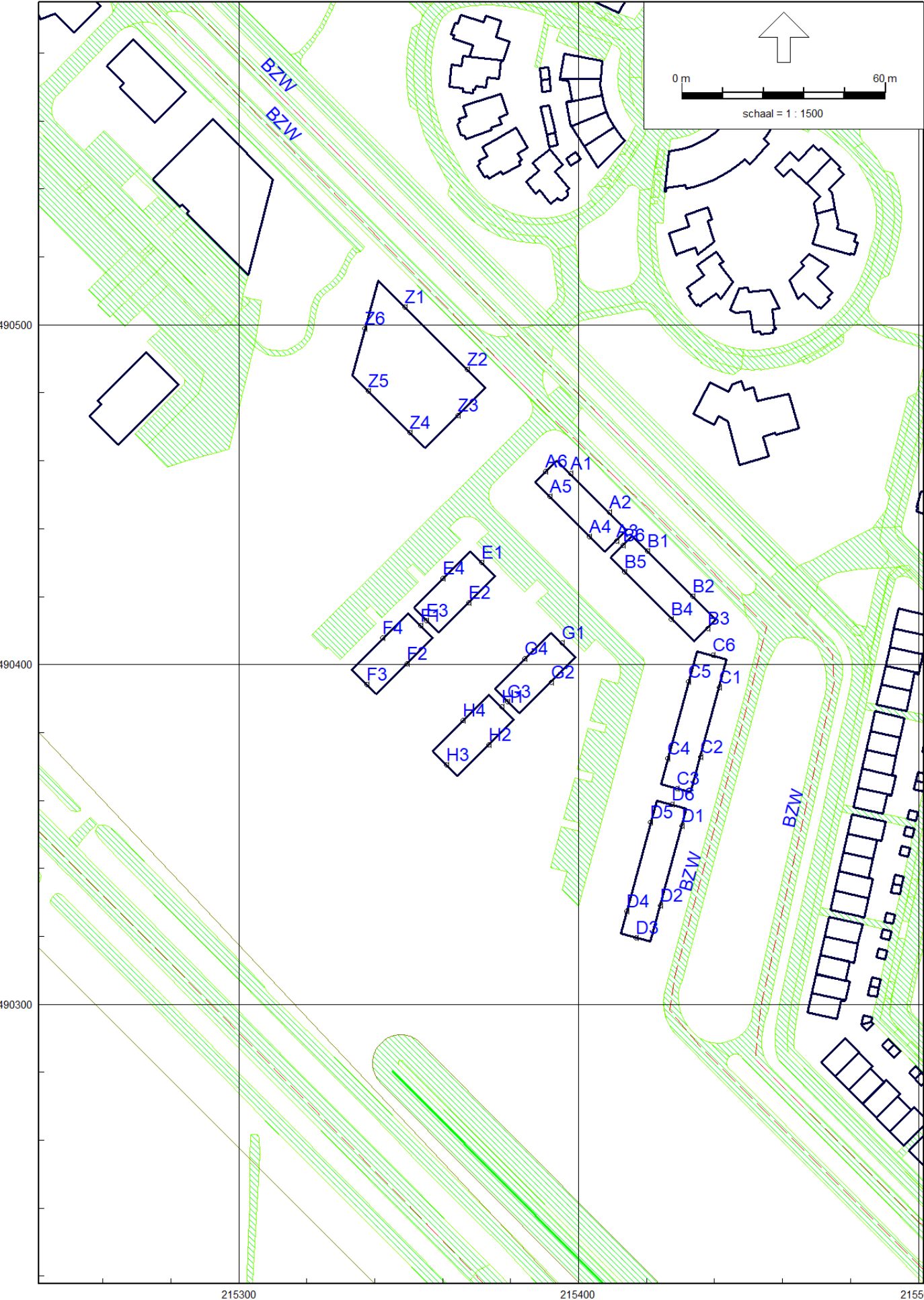
Hogere grenswaarde procedure

Indien geen maatregelen getroffen kunnen worden dan dienen parallel aan de ruimtelijke procedure hogere grenswaarden aangevraagd te worden.

Bijlage 1

Grafisch overzicht rekenmodel





Bijlage 2

Rapportage van het rekenmodel

Rapport: Groepenbeheer
Model: eerste model
Lijst van: versie van variant 2 - variant 2
Alle items

[illegible]

Rapport: Groepenbeheer
Model: eerste model
Lijst van: versie van variant 2 - variant 2
Alle items

[illegible]

Rapport: Groepenbeheer
Model: eerste model
Lijst van: versie van variant 2 - variant 2
Alle items

[illegible]

Rapport: Groepenbeheer
Model: eerste model
Lijst van: versie van variant 2 - variant 2
Alle items

[illegible]

Rapport: Groepenbeheer
Model: eerste model
Lijst van: versie van variant 2 - variant 2
Alle items

[illegible]

Rapport: Groepenbeheer
Model: eerste model
Lijst van: versie van variant 2 - variant 2
Alle items

[illegible]

Rapport: Groepenbeheer
Model: eerste model
Lijst van: versie van variant 2 - variant 2
Alle items

[illegible]

Rapport: Groepenbeheer
Model: eerste model
Lijst van: versie van variant 2 - variant 2
Alle items

[illegible]

Rapport: Groepenbeheer
Model: eerste model
Lijst van: versie van variant 2 - variant 2
Alle items

[illegible]

Rapport: Groepenbeheer
Model: eerste model
Lijst van: versie van variant 2 - variant 2
Alle items

[illegible]

Rapport: Groepenbeheer
Model: eerste model
Lijst van: versie van variant 2 - variant 2
Alle items

[illegible]

Rapport: Groepenbeheer
Model: eerste model
Lijst van: versie van variant 2 - variant 2
Alle items

[illegible]

Rapport: Groepenbeheer
Model: eerste model
Lijst van: versie van variant 2 - variant 2
Alle items

[illegible]

Rapport: Groepenbeheer
Model: eerste model
Lijst van: versie van variant 2 - variant 2
Alle items

[illegible]

[illegible]

akoestisch onderzoek
Sallandse Poort Raalte

SAB

Rapport: Groepenbeheer
Model: eerste model
versie van variant 2 - variant 2
Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		

Rapport: Groepenbeheer
Model: eerste model
Lijst van: versie van variant 2 - variant 2
Alle items

[illegible]

Rapport: Groepenbeheer
Model: eerste model
Lijst van: versie van variant 2 - variant 2
Alle items

[illegible]

akoestisch onderzoek
Sallandse Poort Raalte

SAB

Rapport: Groepenbeheer
Model: eerste model
versie van variant 2 - variant 2
Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Hulplijn		

Rapport: Groepenbeheer
Model: eerste model
Lijst van: versie van variant 2 - variant 2
Alle items

[illegible]

Rapport: Groepenbeheer
Model: eerste model
Lijst van: versie van variant 2 - variant 2
Alle items

[illegible]

Rapport: Groepenbeheer
Model: eerste model
Lijst van: versie van variant 2 - variant 2
Alle items

[illegible]

Rapport: Groepenbeheer
Model: eerste model
Lijst van: versie van variant 2 - variant 2
Alle items

[illegible]

Rapport: Groepenbeheer
Model: eerste model
Lijst van: versie van variant 2 - variant 2
Alle items

[illegible]

Rapport: Groepenbeheer
Model: eerste model
Lijst van: versie van variant 2 - variant 2
Alle items

[illegible]

[illegible]

Rapport: Groepenbeheer
Model: eerste model
Lijst van: versie van variant 2 - variant 2
Alle items

[illegible]

Rapport: Groepenbeheer
Model: eerste model
Lijst van: versie van variant 2 - variant 2
Alle items

[illegible]

Rapport: Groepenbeheer
Model: eerste model
Lijst van: versie van variant 2 - variant 2
Alle items

[illegible]

Rapport: Groepenbeheer
Model: eerste model
Lijst van: versie van variant 2 - variant 2
Alle items

[illegible]

Rapport: Groepenbeheer
Model: eerste model
Lijst van: versie van variant 2 - variant 2
Alle items

[illegible]

Rapport: Groepenbeheer
Model: eerste model
Lijst van: versie van variant 2 - variant 2
Alle items

[illegible]

Rapport: Groepenbeheer
Model: eerste model
Lijst van: versie van variant 2 - variant 2
Alle items

[illegible]

[illegible]

Rapport: Groepenbeheer
Model: eerste model
Lijst van: versie van variant 2 - variant 2
Alle items

[illegible]

Rapport: Groepenbeheer
Model: eerste model
Lijst van: versie van variant 2 - variant 2
Alle items

[illegible]

Rapport: Groepenbeheer
Model: eerste model
Lijst van: versie van variant 2 - variant 2
Alle items

[illegible]

Rapport: Groepenbeheer
Model: eerste model
Lijst van: versie van variant 2 - variant 2
Alle items

[illegible]

Rapport: Groepenbeheer
Model: eerste model
Lijst van: versie van variant 2 - variant 2
Alle items

[illegible]

Rapport: Groepenbeheer
Model: eerste model
Lijst van: versie van variant 2 - variant 2
Alle items

[illegible]

Rapport: Groepenbeheer
Model: eerste model
Lijst van: versie van variant 2 - variant 2
Alle items

[illegible]

Rapport: Groepenbeheer
Model: eerste model
Lijst van: versie van variant 2 - variant 2
Alle items

[illegible]

Rapport: Groepenbeheer
Model: eerste model
Lijst van: versie van variant 2 - variant 2
Alle items

[illegible]

Rapport: Groepenbeheer
Model: eerste model
Lijst van: versie van variant 2 - variant 2
Alle items

[illegible]

[illegible]

Rapport: Groepenbeheer
Model: eerste model
Lijst van: versie van variant 2 - variant 2
Alle items

[illegible]

Rapport: Groepenbeheer
Model: eerste model
Lijst van: versie van variant 2 - variant 2
Alle items

[illegible]

Rapport: Groepenbeheer
Model: eerste model
Lijst van: versie van variant 2 - variant 2
Alle items

[illegible]

Rapport: Groepenbeheer
Model: eerste model
Lijst van: versie van variant 2 - variant 2
Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		

akoestisch onderzoek
Sallandse Poort Raalte

SAB

Rapport: Groepenbeheer
Model: eerste model
versie van variant 2 - variant 2
Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		

Rapport: Groepenbeheer
Model: eerste model
Lijst van: versie van variant 2 - variant 2
Alle items

[illegible]

akoestisch onderzoek
Sallandse Poort Raalte

SAB

Rapport: Groepenbeheer
Model: eerste model
versie van variant 2 - variant 2
Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		

akoestisch onderzoek
Sallandse Poort Raalte

SAB

Rapport: Groepenbeheer
Model: eerste model
versie van variant 2 - variant 2
Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		

akoestisch onderzoek
Sallandse Poort Raalte

SAB

Rapport: Groepenbeheer
Model: eerste model
versie van variant 2 - variant 2
Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		

akoestisch onderzoek
Sallandse Poort Raalte

SAB

Rapport: Groepenbeheer
Model: eerste model
versie van variant 2 - variant 2
Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		

akoestisch onderzoek
Sallandse Poort Raalte

SAB

Rapport: Groepenbeheer
Model: eerste model
versie van variant 2 - variant 2
Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		

akoestisch onderzoek
Sallandse Poort Raalte

SAB

Rapport: Groepenbeheer
Model: eerste model
versie van variant 2 - variant 2
Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		

akoestisch onderzoek
Sallandse Poort Raalte

SAB

Rapport: Groepenbeheer
Model: eerste model
versie van variant 2 - variant 2
Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		

akoestisch onderzoek
Sallandse Poort Raalte

SAB

Rapport: Groepenbeheer
Model: eerste model
versie van variant 2 - variant 2
Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		

akoestisch onderzoek
Sallandse Poort Raalte

SAB

Rapport: Groepenbeheer
Model: eerste model
versie van variant 2 - variant 2
Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		

akoestisch onderzoek
Sallandse Poort Raalte

SAB

Rapport: Groepenbeheer
Model: eerste model
versie van variant 2 - variant 2
Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		

akoestisch onderzoek
Sallandse Poort Raalte

SAB

Rapport: Groepenbeheer
Model: eerste model
versie van variant 2 - variant 2
Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		

akoestisch onderzoek
Sallandse Poort Raalte

SAB

Rapport: Groepenbeheer
Model: eerste model
versie van variant 2 - variant 2
Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		

akoestisch onderzoek
Sallandse Poort Raalte

SAB

Rapport: Groepenbeheer
Model: eerste model
versie van variant 2 - variant 2
Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		

akoestisch onderzoek
Sallandse Poort Raalte

SAB

Rapport: Groepenbeheer
Model: eerste model
versie van variant 2 - variant 2
Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		

