



PROCEDUREBLAD BEHANDELING RAADSVOORSTEL

Het college verzoekt u dit raadsvoorstel te behandelen

Onderwerp	Bijstelling komgrens Heino t.g.v. het instellen van een maximumsnelheid van 50 km/u op de Raalterstraat in Heino
Zaaknummer	44926-2022
B&W vergadering	12-07-2022
Agendacommissie	29-08-2022
Raadsvergadering	15-09-2022
Portefeuillehouder	dhr. Ben Nijboer
Behandelend ambtenaar	Jos Schonewille telefoon: 0572-347799, e-mail: jos.schonewille@raalte.nl
Fatale termijn(en)	n.v.t.

Bijlage(n):

(beslisdocumenten die meegezonden moeten worden)

1. Tekening komgrens Heino ingevolge de Wegenverkeerswet, verplaatsing komborden
2. Tekening komgrens Heino ingevolge de Wegenverkeerswet, totaaloverzicht



RAADSVOORSTEL

Raadsvergadering	15-09-2022
Zaaknummer	44926-2022
Onderwerp	Bijstelling komgrens Heino als gevolg van het instellen van een maximumsnelheid van 50 km/u op de Raalterstraat in Heino
Portefeuillehouder	dhr. Ben Nijboer
Voor informatie	Jos Schonewille telefoon: 0572-347799, e-mail: jos.schonewille@raalte.nl

Samenvatting

Om de verkeersveiligheid op de Raalterstraat te verbeteren wordt voorgesteld de maximum snelheid op een gedeelte van de Raalterstraat te verlagen van 80 km/u naar 50 km/u. Hiervoor is het nodig de komgrens op de Raalterstraat te verleggen richting de N35, direct na de aansluiting met de Korenbloem.

Beslispunten

1. de bestaande bebouwde komgrens van Heino in te trekken, ingevolge de Wegenverkeerswet, en een nieuwe bebouwde komgrens vast te stellen overeenkomstig de aan dit voorstel verbonden tekeningen (bijlage 1 en 2);
2. te bepalen dat de in dit besluit genoemde verkeersmaatregelen in werking treden nadat de betreffende borden zijn geplaatst.

Inleiding

Op de Raalterstraat in Heino geldt op dit moment een maximumsnelheid van 80 km/u tussen het kruispunt met de N35 en de huidige komgrens. Na de komgrens geldt een maximumsnelheid van 50 km/u. Afgelopen tijd zijn meerdere klachten en meldingen binnengekomen over een te hoge snelheid op de Raalterstraat. De Raalterstraat is vanwege deze klachten en meldingen opgenomen in de Verkeersagenda voor 2022. Om de verkeersveiligheid op de Raalterstraat te verbeteren is het wenselijk dat de maximumsnelheid op de Raalterstraat vanaf het kruispunt met Klaproos tot na het kruispunt met de Korenbloem 50 km/u is.

Beoogd effect

De verkeersveiligheid op de Raalterstraat verbeteren door het verplaatsen van de komgrens, zodat de maximumsnelheid verlaagd kan worden naar 50 km/u.

Argumenten

1.1. De verkeersveiligheid op de Raalterstraat wordt verbeterd

Het is gewenst om op de Raalterstraat net na het kruispunt met de Klaproos tot voorbij het kruispunt met de Korenbloem overal een maximumsnelheid van 50 km/u in te stellen. Door het verlagen van de maximumsnelheid naar 50 km/u wordt de verkeersveiligheid verbeterd.

Duurzaamheid

n.v.t.



Kanttelingen

1.1. Aaneengesloten bebouwing ontbreekt

Op grond van artikel 24 van het besluit administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) is dit besluit voorgelegd aan de verkeersadviseur van politie-eenheid Oost Nederland, district IJsselland. Hij bracht hierover een negatief advies uit, met onderstaande argumentatie:

- Ter hoogte van een komgrens moet sprake zijn van een aaneengesloten bebouwing. Door de verplaatsing van de komgrens komt deze verder van de bebouwing af te liggen. Hierdoor wordt de overeenstemming tussen het wegbeeld ter plaatse en de maximumsnelheid beperkt.

In reactie op dit advies merken wij het volgende op. In de ideale situatie is bij een komgrens inderdaad sprake van aaneengesloten bebouwing. Ondanks het ontbreken van aaneengesloten bebouwing, is de nieuwe locatie van de komgrens wel logischer dan de huidige locatie. Door de komgrens voor het kruispunt Korenbloem – Raalterstraat te plaatsen, wordt conform Duurzaam Veilig een overgang van een maximumsnelheid van 50 km/u (Raalterstraat) naar een maximumsnelheid van 30 km/u (Korenbloem) gecreëerd. Door het verplaatsen van de komgrens en het aanpassen van de markering, wordt het wegbeeld ter plaatse zoveel mogelijk in overeenstemming gebracht met de maximumsnelheid van 50 km/u.

Financiën

De kosten zijn gedekt uit het budget van de verkeersagenda.

Vervolg

Zie paragraaf communicatie.

Communicatie

Het besluit zal, zoals wettelijk is voorgeschreven, worden gepubliceerd in het gemeenteblad (digitaal). Na publicatie van het besluit kunnen gedurende een periode van zes weken bezwaarschriften worden ingediend. Hierbij geldt de datum van publicatie.

