



Gemeente Raalte

**Technische informatiesessie
Schoonhetenseweg & Portlanderdijk
01-12-2022**



**Frank van den Hoek
Projectleider
Domein samenleving**

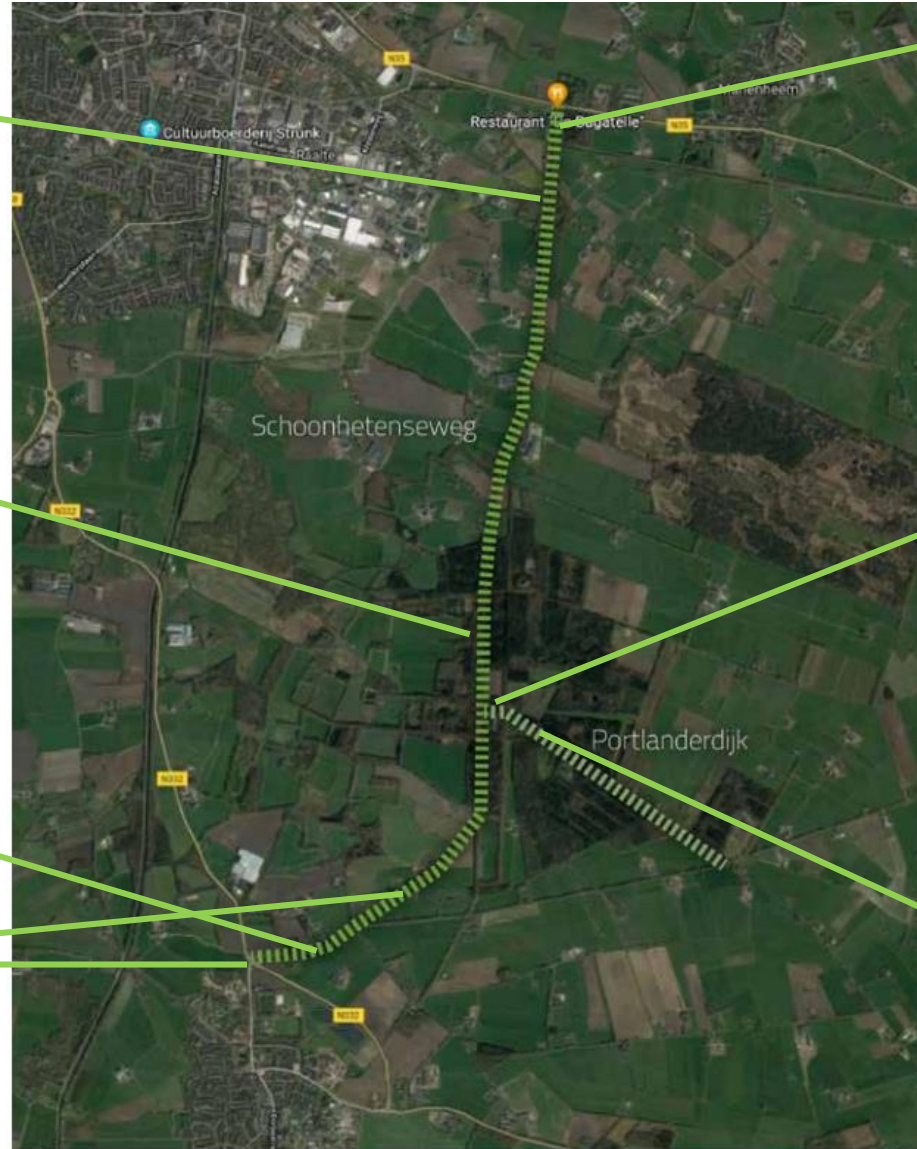


Inhoud presentatie

1. Aanleiding, doel, uitgangspunten
2. Proces + omgeving
3. Ruimtelijke visie
4. Uitwerking schetsen
5. Onderzoeken (verkeer/geluid/bomen)
6. Inrichtingsplan
7. Vervolg



Het projectgebied



Ligging van de Schoonhetenseweg (5,7 km lengte) en Portlanderdijk (1,7 km lengte).

Landgoed Schoonheten





Aanleiding, doel, uitgangspunten

- Benodigd onderhoud
- Verkeersveiligheid als meekoppelkans
- Doel: Het realiseren van een toekomstbestendige en verkeersveilige Schoonhetenseweg en Portlanderdijk waarbij recht wordt gedaan aan het historische karakter.
- Belangrijkste uitgangspunten: behoud bomenstructuur, behoud bereikbaarheid



Proces (in vogelvlucht)

- Eind 2020 gestart met gesprekken aan-omwonenden en vormen van een klankbordgroep.
- Begin 2021 ruimtelijke visie opgesteld (i.s.m. Odin Landschapontwerp).
- Eind 2021 uitwerking in schetsen (i.s.m. Odin Landschapontwerp).
- Eerste helft 2022 nader onderzoek (inmeting, verharding, verkeer, geluid).
- Tweede helft 2022 uitwerking tot inrichtingsplan.