Rapport: Groepenbeheer
Model: eerste model
Lijst van: versie van variant 2 - variant 2
Alle items

[illegible]

Rapport: Groepenbeheer
Model: eerste model
Lijst van: versie van variant 2 - variant 2
Alle items

[illegible]

akoestisch onderzoek
Sallandse Poort Raalte

SAB

Rapport: Groepenbeheer
Model: eerste model
versie van variant 2 - variant 2
Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		

akoestisch onderzoek
Sallandse Poort Raalte

SAB

Rapport: Groepenbeheer
Model: eerste model
versie van variant 2 - variant 2
Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		

akoestisch onderzoek
Sallandse Poort Raalte

SAB

Rapport: Groepenbeheer
Model: eerste model
versie van variant 2 - variant 2
Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		

akoestisch onderzoek
Sallandse Poort Raalte

SAB

Rapport: Groepenbeheer
Model: eerste model
versie van variant 2 - variant 2
Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		

akoestisch onderzoek
Sallandse Poort Raalte

SAB

Rapport: Groepenbeheer
Model: eerste model
versie van variant 2 - variant 2
Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		

akoestisch onderzoek
Sallandse Poort Raalte

SAB

Rapport: Groepenbeheer
Model: eerste model
versie van variant 2 - variant 2
Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		

Rapport: Groepenbeheer
Model: eerste model
Lijst van: versie van variant 2 - variant 2
Alle items

[illegible]

Rapport: Groepenbeheer
Model: eerste model
Lijst van: versie van variant 2 - variant 2
Alle items

[illegible]

Rapport: Groepenbeheer
Model: eerste model
Lijst van: versie van variant 2 - variant 2
Alle items

[illegible]

Rapport: Groepenbeheer
Model: eerste model
Lijst van: versie van variant 2 - variant 2
Alle items

[illegible]

[illegible]

akoestisch onderzoek
Sallandse Poort Raalte

SAB

Rapport: Groepenbeheer
Model: eerste model
versie van variant 2 - variant 2
Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		

akoestisch onderzoek
Sallandse Poort Raalte

SAB

Rapport: Groepenbeheer
Model: eerste model
versie van variant 2 - variant 2
Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		

Rapport: Groepenbeheer
Model: eerste model
Lijst van: versie van variant 2 - variant 2
Alle items

[illegible]

akoestisch onderzoek
Sallandse Poort Raalte

SAB

Rapport: Groepenbeheer
Model: eerste model
versie van variant 2 - variant 2
Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		

Rapport: Groepenbeheer
Model: eerste model
Lijst van: versie van variant 2 - variant 2
Alle items

[illegible]

akoestisch onderzoek
Sallandse Poort Raalte

SAB

Rapport: Groepenbeheer
Model: eerste model
versie van variant 2 - variant 2
Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		

Rapport: Groepenbeheer
Model: eerste model
Lijst van: versie van variant 2 - variant 2
Alle items

[illegible]

akoestisch onderzoek
Sallandse Poort Raalte

SAB

Rapport: Groepenbeheer
Model: eerste model
versie van variant 2 - variant 2
Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		

akoestisch onderzoek
Sallandse Poort Raalte

SAB

Rapport: Groepenbeheer
Model: eerste model
versie van variant 2 - variant 2
Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		

Rapport: Groepenbeheer
Model: eerste model
Lijst van: versie van variant 2 - variant 2
Alle items

[illegible]

Rapport: Groepenbeheer
Model: eerste model
Lijst van: versie van variant 2 - variant 2
Alle items

[illegible]

akoestisch onderzoek
Sallandse Poort Raalte

SAB

Rapport: Groepenbeheer
Model: eerste model
versie van variant 2 - variant 2
Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		

Rapport: Groepenbeheer
Model: eerste model
Lijst van: versie van variant 2 - variant 2
Alle items

[illegible]

akoestisch onderzoek
Sallandse Poort Raalte

SAB

Rapport: Groepenbeheer
Model: eerste model
versie van variant 2 - variant 2
Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		

akoestisch onderzoek
Sallandse Poort Raalte

SAB

Rapport: Groepenbeheer
Model: eerste model
versie van variant 2 - variant 2
Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		

akoestisch onderzoek
Sallandse Poort Raalte

SAB

Rapport: Groepenbeheer
Model: eerste model
versie van variant 2 - variant 2
Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		

akoestisch onderzoek
Sallandse Poort Raalte

SAB

Rapport: Groepenbeheer
Model: eerste model
versie van variant 2 - variant 2
Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		

akoestisch onderzoek
Sallandse Poort Raalte

SAB

Rapport: Groepenbeheer
Model: eerste model
versie van variant 2 - variant 2
Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		

akoestisch onderzoek
Sallandse Poort Raalte

SAB

Rapport: Groepenbeheer
Model: eerste model
versie van variant 2 - variant 2
Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		

[illegible]

Rapport: Groepenbeheer
Model: eerste model
Lijst van: versie van variant 2 - variant 2
Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Toetspunt	A2	Blok A
(hoofdgroep)	Toetspunt	A3	Blok A
(hoofdgroep)	Toetspunt	A4	Blok A
(hoofdgroep)	Toetspunt	A5	Blok A
(hoofdgroep)	Toetspunt	A6	Blok A
(hoofdgroep)	Toetspunt	B1	Blok B
(hoofdgroep)	Toetspunt	B2	Blok B
(hoofdgroep)	Toetspunt	B3	Blok B
(hoofdgroep)	Toetspunt	B4	Blok B
(hoofdgroep)	Toetspunt	B5	Blok B
(hoofdgroep)	Toetspunt	B6	Blok B
(hoofdgroep)	Toetspunt	C1	Blok C
(hoofdgroep)	Toetspunt	C2	Blok C
(hoofdgroep)	Toetspunt	C3	Blok C
(hoofdgroep)	Toetspunt	C4	Blok C
(hoofdgroep)	Toetspunt	C5	Blok C
(hoofdgroep)	Toetspunt	C6	Blok C
(hoofdgroep)	Toetspunt	D1	Blok D
(hoofdgroep)	Toetspunt	D2	Blok D
(hoofdgroep)	Toetspunt	D3	Blok D
(hoofdgroep)	Toetspunt	D4	Blok D
(hoofdgroep)	Toetspunt	D5	Blok D
(hoofdgroep)	Toetspunt	D6	Blok D
(hoofdgroep)	Toetspunt	E1	Blok E
(hoofdgroep)	Toetspunt	E2	Blok E
(hoofdgroep)	Toetspunt	E3	Blok E
(hoofdgroep)	Toetspunt	E4	Blok E
(hoofdgroep)	Toetspunt	F1	Blok F
(hoofdgroep)	Toetspunt	F2	Blok F
(hoofdgroep)	Toetspunt	F3	Blok F
(hoofdgroep)	Toetspunt	F4	Blok F
(hoofdgroep)	Toetspunt	G1	Blok G
(hoofdgroep)	Toetspunt	G2	Blok G
(hoofdgroep)	Toetspunt	G3	Blok G
(hoofdgroep)	Toetspunt	G4	Blok G
(hoofdgroep)	Toetspunt	H1	Blok H
(hoofdgroep)	Toetspunt	H2	Blok H
(hoofdgroep)	Toetspunt	H3	Blok H
(hoofdgroep)	Toetspunt	H4	Blok H
(hoofdgroep)	Toetspunt	Z1	Zorgcentrum
(hoofdgroep)	Toetspunt	Z2	Zorgcentrum
(hoofdgroep)	Toetspunt	Z3	Zorgcentrum
(hoofdgroep)	Toetspunt	Z4	Zorgcentrum
(hoofdgroep)	Toetspunt	Z5	Zorgcentrum
(hoofdgroep)	Toetspunt	Z6	Zorgcentrum
Burg. Zuidwijklaan	Weg	BZW	Burg. Zuidwijklaan
Burg. Zuidwijklaan	Weg	BZW	Burg. Zuidwijklaan
Burg. Zuidwijklaan	Weg	BZW	Burg. Zuidwijklaan
Burg. Zuidwijklaan	Weg	BZW	Burg. Zuidwijklaan
N35	Weg	11275	835 / 18,765 / 18,771
N35	Weg	11503	835 / 19,262 / 19,461
N35	Weg	11662	835 / 19,461 / 20,756
N35	Weg	14212	835 / 19,126 / 19,262
N35	Weg	14245	835 / 18,771 / 19,126
N35	Weg	14253	835 / 19,126 / 19,261
N35	Weg	14281	835 / 19,262 / 19,461
N35	Weg	20931	835 / 19,261 / 19,461
N35	Weg	22374	835 / 20,756 / 20,809
N35	Weg	23916	835 / 18,771 / 19,126
N35	Weg	26052	835 / 19,262 / 19,461

Rapport: Groepenbeheer
Model: eerste model
Lijst van: versie van variant 2 - variant 2
Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
N35	weg	311	835 / 19,261 / 19,461
N35	weg	4517	835 / 19,261 / 19,461

Rapport: Groepsreducties
Model: eerste model

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Burg. Zuidwijklaan	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
N35	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek
311	835 / 19,261 / 19,461	--	5,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1
4517	835 / 19,261 / 19,461	--	5,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0
11275	835 / 18,765 / 18,771	--	5,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0
11503	835 / 19,262 / 19,461	--	5,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1
11662	835 / 19,461 / 20,756	--	5,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0
14212	835 / 19,126 / 19,262	--	5,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0
14245	835 / 18,771 / 19,126	--	5,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0
14253	835 / 19,126 / 19,261	--	5,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0
14281	835 / 19,262 / 19,461	--	5,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0
20931	835 / 19,261 / 19,461	--	5,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0
22374	835 / 20,756 / 20,809	--	5,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0
23916	835 / 18,771 / 19,126	--	5,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0
26052	835 / 19,262 / 19,461	--	5,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0
BZW	Burg. Zuidwijklaan	0,00	5,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
BZW	Burg. Zuidwijklaan	0,00	5,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
BZW	Burg. Zuidwijklaan	0,00	5,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
BZW	Burg. Zuidwijklaan	0,00	5,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0

akoestisch onderzoek
Sallandse Poort Raalte

SAB

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))
311	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80
4517	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80
11275	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80
11503	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80
11662	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80
14212	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80
14245	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80
14253	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80
14281	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80
20931	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80
22374	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80
23916	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80
26052	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80
BZW	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
BZW	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
BZW	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
BZW	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50

akoestisch onderzoek
Sallandse Poort Raalte

SAB

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)
311	80	--	75	75	75	--	7455,88	6,53	3,46	0,98
4517	80	--	75	75	75	--	7455,88	6,53	3,46	0,98
11275	80	--	75	75	75	--	16954,88	6,55	3,23	1,05
11503	80	--	75	75	75	--	7716,00	6,41	3,09	1,34
11662	80	--	75	75	75	--	15171,92	6,47	3,27	1,16
14212	80	--	75	75	75	--	8411,00	6,54	3,03	1,18
14245	80	--	75	75	75	--	16954,88	6,55	3,23	1,05
14253	80	--	75	75	75	--	8543,80	6,57	3,43	0,93
14281	80	--	75	75	75	--	7716,00	6,41	3,09	1,34
20931	80	--	75	75	75	--	7455,88	6,53	3,46	0,98
22374	80	--	75	75	75	--	15171,92	6,47	3,27	1,16
23916	80	--	75	75	75	--	16954,88	6,55	3,23	1,05
26052	80	--	75	75	75	--	7716,00	6,41	3,09	1,34
BZW	50	--	50	50	50	--	2476,00	6,70	3,26	0,82
BZW	50	--	50	50	50	--	2476,00	6,70	3,26	0,82
BZW	50	--	50	50	50	--	2268,00	6,70	3,26	0,82
BZW	50	--	50	50	50	--	2268,00	6,70	3,26	0,82