Bijlagen

1. Tekening komgrens Heino ingevolge de Wegenverkeerswet, verplaatsing komborden
2. Tekening komgrens Heino ingevolge de Wegenverkeerswet, totaaloverzicht

Burgemeester en wethouders van Raalte,

de secretaris
Monique van Esterik

de burgemeester
Martijn Dadema



RAADSBSLUIT

Zaaknummer: 44926-2022

De raad van de gemeente Raalte,

gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders d.d 12 juli 2022 en gelet op:
de bepalingen in de Wegenverkeerswet, het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens en het Besluit

Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer en de Algemene Wet Bestuursrecht.

Overwegende:

- dat de Raalterstraat op dit moment voor een deel een snelheidsregiem van 50 km/u heeft en voor een deel een snelheidsregiem van 80 km/u;
- dat het snelheidsregiem van 80 km/u op het eerste deel van de Raalterstraat niet past bij het gewenste snelheidsregiem van 50 km/u, waardoor de snelheid op de Raalterstraat hoger ligt dan wenselijk is vanuit verkeersveiligheid;
- dat het met het oog op het verlagen van het snelheidsregiem gewenst is om de komgrens door te trekken, overeenkomstig de aan dit voorstel verbonden tekeningen (bijlage 1 en 2);
- dat de Raalterstraat tussen het kruispunt Raalterstraat – Klaproos tot na het kruispunt Raalterstraat – Korenbloem, als gevolg van het verplaatsen van de komgrens, een snelheidsregiem krijgt van 50 km/u;
- dat hiervoor de bebouwde komgrens (borden H1 en H2) verplaatst dient te worden;
- dat overleg is geweest met de verkeersadviseur van politie-eenheid Oost Nederland, district IJsselland.
- dat deze maatregel gelet op artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 strekt tot het verzekeren van de veiligheid op de weg en het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- gelet op het bepaalde in de Wegenwet, de Wegenverkeerswet 1994, het RVV 1990 en het BABW.

Besluit:

1. de bestaande bebouwde komgrens van Heino in te trekken, ingevolge de Wegenverkeerswet, en een nieuwe komgrens vast te stellen overeenkomstig de aan dit besluit verbonden tekeningen (bijlage 1 en 2);
2. te bepalen dat de in dit besluit genoemde verkeersmaatregelen in werking treden nadat de betreffende borden zijn geplaatst.

Aldus besloten in de vergadering van 15 september 2022.

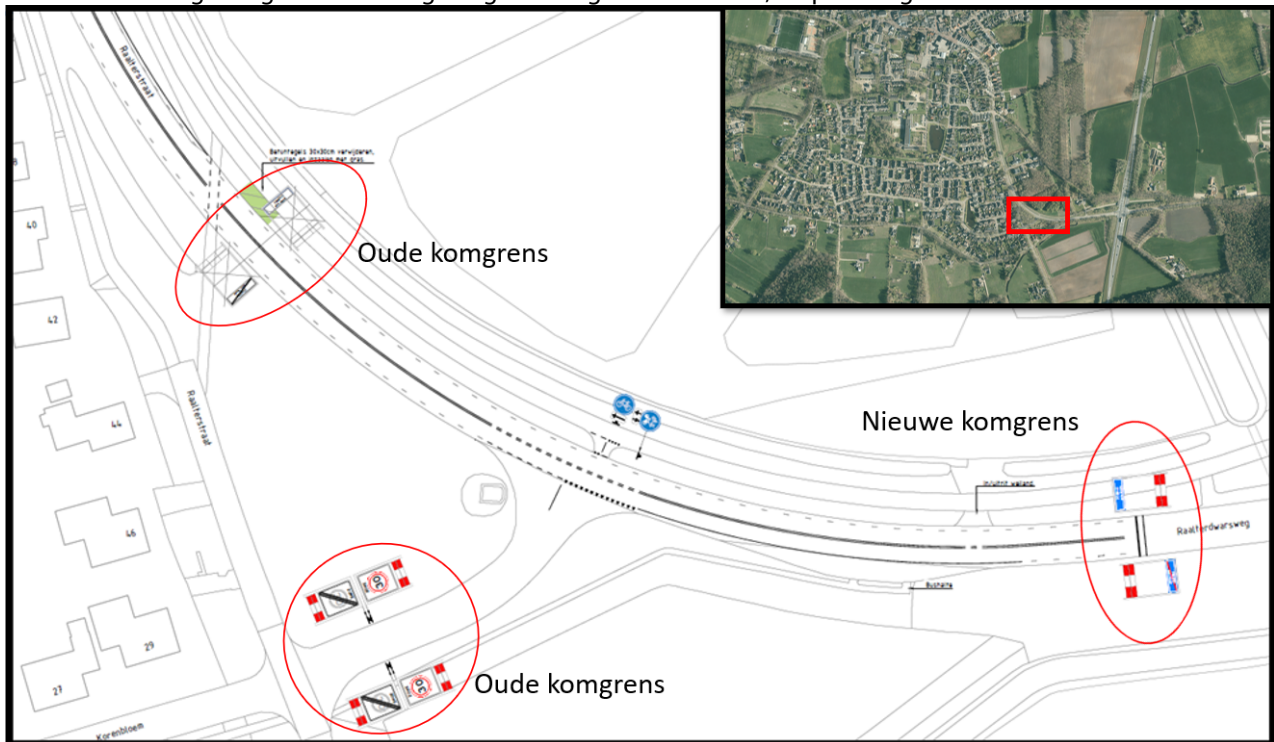
de griffier
Coen Knipping

de voorzitter
Martijn Dadema



Bijlagen:

1. Tekening komgrens Heino ingevolge de Wegenverkeerswet, verplaatsing komborden





2. Tekening komgrens Heino ingevolge de Wegenverkeerswet, totaaloverzicht