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)
311	--	--	--	--	--	83,13	89,12	72,55	--	8,94	5,11	10,38
4517	--	--	--	--	--	83,13	89,12	72,55	--	8,94	5,11	10,38
11275	--	--	--	--	--	88,35	92,89	80,37	--	6,68	4,10	8,53
11503	--	--	--	--	--	84,66	88,82	80,86	--	8,20	4,98	8,19
11662	--	--	--	--	--	83,91	88,97	77,43	--	8,56	5,05	9,10
14212	--	--	--	--	--	88,63	92,65	82,15	--	6,61	4,22	8,42
14245	--	--	--	--	--	88,35	92,89	80,37	--	6,68	4,10	8,53
14253	--	--	--	--	--	88,08	93,09	78,15	--	6,74	4,01	8,64
14281	--	--	--	--	--	84,66	88,82	80,86	--	8,20	4,98	8,19
20931	--	--	--	--	--	83,13	89,12	72,55	--	8,94	5,11	10,38
22374	--	--	--	--	--	83,91	88,97	77,43	--	8,56	5,05	9,10
23916	--	--	--	--	--	88,35	92,89	80,37	--	6,68	4,10	8,53
26052	--	--	--	--	--	84,66	88,82	80,86	--	8,20	4,98	8,19
BZW	--	--	--	--	--	97,70	97,70	97,70	--	1,38	1,38	1,38
BZW	--	--	--	--	--	97,70	97,70	97,70	--	1,38	1,38	1,38
BZW	--	--	--	--	--	97,70	97,70	97,70	--	1,38	1,38	1,38
BZW	--	--	--	--	--	97,70	97,70	97,70	--	1,38	1,38	1,38

akoestisch onderzoek
Sallandse Poort Raalte

SAB

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)
311	--	7,93	5,77	17,07	--	--	--	--	--	404,65	229,71	52,96
4517	--	7,93	5,77	17,07	--	--	--	--	--	404,65	229,71	52,96
11275	--	4,97	3,01	11,11	--	--	--	--	--	981,50	509,25	143,75
11503	--	7,14	6,20	10,95	--	--	--	--	--	418,60	211,60	83,89
11662	--	7,53	5,98	13,48	--	--	--	--	--	823,25	441,31	136,85
14212	--	4,76	3,14	9,43	--	--	--	--	--	487,17	236,25	81,63
14245	--	4,97	3,01	11,11	--	--	--	--	--	981,50	509,25	143,75
14253	--	5,18	2,90	13,21	--	--	--	--	--	494,33	273,00	62,12
14281	--	7,14	6,20	10,95	--	--	--	--	--	418,60	211,60	83,89
20931	--	7,93	5,77	17,07	--	--	--	--	--	404,65	229,71	52,96
22374	--	7,53	5,98	13,48	--	--	--	--	--	823,25	441,31	136,85
23916	--	4,97	3,01	11,11	--	--	--	--	--	981,50	509,25	143,75
26052	--	7,14	6,20	10,95	--	--	--	--	--	418,60	211,60	83,89
BZW	--	0,90	0,90	0,90	--	--	--	--	--	162,08	78,86	19,84
BZW	--	0,90	0,90	0,90	--	--	--	--	--	162,08	78,86	19,84
BZW	--	0,90	0,90	0,90	--	--	--	--	--	148,46	72,24	18,17
BZW	--	0,90	0,90	0,90	--	--	--	--	--	148,46	72,24	18,17

akoestisch onderzoek
Sallandse Poort Raalte

SAB

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63
311	--	43,50	13,17	7,58	--	38,59	14,87	12,46	--	85,71
4517	--	43,50	13,17	7,58	--	38,59	14,87	12,46	--	83,92
11275	--	74,16	22,50	15,25	--	55,25	16,50	19,87	--	86,42
11503	--	40,53	11,87	8,50	--	35,29	14,77	11,36	--	85,49
11662	--	84,03	25,05	16,08	--	73,88	29,64	23,82	--	86,83
14212	--	36,33	10,75	8,37	--	26,17	8,00	9,37	--	83,28
14245	--	74,16	22,50	15,25	--	55,25	16,50	19,87	--	86,42
14253	--	37,83	11,75	6,87	--	29,08	8,50	10,50	--	83,53
14281	--	40,53	11,87	8,50	--	35,29	14,77	11,36	--	83,71
20931	--	43,50	13,17	7,58	--	38,59	14,87	12,46	--	83,92
22374	--	84,03	25,05	16,08	--	73,88	29,64	23,82	--	86,83
23916	--	74,16	22,50	15,25	--	55,25	16,50	19,87	--	86,42
26052	--	40,53	11,87	8,50	--	35,29	14,77	11,36	--	83,71
BZW	--	2,29	1,11	0,28	--	1,49	0,73	0,18	--	76,32
BZW	--	2,29	1,11	0,28	--	1,49	0,73	0,18	--	76,32
BZW	--	2,10	1,02	0,26	--	1,37	0,67	0,17	--	75,94
BZW	--	2,10	1,02	0,26	--	1,37	0,67	0,17	--	75,94

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125
311	96,38	101,72	107,86	109,92	104,45	98,68	90,59	81,94	92,76
4517	93,29	98,74	105,65	111,06	107,24	100,39	89,78	80,19	89,44
11275	95,94	101,32	108,28	114,41	110,60	103,74	92,92	82,31	91,86
11503	96,24	101,54	107,78	110,00	104,48	98,69	90,59	81,73	92,47
11662	96,20	101,65	108,57	114,07	110,25	103,40	92,77	83,09	92,31
14212	92,83	98,20	105,16	111,33	107,53	100,67	89,84	79,06	88,60
14245	95,94	101,32	108,28	114,41	110,60	103,74	92,92	82,31	91,86
14253	93,03	98,42	105,38	111,46	107,65	100,79	89,98	79,54	89,09
14281	93,10	98,54	105,47	111,06	107,25	100,40	89,73	79,97	89,16
20931	93,29	98,74	105,65	111,06	107,24	100,39	89,78	80,19	89,44
22374	96,20	101,65	108,57	114,07	110,25	103,40	92,77	83,09	92,31
23916	95,94	101,32	108,28	114,41	110,60	103,74	92,92	82,31	91,86
26052	93,10	98,54	105,47	111,06	107,25	100,40	89,73	79,97	89,16
BZW	83,15	89,03	95,49	102,11	98,62	91,83	81,67	73,19	80,02
BZW	83,15	89,03	95,49	102,11	98,62	91,83	81,67	73,19	80,02
BZW	82,77	88,64	95,11	101,73	98,24	91,45	81,29	72,81	79,64
BZW	82,77	88,64	95,11	101,73	98,24	91,45	81,29	72,81	79,64

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250
311	97,92	104,61	107,22	101,56	95,72	87,57	79,52	89,33	95,01
4517	94,86	101,99	108,09	104,27	97,40	86,57	77,67	86,48	92,09
11275	97,18	104,31	111,16	107,36	100,48	89,46	80,31	89,36	94,89
11503	97,65	104,32	106,88	101,24	95,39	87,25	79,70	89,95	95,42
11662	97,74	104,89	110,94	107,12	100,25	89,43	80,79	89,71	95,28
14212	93,92	101,04	107,84	104,04	97,17	86,16	77,36	86,54	92,03
14245	97,18	104,31	111,16	107,36	100,48	89,46	80,31	89,36	94,89
14253	94,40	101,54	108,43	104,63	97,75	86,72	77,24	86,15	91,72
14281	94,60	101,76	107,77	103,94	97,08	86,26	77,89	86,92	92,45
20931	94,86	101,99	108,09	104,27	97,40	86,57	77,67	86,48	92,09
22374	97,74	104,89	110,94	107,12	100,25	89,43	80,79	89,71	95,28
23916	97,18	104,31	111,16	107,36	100,48	89,46	80,31	89,36	94,89
26052	94,60	101,76	107,77	103,94	97,08	86,26	77,89	86,92	92,45
BZW	85,90	92,36	98,98	95,49	88,71	78,54	67,20	74,03	79,90
BZW	85,90	92,36	98,98	95,49	88,71	78,54	67,20	74,03	79,90
BZW	85,52	91,98	98,60	95,11	88,32	78,16	66,82	73,64	79,52
BZW	85,52	91,98	98,60	95,11	88,32	78,16	66,82	73,64	79,52

akoestisch onderzoek
Sallandse Poort Raalte

SAB

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500
311	100,78	101,71	96,54	90,88	82,93	--	--	--	--
4517	99,17	103,39	99,50	92,66	82,43	--	--	--	--
11275	101,93	106,90	103,05	96,20	85,72	--	--	--	--
11503	101,51	103,24	97,84	92,09	84,04	--	--	--	--
11662	102,35	107,00	103,14	96,29	85,91	--	--	--	--
14212	99,03	104,24	100,41	93,56	83,00	--	--	--	--
14245	101,93	106,90	103,05	96,20	85,72	--	--	--	--
14253	98,81	103,51	99,64	92,79	82,39	--	--	--	--
14281	99,51	104,52	100,67	93,82	83,32	--	--	--	--
20931	99,17	103,39	99,50	92,66	82,43	--	--	--	--
22374	102,35	107,00	103,14	96,29	85,91	--	--	--	--
23916	101,93	106,90	103,05	96,20	85,72	--	--	--	--
26052	99,51	104,52	100,67	93,82	83,32	--	--	--	--
BZW	86,37	92,99	89,50	82,71	72,55	--	--	--	--
BZW	86,37	92,99	89,50	82,71	72,55	--	--	--	--
BZW	85,98	92,61	89,12	82,33	72,17	--	--	--	--
BZW	85,98	92,61	89,12	82,33	72,17	--	--	--	--

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
311	--	--	--	--
4517	--	--	--	--
11275	--	--	--	--
11503	--	--	--	--
11662	--	--	--	--
14212	--	--	--	--
14245	--	--	--	--
14253	--	--	--	--
14281	--	--	--	--
20931	--	--	--	--
22374	--	--	--	--
23916	--	--	--	--
26052	--	--	--	--
BZW	--	--	--	--
BZW	--	--	--	--
BZW	--	--	--	--
BZW	--	--	--	--

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
Z1	Zorgcentrum	5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Z2	Zorgcentrum	5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Z3	Zorgcentrum	5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Z4	Zorgcentrum	5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Z5	Zorgcentrum	5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Z6	Zorgcentrum	5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A1	Blok A	5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A2	Blok A	5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A3	Blok A	5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A4	Blok A	5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A5	Blok A	5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A6	Blok A	5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B1	Blok B	5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B2	Blok B	5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B3	Blok B	5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B4	Blok B	5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B5	Blok B	5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B6	Blok B	5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C1	Blok C	5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C2	Blok C	5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C3	Blok C	5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C4	Blok C	5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C5	Blok C	5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C6	Blok C	5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
D1	Blok D	5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
D2	Blok D	5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
D3	Blok D	5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
D4	Blok D	5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
D5	Blok D	5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
D6	Blok D	5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
E1	Blok E	5,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
E2	Blok E	5,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
E3	Blok E	5,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
E4	Blok E	5,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
F1	Blok F	5,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
F2	Blok F	5,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
F3	Blok F	5,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
F4	Blok F	5,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
G1	Blok G	5,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
G2	Blok G	5,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
G3	Blok G	5,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
G4	Blok G	5,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
H1	Blok H	5,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
H2	Blok H	5,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
H3	Blok H	5,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
H4	Blok H	5,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

```
Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
```

[illegible]

[illegible]

[illegible]

```
Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
```

[illegible]

```
Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
```

[illegible]

```
Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
```

[illegible]

[illegible]

```
Model: eerste model
```

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

[illegible]

[illegible]

[illegible]

```
Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
```

[illegible]

[illegible]

```
Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
```

[illegible]

```
Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
```

[illegible]

```
Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
```

[illegible]

```
Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
```

[illegible]

```
Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
```

[illegible]

```
Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
```

[illegible]

[illegible]

[illegible]

```
Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
```

[illegible]

```
Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
```

[illegible]

[illegible]

```
Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
```

[illegible]

```
Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
```

[illegible]

[illegible]

```
Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
```

[illegible]

```
Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
```

[illegible]

```
Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
```

[illegible]

```
Model: eerste model
```

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

[illegible]

[illegible]

[illegible]

```
Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
```

[illegible]

```
Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
```

[illegible]

```
Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
```

[illegible]

```
Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
```

[illegible]

```
Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
```

[illegible]

```
Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
```

[illegible]

```
Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
```

[illegible]

```
Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
```

[illegible]

```
Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
```

[illegible]

```
Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
```

[illegible]

```
Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
```

[illegible]

[illegible]

```
Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
```

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

```
Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
```

[illegible]

```
Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
```

[illegible]

```
Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
```

[illegible]

```
Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
```

[illegible]

[illegible]

[illegible]

```
Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
```

[illegible]

```
Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
```

[illegible]

```
Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
```

[illegible]

```
Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
```

[illegible]

Naam	Omschr.	Bf
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
1		0,00
2		0,00
3		0,00

akoestisch onderzoek
Sallandse Poort Raalte

SAB

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Burg. Zuidwijklaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
A1_A	Blok A	1,50	55,50
A1_B	Blok A	4,50	55,64
A1_C	Blok A	7,50	55,15
A2_A	Blok A	1,50	55,28
A2_B	Blok A	4,50	55,45
A2_C	Blok A	7,50	55,00
A3_A	Blok A	1,50	48,07
A3_B	Blok A	4,50	48,24
A3_C	Blok A	7,50	47,94
A4_A	Blok A	1,50	33,72
A4_B	Blok A	4,50	35,27
A4_C	Blok A	7,50	36,46
A5_A	Blok A	1,50	28,53
A5_B	Blok A	4,50	30,20
A5_C	Blok A	7,50	31,43
A6_A	Blok A	1,50	50,42
A6_B	Blok A	4,50	50,97
A6_C	Blok A	7,50	50,78
B1_A	Blok B	1,50	55,15
B1_B	Blok B	4,50	55,32
B1_C	Blok B	7,50	54,90
B2_A	Blok B	1,50	55,14
B2_B	Blok B	4,50	55,27
B2_C	Blok B	7,50	54,82
B3_A	Blok B	1,50	51,84
B3_B	Blok B	4,50	52,27
B3_C	Blok B	7,50	52,06
B4_A	Blok B	1,50	33,32
B4_B	Blok B	4,50	34,97
B4_C	Blok B	7,50	35,15
B5_A	Blok B	1,50	28,32
B5_B	Blok B	4,50	30,21
B5_C	Blok B	7,50	31,10
B6_A	Blok B	1,50	48,37
B6_B	Blok B	4,50	48,52
B6_C	Blok B	7,50	48,19
C1_A	Blok C	1,50	54,14
C1_B	Blok C	4,50	54,41
C1_C	Blok C	7,50	54,00
C2_A	Blok C	1,50	53,98
C2_B	Blok C	4,50	54,32
C2_C	Blok C	7,50	53,93
C3_A	Blok C	1,50	48,25
C3_B	Blok C	4,50	48,77
C3_C	Blok C	7,50	48,63
C4_A	Blok C	1,50	31,15
C4_B	Blok C	4,50	32,48
C4_C	Blok C	7,50	33,19
C5_A	Blok C	1,50	34,50
C5_B	Blok C	4,50	36,10
C5_C	Blok C	7,50	36,38
C6_A	Blok C	1,50	51,55
C6_B	Blok C	4,50	52,01
C6_C	Blok C	7,50	51,79
D1_A	Blok D	1,50	53,94
D1_B	Blok D	4,50	54,27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

akoestisch onderzoek
Sallandse Poort Raalte

SAB

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Burg. Zuidwijklaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
D1_C	Blok D	7,50	53,92
D2_A	Blok D	1,50	53,87
D2_B	Blok D	4,50	54,20
D2_C	Blok D	7,50	53,83
D3_A	Blok D	1,50	48,52
D3_B	Blok D	4,50	49,15
D3_C	Blok D	7,50	49,08
D4_A	Blok D	1,50	28,76
D4_B	Blok D	4,50	29,96
D4_C	Blok D	7,50	31,57
D5_A	Blok D	1,50	30,41
D5_B	Blok D	4,50	31,12
D5_C	Blok D	7,50	32,07
D6_A	Blok D	1,50	48,49
D6_B	Blok D	4,50	49,07
D6_C	Blok D	7,50	49,01
E1_A	Blok E	1,50	41,18
E1_B	Blok E	4,50	43,07
E2_A	Blok E	1,50	29,01
E2_B	Blok E	4,50	30,72
E3_A	Blok E	1,50	26,12
E3_B	Blok E	4,50	27,62
E4_A	Blok E	1,50	39,75
E4_B	Blok E	4,50	41,52
F1_A	Blok F	1,50	26,06
F1_B	Blok F	4,50	28,13
F2_A	Blok F	1,50	30,25
F2_B	Blok F	4,50	31,76
F3_A	Blok F	1,50	30,27
F3_B	Blok F	4,50	31,61
F4_A	Blok F	1,50	36,85
F4_B	Blok F	4,50	38,22
G1_A	Blok G	1,50	37,21
G1_B	Blok G	4,50	38,68
G2_A	Blok G	1,50	31,03
G2_B	Blok G	4,50	32,92
G3_A	Blok G	1,50	21,04
G3_B	Blok G	4,50	23,73
G4_A	Blok G	1,50	35,80
G4_B	Blok G	4,50	37,33
H1_A	Blok H	1,50	30,19
H1_B	Blok H	4,50	32,05
H2_A	Blok H	1,50	31,50
H2_B	Blok H	4,50	33,06
H3_A	Blok H	1,50	32,41
H3_B	Blok H	4,50	33,73
H4_A	Blok H	1,50	29,39
H4_B	Blok H	4,50	31,13
Z1_A	Zorgcentrum	1,50	55,70
Z1_B	Zorgcentrum	4,50	55,83
Z1_C	Zorgcentrum	7,50	55,36
Z2_A	Zorgcentrum	1,50	55,78
Z2_B	Zorgcentrum	4,50	55,89
Z2_C	Zorgcentrum	7,50	55,38
Z3_A	Zorgcentrum	1,50	47,82
Z3_B	Zorgcentrum	4,50	48,81

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Burg. Zuidwijklaan
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Z3_C	Zorgcentrum	7,50	48,81
Z4_A	Zorgcentrum	1,50	15,39
Z4_B	Zorgcentrum	4,50	16,97
Z4_C	Zorgcentrum	7,50	18,46
Z5_A	Zorgcentrum	1,50	17,65
Z5_B	Zorgcentrum	4,50	18,60
Z5_C	Zorgcentrum	7,50	19,42
Z6_A	Zorgcentrum	1,50	45,02
Z6_B	Zorgcentrum	4,50	46,61
Z6_C	Zorgcentrum	7,50	46,92

akoestisch onderzoek
Sallandse Poort Raalte

SAB

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N35
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
A1_A	Blok A	1,50	33,65
A1_B	Blok A	4,50	35,91
A1_C	Blok A	7,50	39,73
A2_A	Blok A	1,50	33,22
A2_B	Blok A	4,50	35,68
A2_C	Blok A	7,50	39,82
A3_A	Blok A	1,50	38,65
A3_B	Blok A	4,50	40,32
A3_C	Blok A	7,50	44,36
A4_A	Blok A	1,50	48,53
A4_B	Blok A	4,50	49,78
A4_C	Blok A	7,50	51,52
A5_A	Blok A	1,50	48,41
A5_B	Blok A	4,50	49,52
A5_C	Blok A	7,50	51,37
A6_A	Blok A	1,50	46,38
A6_B	Blok A	4,50	47,39
A6_C	Blok A	7,50	48,93
B1_A	Blok B	1,50	32,33
B1_B	Blok B	4,50	35,43
B1_C	Blok B	7,50	38,63
B2_A	Blok B	1,50	32,97
B2_B	Blok B	4,50	35,89
B2_C	Blok B	7,50	40,20
B3_A	Blok B	1,50	41,19
B3_B	Blok B	4,50	42,70
B3_C	Blok B	7,50	44,70
B4_A	Blok B	1,50	47,85
B4_B	Blok B	4,50	49,32
B4_C	Blok B	7,50	51,49
B5_A	Blok B	1,50	47,76
B5_B	Blok B	4,50	49,17
B5_C	Blok B	7,50	51,16
B6_A	Blok B	1,50	42,77
B6_B	Blok B	4,50	44,08
B6_C	Blok B	7,50	45,48
C1_A	Blok C	1,50	40,96
C1_B	Blok C	4,50	43,63
C1_C	Blok C	7,50	47,02
C2_A	Blok C	1,50	42,80
C2_B	Blok C	4,50	45,75
C2_C	Blok C	7,50	48,62
C3_A	Blok C	1,50	46,91
C3_B	Blok C	4,50	48,44
C3_C	Blok C	7,50	50,10
C4_A	Blok C	1,50	48,04
C4_B	Blok C	4,50	49,95
C4_C	Blok C	7,50	52,67
C5_A	Blok C	1,50	46,91
C5_B	Blok C	4,50	48,71
C5_C	Blok C	7,50	51,86
C6_A	Blok C	1,50	39,03
C6_B	Blok C	4,50	41,55
C6_C	Blok C	7,50	45,13
D1_A	Blok D	1,50	44,93
D1_B	Blok D	4,50	47,67

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

akoestisch onderzoek
Sallandse Poort Raalte

SAB

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N35
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
D1_C	Blok D	7,50	50,23
D2_A	Blok D	1,50	46,88
D2_B	Blok D	4,50	49,57
D2_C	Blok D	7,50	51,67
D3_A	Blok D	1,50	51,13
D3_B	Blok D	4,50	53,51
D3_C	Blok D	7,50	56,11
D4_A	Blok D	1,50	50,60
D4_B	Blok D	4,50	52,22
D4_C	Blok D	7,50	54,41
D5_A	Blok D	1,50	49,54
D5_B	Blok D	4,50	51,28
D5_C	Blok D	7,50	53,21
D6_A	Blok D	1,50	44,74
D6_B	Blok D	4,50	47,44
D6_C	Blok D	7,50	49,99
E1_A	Blok E	1,50	42,21
E1_B	Blok E	4,50	43,59
E2_A	Blok E	1,50	47,95
E2_B	Blok E	4,50	49,48
E3_A	Blok E	1,50	43,17
E3_B	Blok E	4,50	44,89
E4_A	Blok E	1,50	49,42
E4_B	Blok E	4,50	50,55
F1_A	Blok F	1,50	42,73
F1_B	Blok F	4,50	44,22
F2_A	Blok F	1,50	49,42
F2_B	Blok F	4,50	51,35
F3_A	Blok F	1,50	53,85
F3_B	Blok F	4,50	55,52
F4_A	Blok F	1,50	50,48
F4_B	Blok F	4,50	51,66
G1_A	Blok G	1,50	44,33
G1_B	Blok G	4,50	45,64
G2_A	Blok G	1,50	48,19
G2_B	Blok G	4,50	50,02
G3_A	Blok G	1,50	43,43
G3_B	Blok G	4,50	45,55
G4_A	Blok G	1,50	47,81
G4_B	Blok G	4,50	49,31
H1_A	Blok H	1,50	42,13
H1_B	Blok H	4,50	45,37
H2_A	Blok H	1,50	50,17
H2_B	Blok H	4,50	52,22
H3_A	Blok H	1,50	53,61
H3_B	Blok H	4,50	55,41
H4_A	Blok H	1,50	50,21
H4_B	Blok H	4,50	51,71
Z1_A	Zorgcentrum	1,50	33,18
Z1_B	Zorgcentrum	4,50	35,56
Z1_C	Zorgcentrum	7,50	39,62
Z2_A	Zorgcentrum	1,50	35,98
Z2_B	Zorgcentrum	4,50	37,67
Z2_C	Zorgcentrum	7,50	40,81
Z3_A	Zorgcentrum	1,50	46,68
Z3_B	Zorgcentrum	4,50	47,86

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N35
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Z3_C	Zorgcentrum	7,50	50,54
Z4_A	Zorgcentrum	1,50	50,50
Z4_B	Zorgcentrum	4,50	51,62
Z4_C	Zorgcentrum	7,50	53,41
Z5_A	Zorgcentrum	1,50	50,50
Z5_B	Zorgcentrum	4,50	51,61
Z5_C	Zorgcentrum	7,50	53,32
Z6_A	Zorgcentrum	1,50	48,38
Z6_B	Zorgcentrum	4,50	49,31
Z6_C	Zorgcentrum	7,50	50,02

akoestisch onderzoek
Sallandse Poort Raalte

SAB

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
A1_A	Blok A	1,50	60,52
A1_B	Blok A	4,50	60,66
A1_C	Blok A	7,50	60,21
A2_A	Blok A	1,50	60,29
A2_B	Blok A	4,50	60,48
A2_C	Blok A	7,50	60,07
A3_A	Blok A	1,50	53,31
A3_B	Blok A	4,50	53,58
A3_C	Blok A	7,50	53,80
A4_A	Blok A	1,50	50,81
A4_B	Blok A	4,50	52,08
A4_C	Blok A	7,50	53,79
A5_A	Blok A	1,50	50,49
A5_B	Blok A	4,50	51,61
A5_C	Blok A	7,50	53,46
A6_A	Blok A	1,50	56,21
A6_B	Blok A	4,50	56,84
A6_C	Blok A	7,50	57,01
B1_A	Blok B	1,50	60,16
B1_B	Blok B	4,50	60,35
B1_C	Blok B	7,50	59,95
B2_A	Blok B	1,50	60,16
B2_B	Blok B	4,50	60,30
B2_C	Blok B	7,50	59,90
B3_A	Blok B	1,50	57,03
B3_B	Blok B	4,50	57,50
B3_C	Blok B	7,50	57,44
B4_A	Blok B	1,50	50,15
B4_B	Blok B	4,50	51,63
B4_C	Blok B	7,50	53,68
B5_A	Blok B	1,50	49,86
B5_B	Blok B	4,50	51,28
B5_C	Blok B	7,50	53,25
B6_A	Blok B	1,50	53,94
B6_B	Blok B	4,50	54,24
B6_C	Blok B	7,50	54,23
C1_A	Blok C	1,50	59,24
C1_B	Blok C	4,50	59,59
C1_C	Blok C	7,50	59,42
C2_A	Blok C	1,50	59,15
C2_B	Blok C	4,50	59,61
C2_C	Blok C	7,50	59,53
C3_A	Blok C	1,50	54,61
C3_B	Blok C	4,50	55,43
C3_C	Blok C	7,50	55,94
C4_A	Blok C	1,50	50,22
C4_B	Blok C	4,50	52,11
C4_C	Blok C	7,50	54,77
C5_A	Blok C	1,50	49,38
C5_B	Blok C	4,50	51,16
C5_C	Blok C	7,50	54,10
C6_A	Blok C	1,50	56,67
C6_B	Blok C	4,50	57,21
C6_C	Blok C	7,50	57,24
D1_A	Blok D	1,50	59,20
D1_B	Blok D	4,50	59,72

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

akoestisch onderzoek
Sallandse Poort Raalte

SAB

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
D1_C	Blok D	7,50	59,76
D2_A	Blok D	1,50	59,29
D2_B	Blok D	4,50	59,89
D2_C	Blok D	7,50	59,99
D3_A	Blok D	1,50	56,34
D3_B	Blok D	4,50	57,89
D3_C	Blok D	7,50	59,55
D4_A	Blok D	1,50	52,66
D4_B	Blok D	4,50	54,27
D4_C	Blok D	7,50	56,46
D5_A	Blok D	1,50	51,64
D5_B	Blok D	4,50	53,36
D5_C	Blok D	7,50	55,27
D6_A	Blok D	1,50	54,32
D6_B	Blok D	4,50	55,36
D6_C	Blok D	7,50	56,12
E1_A	Blok E	1,50	48,31
E1_B	Blok E	4,50	50,02
E2_A	Blok E	1,50	50,06
E2_B	Blok E	4,50	51,60
E3_A	Blok E	1,50	45,35
E3_B	Blok E	4,50	47,05
E4_A	Blok E	1,50	52,27
E4_B	Blok E	4,50	53,51
F1_A	Blok F	1,50	44,92
F1_B	Blok F	4,50	46,43
F2_A	Blok F	1,50	51,51
F2_B	Blok F	4,50	53,44
F3_A	Blok F	1,50	55,89
F3_B	Blok F	4,50	57,55
F4_A	Blok F	1,50	52,84
F4_B	Blok F	4,50	54,04
G1_A	Blok G	1,50	47,75
G1_B	Blok G	4,50	49,11
G2_A	Blok G	1,50	50,35
G2_B	Blok G	4,50	52,19
G3_A	Blok G	1,50	45,48
G3_B	Blok G	4,50	47,61
G4_A	Blok G	1,50	50,33
G4_B	Blok G	4,50	51,83
H1_A	Blok H	1,50	44,65
H1_B	Blok H	4,50	47,75
H2_A	Blok H	1,50	52,29
H2_B	Blok H	4,50	54,33
H3_A	Blok H	1,50	55,68
H3_B	Blok H	4,50	57,47
H4_A	Blok H	1,50	52,28
H4_B	Blok H	4,50	53,78
Z1_A	Zorgcentrum	1,50	60,72
Z1_B	Zorgcentrum	4,50	60,86
Z1_C	Zorgcentrum	7,50	60,42
Z2_A	Zorgcentrum	1,50	60,81
Z2_B	Zorgcentrum	4,50	60,92
Z2_C	Zorgcentrum	7,50	60,46
Z3_A	Zorgcentrum	1,50	54,24
Z3_B	Zorgcentrum	4,50	55,28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Z3_C	Zorgcentrum	7,50	56,23
Z4_A	Zorgcentrum	1,50	52,50
Z4_B	Zorgcentrum	4,50	53,62
Z4_C	Zorgcentrum	7,50	55,41
Z5_A	Zorgcentrum	1,50	52,51
Z5_B	Zorgcentrum	4,50	53,61
Z5_C	Zorgcentrum	7,50	55,32
Z6_A	Zorgcentrum	1,50	53,21
Z6_B	Zorgcentrum	4,50	54,47
Z6_C	Zorgcentrum	7,50	54,98

Bijlage 3

Maatregelenoverweging

Model: Kopie van eerste model autoweg bm
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek
311	835 / 19,261 / 19,461	--	5,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W12
4517	835 / 19,261 / 19,461	--	5,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W12
11275	835 / 18,765 / 18,771	--	5,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W12
11503	835 / 19,262 / 19,461	--	5,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W12
11662	835 / 19,461 / 20,756	--	5,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W12
14212	835 / 19,126 / 19,262	--	5,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W12
14245	835 / 18,771 / 19,126	--	5,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W12
14253	835 / 19,126 / 19,261	--	5,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W12
14281	835 / 19,262 / 19,461	11,00	5,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W12
20931	835 / 19,261 / 19,461	11,00	5,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W12
22374	835 / 20,756 / 20,809	--	5,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W12
23916	835 / 18,771 / 19,126	--	5,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W12
26052	835 / 19,262 / 19,461	--	5,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W12
BZW	Burg. Zuidwijklaan	0,00	5,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W33
BZW	Burg. Zuidwijklaan	0,00	5,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W33
BZW	Burg. Zuidwijklaan	0,00	5,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W33
BZW	Burg. Zuidwijklaan	0,00	5,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W33

Model: Kopie van eerste model autoweg bm
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))
311	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80
4517	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80
11275	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80
11503	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80
11662	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80
14212	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80
14245	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80
14253	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80
14281	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80
20931	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80
22374	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80
23916	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80
26052	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80
BZW	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
BZW	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
BZW	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
BZW	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50

akoestisch onderzoek
Sallandse Poort Raalte

SAB
Bronmaatregelen

Model: Kopie van eerste model autoweg bm
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)
311	80	--	75	75	75	--	7455,88	6,53	3,46	0,98
4517	80	--	75	75	75	--	7455,88	6,53	3,46	0,98
11275	80	--	75	75	75	--	16954,88	6,55	3,23	1,05
11503	80	--	75	75	75	--	7716,00	6,41	3,09	1,34
11662	80	--	75	75	75	--	15171,92	6,47	3,27	1,16
14212	80	--	75	75	75	--	8411,00	6,54	3,03	1,18
14245	80	--	75	75	75	--	16954,88	6,55	3,23	1,05
14253	80	--	75	75	75	--	8543,80	6,57	3,43	0,93
14281	80	--	75	75	75	--	7716,00	6,41	3,09	1,34
20931	80	--	75	75	75	--	7455,88	6,53	3,46	0,98
22374	80	--	75	75	75	--	15171,92	6,47	3,27	1,16
23916	80	--	75	75	75	--	16954,88	6,55	3,23	1,05
26052	80	--	75	75	75	--	7716,00	6,41	3,09	1,34
BZW	50	--	50	50	50	--	2476,00	6,70	3,26	0,82
BZW	50	--	50	50	50	--	2476,00	6,70	3,26	0,82
BZW	50	--	50	50	50	--	2268,00	6,70	3,26	0,82
BZW	50	--	50	50	50	--	2268,00	6,70	3,26	0,82

Model: Kopie van eerste model autoweg bm
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)
311	--	--	--	--	--	83,13	89,12	72,55	--	8,94	5,11	10,38
4517	--	--	--	--	--	83,13	89,12	72,55	--	8,94	5,11	10,38
11275	--	--	--	--	--	88,35	92,89	80,37	--	6,68	4,10	8,53
11503	--	--	--	--	--	84,66	88,82	80,86	--	8,20	4,98	8,19
11662	--	--	--	--	--	83,91	88,97	77,43	--	8,56	5,05	9,10
14212	--	--	--	--	--	88,63	92,65	82,15	--	6,61	4,22	8,42
14245	--	--	--	--	--	88,35	92,89	80,37	--	6,68	4,10	8,53
14253	--	--	--	--	--	88,08	93,09	78,15	--	6,74	4,01	8,64
14281	--	--	--	--	--	84,66	88,82	80,86	--	8,20	4,98	8,19
20931	--	--	--	--	--	83,13	89,12	72,55	--	8,94	5,11	10,38
22374	--	--	--	--	--	83,91	88,97	77,43	--	8,56	5,05	9,10
23916	--	--	--	--	--	88,35	92,89	80,37	--	6,68	4,10	8,53
26052	--	--	--	--	--	84,66	88,82	80,86	--	8,20	4,98	8,19
BZW	--	--	--	--	--	97,70	97,70	97,70	--	1,38	1,38	1,38
BZW	--	--	--	--	--	97,70	97,70	97,70	--	1,38	1,38	1,38
BZW	--	--	--	--	--	97,70	97,70	97,70	--	1,38	1,38	1,38
BZW	--	--	--	--	--	97,70	97,70	97,70	--	1,38	1,38	1,38

akoestisch onderzoek
Sallandse Poort Raalte

SAB
Bronmaatregelen

Model: Kopie van eerste model autoweg bm
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)
311	--	7,93	5,77	17,07	--	--	--	--	--	404,65	229,71	52,96
4517	--	7,93	5,77	17,07	--	--	--	--	--	404,65	229,71	52,96
11275	--	4,97	3,01	11,11	--	--	--	--	--	981,50	509,25	143,75
11503	--	7,14	6,20	10,95	--	--	--	--	--	418,60	211,60	83,89
11662	--	7,53	5,98	13,48	--	--	--	--	--	823,25	441,31	136,85
14212	--	4,76	3,14	9,43	--	--	--	--	--	487,17	236,25	81,63
14245	--	4,97	3,01	11,11	--	--	--	--	--	981,50	509,25	143,75
14253	--	5,18	2,90	13,21	--	--	--	--	--	494,33	273,00	62,12
14281	--	7,14	6,20	10,95	--	--	--	--	--	418,60	211,60	83,89
20931	--	7,93	5,77	17,07	--	--	--	--	--	404,65	229,71	52,96
22374	--	7,53	5,98	13,48	--	--	--	--	--	823,25	441,31	136,85
23916	--	4,97	3,01	11,11	--	--	--	--	--	981,50	509,25	143,75
26052	--	7,14	6,20	10,95	--	--	--	--	--	418,60	211,60	83,89
BZW	--	0,90	0,90	0,90	--	--	--	--	--	162,08	78,86	19,84
BZW	--	0,90	0,90	0,90	--	--	--	--	--	162,08	78,86	19,84
BZW	--	0,90	0,90	0,90	--	--	--	--	--	148,46	72,24	18,17
BZW	--	0,90	0,90	0,90	--	--	--	--	--	148,46	72,24	18,17

akoestisch onderzoek
Sallandse Poort Raalte

SAB
Bronmaatregelen

Model: Kopie van eerste model autoweg bm
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63
311	--	43,50	13,17	7,58	--	38,59	14,87	12,46	--	85,21
4517	--	43,50	13,17	7,58	--	38,59	14,87	12,46	--	85,21
11275	--	74,16	22,50	15,25	--	55,25	16,50	19,87	--	87,59
11503	--	40,53	11,87	8,50	--	35,29	14,77	11,36	--	84,97
11662	--	84,03	25,05	16,08	--	73,88	29,64	23,82	--	88,10
14212	--	36,33	10,75	8,37	--	26,17	8,00	9,37	--	84,44
14245	--	74,16	22,50	15,25	--	55,25	16,50	19,87	--	87,59
14253	--	37,83	11,75	6,87	--	29,08	8,50	10,50	--	84,71
14281	--	40,53	11,87	8,50	--	35,29	14,77	11,36	--	84,97
20931	--	43,50	13,17	7,58	--	38,59	14,87	12,46	--	85,21
22374	--	84,03	25,05	16,08	--	73,88	29,64	23,82	--	88,10
23916	--	74,16	22,50	15,25	--	55,25	16,50	19,87	--	87,59
26052	--	40,53	11,87	8,50	--	35,29	14,77	11,36	--	84,97
BZW	--	2,29	1,11	0,28	--	1,49	0,73	0,18	--	76,52
BZW	--	2,29	1,11	0,28	--	1,49	0,73	0,18	--	76,52
BZW	--	2,10	1,02	0,26	--	1,37	0,67	0,17	--	76,14
BZW	--	2,10	1,02	0,26	--	1,37	0,67	0,17	--	76,14

Model: Kopie van eerste model autoweg bm
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125
311	93,94	99,13	105,26	107,28	102,28	97,24	88,06	81,36	89,81
4517	93,94	99,13	105,26	107,28	102,28	97,24	88,06	81,36	89,81
11275	96,37	101,51	107,89	110,30	105,13	100,16	90,86	83,32	91,95
11503	93,70	98,88	105,08	107,19	102,15	97,13	87,92	81,16	89,55
11662	96,83	102,01	108,18	110,25	105,22	100,19	91,00	84,27	92,70
14212	93,24	98,38	104,77	107,21	102,03	97,07	87,75	80,07	88,71
14245	96,37	101,51	107,89	110,30	105,13	100,16	90,86	83,32	91,95
14253	93,47	98,62	104,99	107,37	102,21	97,24	87,94	80,53	89,16
14281	93,70	98,88	105,08	107,19	102,15	97,13	87,92	81,16	89,55
20931	93,94	99,13	105,26	107,28	102,28	97,24	88,06	81,36	89,81
22374	96,83	102,01	108,18	110,25	105,22	100,19	91,00	84,27	92,70
23916	96,37	101,51	107,89	110,30	105,13	100,16	90,86	83,32	91,95
26052	93,70	98,88	105,08	107,19	102,15	97,13	87,92	81,16	89,55
BZW	81,63	88,29	95,39	98,63	94,84	88,25	78,27	73,39	78,51
BZW	81,63	88,29	95,39	98,63	94,84	88,25	78,27	73,39	78,51
BZW	81,25	87,90	95,01	98,25	94,46	87,87	77,89	73,01	78,12
BZW	81,25	87,90	95,01	98,25	94,46	87,87	77,89	73,01	78,12

Model: Kopie van eerste model autoweg bm
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250
311	95,02	101,60	103,98	98,75	93,78	84,48	79,11	87,39	92,69
4517	95,02	101,60	103,98	98,75	93,78	84,48	79,11	87,39	92,69
11275	97,08	103,91	106,75	101,36	96,47	87,02	81,67	90,10	95,35
11503	94,78	101,37	103,69	98,48	93,49	84,20	79,24	87,65	92,91
11662	97,91	104,50	106,85	101,63	96,65	87,35	82,19	90,53	95,81
14212	93,85	100,65	103,45	98,08	93,18	83,75	78,68	87,23	92,45
14245	97,08	103,91	106,75	101,36	96,47	87,02	81,67	90,10	95,35
14253	94,29	101,15	104,01	98,60	93,72	84,27	78,63	86,95	92,23
14281	94,78	101,37	103,69	98,48	93,49	84,20	79,24	87,65	92,91
20931	95,02	101,60	103,98	98,75	93,78	84,48	79,11	87,39	92,69
22374	97,91	104,50	106,85	101,63	96,65	87,35	82,19	90,53	95,81
23916	97,08	103,91	106,75	101,36	96,47	87,02	81,67	90,10	95,35
26052	94,78	101,37	103,69	98,48	93,49	84,20	79,24	87,65	92,91
BZW	85,16	92,26	95,50	91,71	85,12	75,14	67,40	72,51	79,16
BZW	85,16	92,26	95,50	91,71	85,12	75,14	67,40	72,51	79,16
BZW	84,78	91,88	95,12	91,33	84,74	74,76	67,01	72,13	78,78
BZW	84,78	91,88	95,12	91,33	84,74	74,76	67,01	72,13	78,78

akoestisch onderzoek
Sallandse Poort Raalte

SAB
Bronmaatregelen

Model: Kopie van eerste model autoweg bm
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500
311	98,79	100,17	95,37	90,19	81,22	--	--	--	--
4517	98,79	100,17	95,37	90,19	81,22	--	--	--	--
11275	101,54	103,31	98,36	93,27	84,17	--	--	--	--
11503	99,12	100,91	95,94	90,85	81,75	--	--	--	--
11662	101,97	103,57	98,67	93,54	84,50	--	--	--	--
14212	98,64	100,54	95,56	90,49	81,35	--	--	--	--
14245	101,54	103,31	98,36	93,27	84,17	--	--	--	--
14253	98,42	100,04	95,13	90,01	80,95	--	--	--	--
14281	99,12	100,91	95,94	90,85	81,75	--	--	--	--
20931	98,79	100,17	95,37	90,19	81,22	--	--	--	--
22374	101,97	103,57	98,67	93,54	84,50	--	--	--	--
23916	101,54	103,31	98,36	93,27	84,17	--	--	--	--
26052	99,12	100,91	95,94	90,85	81,75	--	--	--	--
BZW	86,27	89,51	85,72	79,13	69,15	--	--	--	--
BZW	86,27	89,51	85,72	79,13	69,15	--	--	--	--
BZW	85,89	89,13	85,33	78,75	68,76	--	--	--	--
BZW	85,89	89,13	85,33	78,75	68,76	--	--	--	--

Model: Kopie van eerste model autoweg bm
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
311	--	--	--	--
4517	--	--	--	--
11275	--	--	--	--
11503	--	--	--	--
11662	--	--	--	--
14212	--	--	--	--
14245	--	--	--	--
14253	--	--	--	--
14281	--	--	--	--
20931	--	--	--	--
22374	--	--	--	--
23916	--	--	--	--
26052	--	--	--	--
BZW	--	--	--	--
BZW	--	--	--	--
BZW	--	--	--	--
BZW	--	--	--	--

akoestisch onderzoek
Sallandse Poort Raalte

SAB
Bronmaatregelen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van eerste model autoweg bm
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Burg. Zuidwijklaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
A1_A	Blok A	1,50	52,39
A1_B	Blok A	4,50	52,59
A1_C	Blok A	7,50	52,10
A2_A	Blok A	1,50	52,16
A2_B	Blok A	4,50	52,39
A2_C	Blok A	7,50	51,94
A3_A	Blok A	1,50	44,90
A3_B	Blok A	4,50	45,16
A3_C	Blok A	7,50	44,88
A4_A	Blok A	1,50	30,47
A4_B	Blok A	4,50	32,15
A4_C	Blok A	7,50	33,35
A5_A	Blok A	1,50	25,31
A5_B	Blok A	4,50	27,10
A5_C	Blok A	7,50	28,36
A6_A	Blok A	1,50	47,28
A6_B	Blok A	4,50	47,91
A6_C	Blok A	7,50	47,72
B1_A	Blok B	1,50	52,02
B1_B	Blok B	4,50	52,27
B1_C	Blok B	7,50	51,84
B2_A	Blok B	1,50	52,02
B2_B	Blok B	4,50	52,22
B2_C	Blok B	7,50	51,78
B3_A	Blok B	1,50	48,67
B3_B	Blok B	4,50	49,18
B3_C	Blok B	7,50	48,98
B4_A	Blok B	1,50	30,07
B4_B	Blok B	4,50	31,85
B4_C	Blok B	7,50	32,09
B5_A	Blok B	1,50	25,16
B5_B	Blok B	4,50	27,16
B5_C	Blok B	7,50	28,13
B6_A	Blok B	1,50	45,22
B6_B	Blok B	4,50	45,46
B6_C	Blok B	7,50	45,14
C1_A	Blok C	1,50	50,99
C1_B	Blok C	4,50	51,34
C1_C	Blok C	7,50	50,93
C2_A	Blok C	1,50	50,83
C2_B	Blok C	4,50	51,25
C2_C	Blok C	7,50	50,86
C3_A	Blok C	1,50	45,05
C3_B	Blok C	4,50	45,65
C3_C	Blok C	7,50	45,51
C4_A	Blok C	1,50	27,93
C4_B	Blok C	4,50	29,38
C4_C	Blok C	7,50	30,12
C5_A	Blok C	1,50	31,26
C5_B	Blok C	4,50	32,98
C5_C	Blok C	7,50	33,30
C6_A	Blok C	1,50	48,37
C6_B	Blok C	4,50	48,92
C6_C	Blok C	7,50	48,70
D1_A	Blok D	1,50	50,79
D1_B	Blok D	4,50	51,19

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

akoestisch onderzoek
Sallandse Poort Raalte

SAB
Bronmaatregelen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van eerste model autoweg bm
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Burg. Zuidwijklaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
D1_C	Blok D	7,50	50,83
D2_A	Blok D	1,50	50,72
D2_B	Blok D	4,50	51,12
D2_C	Blok D	7,50	50,75
D3_A	Blok D	1,50	45,33
D3_B	Blok D	4,50	46,06
D3_C	Blok D	7,50	45,99
D4_A	Blok D	1,50	25,61
D4_B	Blok D	4,50	26,98
D4_C	Blok D	7,50	28,57
D5_A	Blok D	1,50	27,19
D5_B	Blok D	4,50	28,03
D5_C	Blok D	7,50	28,99
D6_A	Blok D	1,50	45,29
D6_B	Blok D	4,50	45,97
D6_C	Blok D	7,50	45,91
E1_A	Blok E	1,50	37,93
E1_B	Blok E	4,50	39,94
E2_A	Blok E	1,50	25,91
E2_B	Blok E	4,50	27,77
E3_A	Blok E	1,50	23,02
E3_B	Blok E	4,50	24,70
E4_A	Blok E	1,50	36,45
E4_B	Blok E	4,50	38,33
F1_A	Blok F	1,50	23,14
F1_B	Blok F	4,50	25,45
F2_A	Blok F	1,50	27,07
F2_B	Blok F	4,50	28,73
F3_A	Blok F	1,50	27,04
F3_B	Blok F	4,50	28,70
F4_A	Blok F	1,50	33,56
F4_B	Blok F	4,50	35,04
G1_A	Blok G	1,50	33,94
G1_B	Blok G	4,50	35,53
G2_A	Blok G	1,50	27,83
G2_B	Blok G	4,50	29,85
G3_A	Blok G	1,50	18,70
G3_B	Blok G	4,50	21,48
G4_A	Blok G	1,50	32,52
G4_B	Blok G	4,50	34,17
H1_A	Blok H	1,50	27,00
H1_B	Blok H	4,50	29,05
H2_A	Blok H	1,50	28,28
H2_B	Blok H	4,50	29,97
H3_A	Blok H	1,50	29,14
H3_B	Blok H	4,50	30,73
H4_A	Blok H	1,50	26,21
H4_B	Blok H	4,50	28,11
Z1_A	Zorgcentrum	1,50	52,58
Z1_B	Zorgcentrum	4,50	52,78
Z1_C	Zorgcentrum	7,50	52,31
Z2_A	Zorgcentrum	1,50	52,68
Z2_B	Zorgcentrum	4,50	52,85
Z2_C	Zorgcentrum	7,50	52,34
Z3_A	Zorgcentrum	1,50	44,58
Z3_B	Zorgcentrum	4,50	45,67

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van eerste model autoweg bm
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Burg. Zuidwijklaan
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Z3_C	Zorgcentrum	7,50	45,68
Z4_A	Zorgcentrum	1,50	13,16
Z4_B	Zorgcentrum	4,50	14,86
Z4_C	Zorgcentrum	7,50	16,27
Z5_A	Zorgcentrum	1,50	15,08
Z5_B	Zorgcentrum	4,50	16,27
Z5_C	Zorgcentrum	7,50	17,08
Z6_A	Zorgcentrum	1,50	41,70
Z6_B	Zorgcentrum	4,50	43,40
Z6_C	Zorgcentrum	7,50	43,73

akoestisch onderzoek
Sallandse Poort Raalte

SAB
Bronmaatregelen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van eerste model autoweg bm
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N35
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
A1_A	Blok A	1,50	31,61
A1_B	Blok A	4,50	33,82
A1_C	Blok A	7,50	37,33
A2_A	Blok A	1,50	31,60
A2_B	Blok A	4,50	34,61
A2_C	Blok A	7,50	37,86
A3_A	Blok A	1,50	35,47
A3_B	Blok A	4,50	37,35
A3_C	Blok A	7,50	41,31
A4_A	Blok A	1,50	45,23
A4_B	Blok A	4,50	46,74
A4_C	Blok A	7,50	48,55
A5_A	Blok A	1,50	44,95
A5_B	Blok A	4,50	46,27
A5_C	Blok A	7,50	48,24
A6_A	Blok A	1,50	42,99
A6_B	Blok A	4,50	44,18
A6_C	Blok A	7,50	45,81
B1_A	Blok B	1,50	31,42
B1_B	Blok B	4,50	35,03
B1_C	Blok B	7,50	38,12
B2_A	Blok B	1,50	31,64
B2_B	Blok B	4,50	34,41
B2_C	Blok B	7,50	38,61
B3_A	Blok B	1,50	38,23
B3_B	Blok B	4,50	39,95
B3_C	Blok B	7,50	42,32
B4_A	Blok B	1,50	44,54
B4_B	Blok B	4,50	46,32
B4_C	Blok B	7,50	48,49
B5_A	Blok B	1,50	44,55
B5_B	Blok B	4,50	46,23
B5_C	Blok B	7,50	48,22
B6_A	Blok B	1,50	39,37
B6_B	Blok B	4,50	40,88
B6_C	Blok B	7,50	42,47
C1_A	Blok C	1,50	38,51
C1_B	Blok C	4,50	41,29
C1_C	Blok C	7,50	44,45
C2_A	Blok C	1,50	40,09
C2_B	Blok C	4,50	43,10
C2_C	Blok C	7,50	45,89
C3_A	Blok C	1,50	43,55
C3_B	Blok C	4,50	45,27
C3_C	Blok C	7,50	47,02
C4_A	Blok C	1,50	44,78
C4_B	Blok C	4,50	46,92
C4_C	Blok C	7,50	49,59
C5_A	Blok C	1,50	43,71
C5_B	Blok C	4,50	45,85
C5_C	Blok C	7,50	48,94
C6_A	Blok C	1,50	36,75
C6_B	Blok C	4,50	40,04
C6_C	Blok C	7,50	43,53
D1_A	Blok D	1,50	41,96
D1_B	Blok D	4,50	44,85

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

akoestisch onderzoek
Sallandse Poort Raalte

SAB
Bronmaatregelen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van eerste model autoweg bm
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N35
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
D1_C	Blok D	7,50	47,35
D2_A	Blok D	1,50	43,80
D2_B	Blok D	4,50	46,66
D2_C	Blok D	7,50	48,69
D3_A	Blok D	1,50	47,78
D3_B	Blok D	4,50	50,37
D3_C	Blok D	7,50	52,85
D4_A	Blok D	1,50	47,24
D4_B	Blok D	4,50	49,15
D4_C	Blok D	7,50	51,14
D5_A	Blok D	1,50	46,11
D5_B	Blok D	4,50	48,09
D5_C	Blok D	7,50	50,06
D6_A	Blok D	1,50	41,60
D6_B	Blok D	4,50	44,55
D6_C	Blok D	7,50	47,21
E1_A	Blok E	1,50	39,04
E1_B	Blok E	4,50	40,81
E2_A	Blok E	1,50	44,50
E2_B	Blok E	4,50	46,29
E3_A	Blok E	1,50	41,00
E3_B	Blok E	4,50	43,28
E4_A	Blok E	1,50	46,19
E4_B	Blok E	4,50	47,70
F1_A	Blok F	1,50	39,62
F1_B	Blok F	4,50	41,41
F2_A	Blok F	1,50	46,04
F2_B	Blok F	4,50	48,21
F3_A	Blok F	1,50	50,38
F3_B	Blok F	4,50	52,29
F4_A	Blok F	1,50	47,20
F4_B	Blok F	4,50	48,68
G1_A	Blok G	1,50	41,11
G1_B	Blok G	4,50	42,93
G2_A	Blok G	1,50	44,84
G2_B	Blok G	4,50	47,00
G3_A	Blok G	1,50	40,22
G3_B	Blok G	4,50	42,69
G4_A	Blok G	1,50	44,32
G4_B	Blok G	4,50	46,06
H1_A	Blok H	1,50	38,97
H1_B	Blok H	4,50	42,39
H2_A	Blok H	1,50	46,73
H2_B	Blok H	4,50	49,09
H3_A	Blok H	1,50	50,14
H3_B	Blok H	4,50	52,18
H4_A	Blok H	1,50	46,66
H4_B	Blok H	4,50	48,39
Z1_A	Zorgcentrum	1,50	31,44
Z1_B	Zorgcentrum	4,50	33,87
Z1_C	Zorgcentrum	7,50	37,71
Z2_A	Zorgcentrum	1,50	33,44
Z2_B	Zorgcentrum	4,50	35,53
Z2_C	Zorgcentrum	7,50	38,71
Z3_A	Zorgcentrum	1,50	43,30
Z3_B	Zorgcentrum	4,50	44,77

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van eerste model autoweg bm
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N35
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Z3_C	Zorgcentrum	7,50	47,43
Z4_A	Zorgcentrum	1,50	47,19
Z4_B	Zorgcentrum	4,50	48,59
Z4_C	Zorgcentrum	7,50	50,30
Z5_A	Zorgcentrum	1,50	47,36
Z5_B	Zorgcentrum	4,50	48,78
Z5_C	Zorgcentrum	7,50	50,36
Z6_A	Zorgcentrum	1,50	45,47
Z6_B	Zorgcentrum	4,50	46,65
Z6_C	Zorgcentrum	7,50	47,61

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

akoestisch onderzoek
Sallandse Poort Raalte

SAB
Bronmaatregelen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van eerste model autoweg bm
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N35
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
A1_A	Blok A	1,50	31,61
A1_B	Blok A	4,50	33,82
A1_C	Blok A	7,50	37,33
A2_A	Blok A	1,50	31,60
A2_B	Blok A	4,50	34,61
A2_C	Blok A	7,50	37,86
A3_A	Blok A	1,50	35,47
A3_B	Blok A	4,50	37,35
A3_C	Blok A	7,50	41,31
A4_A	Blok A	1,50	45,23
A4_B	Blok A	4,50	46,74
A4_C	Blok A	7,50	48,55
A5_A	Blok A	1,50	44,95
A5_B	Blok A	4,50	46,27
A5_C	Blok A	7,50	48,24
A6_A	Blok A	1,50	42,99
A6_B	Blok A	4,50	44,18
A6_C	Blok A	7,50	45,81
B1_A	Blok B	1,50	31,42
B1_B	Blok B	4,50	35,03
B1_C	Blok B	7,50	38,12
B2_A	Blok B	1,50	31,64
B2_B	Blok B	4,50	34,41
B2_C	Blok B	7,50	38,61
B3_A	Blok B	1,50	38,23
B3_B	Blok B	4,50	39,95
B3_C	Blok B	7,50	42,32
B4_A	Blok B	1,50	44,54
B4_B	Blok B	4,50	46,32
B4_C	Blok B	7,50	48,49
B5_A	Blok B	1,50	44,55
B5_B	Blok B	4,50	46,23
B5_C	Blok B	7,50	48,22
B6_A	Blok B	1,50	39,37
B6_B	Blok B	4,50	40,88
B6_C	Blok B	7,50	42,47
C1_A	Blok C	1,50	38,51
C1_B	Blok C	4,50	41,29
C1_C	Blok C	7,50	44,45
C2_A	Blok C	1,50	40,09
C2_B	Blok C	4,50	43,10
C2_C	Blok C	7,50	45,89
C3_A	Blok C	1,50	43,55
C3_B	Blok C	4,50	45,27
C3_C	Blok C	7,50	47,02
C4_A	Blok C	1,50	44,78
C4_B	Blok C	4,50	46,92
C4_C	Blok C	7,50	49,59
C5_A	Blok C	1,50	43,71
C5_B	Blok C	4,50	45,85
C5_C	Blok C	7,50	48,94
C6_A	Blok C	1,50	36,75
C6_B	Blok C	4,50	40,04
C6_C	Blok C	7,50	43,53
D1_A	Blok D	1,50	41,96
D1_B	Blok D	4,50	44,85

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

akoestisch onderzoek
Sallandse Poort Raalte

SAB
Bronmaatregelen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van eerste model autoweg bm
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N35
Groepsreductie: Ja

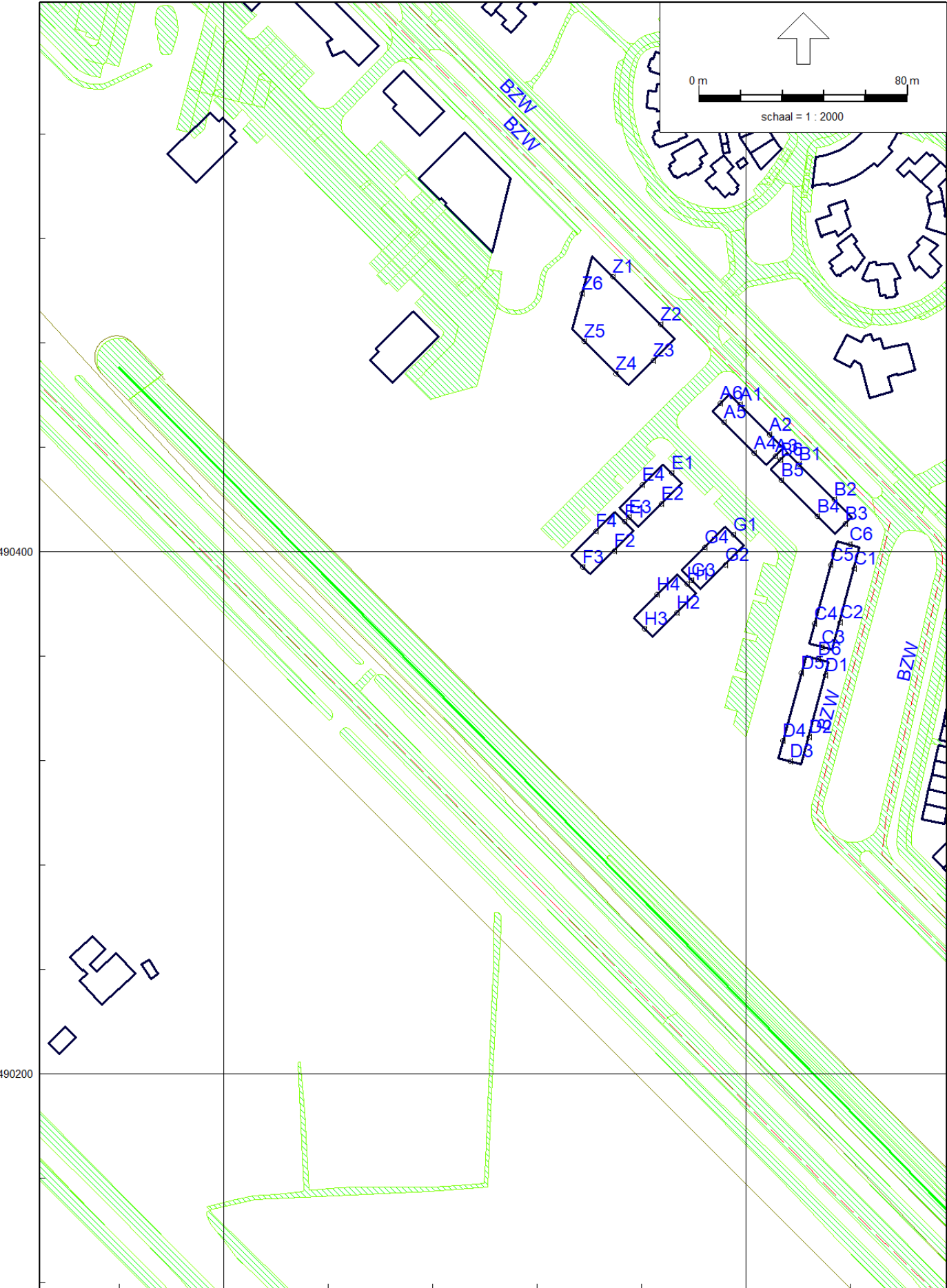
Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
D1_C	Blok D	7,50	47,35
D2_A	Blok D	1,50	43,80
D2_B	Blok D	4,50	46,66
D2_C	Blok D	7,50	48,69
D3_A	Blok D	1,50	47,78
D3_B	Blok D	4,50	50,37
D3_C	Blok D	7,50	52,85
D4_A	Blok D	1,50	47,24
D4_B	Blok D	4,50	49,15
D4_C	Blok D	7,50	51,14
D5_A	Blok D	1,50	46,11
D5_B	Blok D	4,50	48,09
D5_C	Blok D	7,50	50,06
D6_A	Blok D	1,50	41,60
D6_B	Blok D	4,50	44,55
D6_C	Blok D	7,50	47,21
E1_A	Blok E	1,50	39,04
E1_B	Blok E	4,50	40,81
E2_A	Blok E	1,50	44,50
E2_B	Blok E	4,50	46,29
E3_A	Blok E	1,50	41,00
E3_B	Blok E	4,50	43,28
E4_A	Blok E	1,50	46,19
E4_B	Blok E	4,50	47,70
F1_A	Blok F	1,50	39,62
F1_B	Blok F	4,50	41,41
F2_A	Blok F	1,50	46,04
F2_B	Blok F	4,50	48,21
F3_A	Blok F	1,50	50,38
F3_B	Blok F	4,50	52,29
F4_A	Blok F	1,50	47,20
F4_B	Blok F	4,50	48,68
G1_A	Blok G	1,50	41,11
G1_B	Blok G	4,50	42,93
G2_A	Blok G	1,50	44,84
G2_B	Blok G	4,50	47,00
G3_A	Blok G	1,50	40,22
G3_B	Blok G	4,50	42,69
G4_A	Blok G	1,50	44,32
G4_B	Blok G	4,50	46,06
H1_A	Blok H	1,50	38,97
H1_B	Blok H	4,50	42,39
H2_A	Blok H	1,50	46,73
H2_B	Blok H	4,50	49,09
H3_A	Blok H	1,50	50,14
H3_B	Blok H	4,50	52,18
H4_A	Blok H	1,50	46,66
H4_B	Blok H	4,50	48,39
Z1_A	Zorgcentrum	1,50	31,44
Z1_B	Zorgcentrum	4,50	33,87
Z1_C	Zorgcentrum	7,50	37,71
Z2_A	Zorgcentrum	1,50	33,44
Z2_B	Zorgcentrum	4,50	35,53
Z2_C	Zorgcentrum	7,50	38,71
Z3_A	Zorgcentrum	1,50	43,30
Z3_B	Zorgcentrum	4,50	44,77

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van eerste model autoweg bm
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N35
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Z3_C	Zorgcentrum	7,50	47,43
Z4_A	Zorgcentrum	1,50	47,19
Z4_B	Zorgcentrum	4,50	48,59
Z4_C	Zorgcentrum	7,50	50,30
Z5_A	Zorgcentrum	1,50	47,36
Z5_B	Zorgcentrum	4,50	48,78
Z5_C	Zorgcentrum	7,50	50,36
Z6_A	Zorgcentrum	1,50	45,47
Z6_B	Zorgcentrum	4,50	46,65
Z6_C	Zorgcentrum	7,50	47,61

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Model: Kopie van eerste model autoweg maximale wal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500
5321		--	--	Eigen waarde	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Kopie van eerste model autoweg maximale wal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k
5321	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Kopie van eerste model autoweg maximale wal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
5321	0,00	0,00	0,00

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van eerste model autoweg maximale Wal
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N35
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
A1_A	Blok A	1,50	32,13
A1_B	Blok A	4,50	34,92
A1_C	Blok A	7,50	39,03
A2_A	Blok A	1,50	32,97
A2_B	Blok A	4,50	36,39
A2_C	Blok A	7,50	39,84
A3_A	Blok A	1,50	32,40
A3_B	Blok A	4,50	36,14
A3_C	Blok A	7,50	38,80
A4_A	Blok A	1,50	41,16
A4_B	Blok A	4,50	43,79
A4_C	Blok A	7,50	46,30
A5_A	Blok A	1,50	39,95
A5_B	Blok A	4,50	42,71
A5_C	Blok A	7,50	45,73
A6_A	Blok A	1,50	36,87
A6_B	Blok A	4,50	39,81
A6_C	Blok A	7,50	43,43
B1_A	Blok B	1,50	33,20
B1_B	Blok B	4,50	37,22
B1_C	Blok B	7,50	40,55
B2_A	Blok B	1,50	33,11
B2_B	Blok B	4,50	35,99
B2_C	Blok B	7,50	40,38
B3_A	Blok B	1,50	34,95
B3_B	Blok B	4,50	37,61
B3_C	Blok B	7,50	42,12
B4_A	Blok B	1,50	39,46
B4_B	Blok B	4,50	43,17
B4_C	Blok B	7,50	45,92
B5_A	Blok B	1,50	41,52
B5_B	Blok B	4,50	44,07
B5_C	Blok B	7,50	46,37
B6_A	Blok B	1,50	33,42
B6_B	Blok B	4,50	36,11
B6_C	Blok B	7,50	39,06
C1_A	Blok C	1,50	38,09
C1_B	Blok C	4,50	40,89
C1_C	Blok C	7,50	44,51
C2_A	Blok C	1,50	39,31
C2_B	Blok C	4,50	42,69
C2_C	Blok C	7,50	45,54
C3_A	Blok C	1,50	38,56
C3_B	Blok C	4,50	41,20
C3_C	Blok C	7,50	44,03
C4_A	Blok C	1,50	40,38
C4_B	Blok C	4,50	43,53
C4_C	Blok C	7,50	47,50
C5_A	Blok C	1,50	39,84
C5_B	Blok C	4,50	43,83
C5_C	Blok C	7,50	47,51
C6_A	Blok C	1,50	36,63
C6_B	Blok C	4,50	41,24
C6_C	Blok C	7,50	45,15
D1_A	Blok D	1,50	42,18
D1_B	Blok D	4,50	45,01

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

akoestisch onderzoek
Sallandse Poort Raalte

SAB
Overdrachtsmaatregelen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van eerste model autoweg maximale Wal
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N35
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
D1_C	Blok D	7,50	47,00
D2_A	Blok D	1,50	44,20
D2_B	Blok D	4,50	46,63
D2_C	Blok D	7,50	47,94
D3_A	Blok D	1,50	45,28
D3_B	Blok D	4,50	47,82
D3_C	Blok D	7,50	49,39
D4_A	Blok D	1,50	43,29
D4_B	Blok D	4,50	45,85
D4_C	Blok D	7,50	47,13
D5_A	Blok D	1,50	41,48
D5_B	Blok D	4,50	44,32
D5_C	Blok D	7,50	47,82
D6_A	Blok D	1,50	40,89
D6_B	Blok D	4,50	44,24
D6_C	Blok D	7,50	47,75
E1_A	Blok E	1,50	35,46
E1_B	Blok E	4,50	39,01
E2_A	Blok E	1,50	38,16
E2_B	Blok E	4,50	42,33
E3_A	Blok E	1,50	42,94
E3_B	Blok E	4,50	45,05
E4_A	Blok E	1,50	44,04
E4_B	Blok E	4,50	46,15
F1_A	Blok F	1,50	38,53
F1_B	Blok F	4,50	40,99
F2_A	Blok F	1,50	40,81
F2_B	Blok F	4,50	43,90
F3_A	Blok F	1,50	46,68
F3_B	Blok F	4,50	48,65
F4_A	Blok F	1,50	45,17
F4_B	Blok F	4,50	46,81
G1_A	Blok G	1,50	37,46
G1_B	Blok G	4,50	41,20
G2_A	Blok G	1,50	39,07
G2_B	Blok G	4,50	42,86
G3_A	Blok G	1,50	38,60
G3_B	Blok G	4,50	42,35
G4_A	Blok G	1,50	37,60
G4_B	Blok G	4,50	41,76
H1_A	Blok H	1,50	35,34
H1_B	Blok H	4,50	39,15
H2_A	Blok H	1,50	43,22
H2_B	Blok H	4,50	46,04
H3_A	Blok H	1,50	46,35
H3_B	Blok H	4,50	48,44
H4_A	Blok H	1,50	40,19
H4_B	Blok H	4,50	43,57
Z1_A	Zorgcentrum	1,50	32,05
Z1_B	Zorgcentrum	4,50	35,09
Z1_C	Zorgcentrum	7,50	38,77
Z2_A	Zorgcentrum	1,50	34,35
Z2_B	Zorgcentrum	4,50	37,07
Z2_C	Zorgcentrum	7,50	40,60
Z3_A	Zorgcentrum	1,50	37,80
Z3_B	Zorgcentrum	4,50	41,69

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van eerste model autoweg maximale Wal
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N35
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Z3_C	Zorgcentrum	7,50	45,01
Z4_A	Zorgcentrum	1,50	43,81
Z4_B	Zorgcentrum	4,50	46,08
Z4_C	Zorgcentrum	7,50	48,52
Z5_A	Zorgcentrum	1,50	45,05
Z5_B	Zorgcentrum	4,50	47,06
Z5_C	Zorgcentrum	7,50	49,16
Z6_A	Zorgcentrum	1,50	44,87
Z6_B	Zorgcentrum	4,50	46,05
Z6_C	Zorgcentrum	7,50	47,58