Afstemming omgeving/klankbord

- Alle aanwonenden hebben we bij de start uitgenodigd om input te geven, en om zich aan te melden voor de klankbordgroep.
- Brede klankbordgroep gevormd met verschillende belangen vertegenwoordigd.
- Met elkaar de visie opgesteld. Visie door college vastgesteld en gedeeld met alle aanwonenden, KRW, PB's, LTO Salland. Visie staat op de website.
- Met de klankbordgroep de visie uitgewerkt in schetsen.
- Eind 2021 door klankbordgroep commitment uitgesproken op de uitgewerkte schetsen (met kanttekening op concrete uitwerking).
- Nov. 2022 openbare inloopavond inrichtingsplan.
Uitnodiging alle aanwonenden, KRW, PB's, LTO Salland.

Ruimtelijke visie

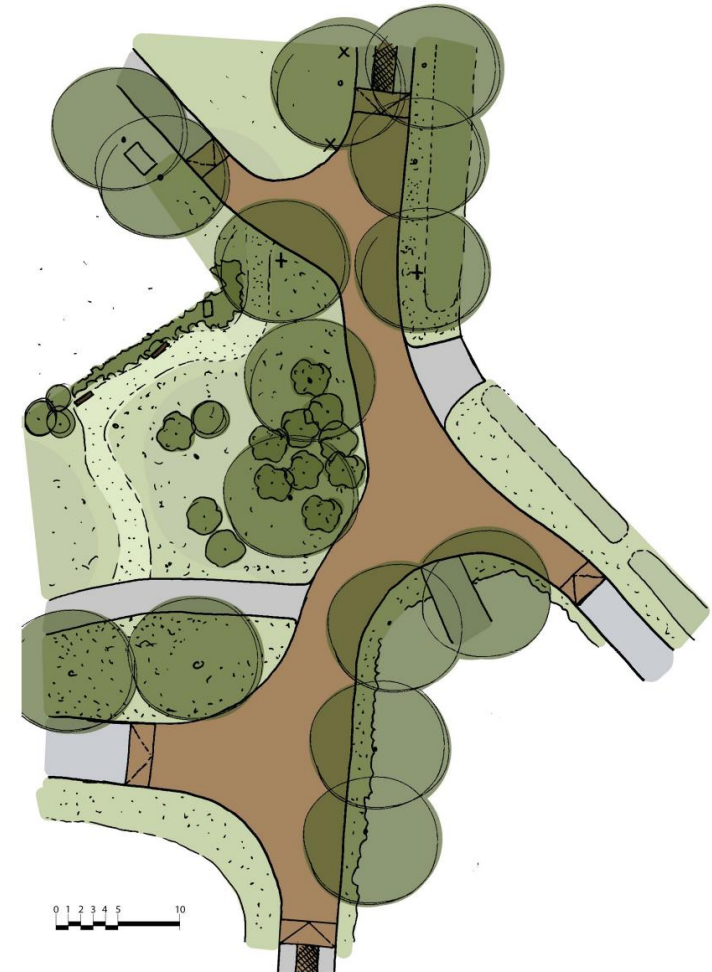
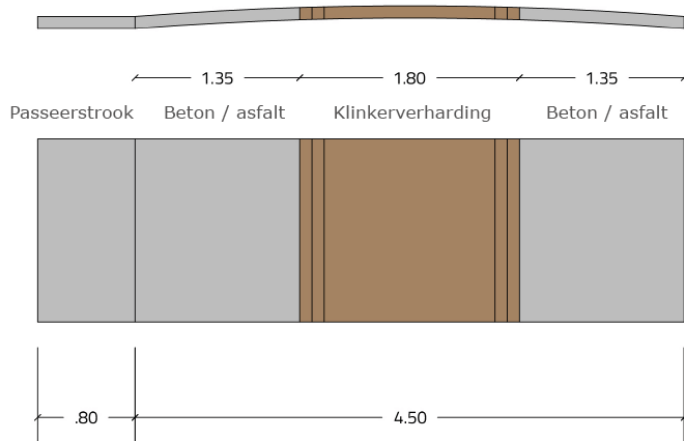


Verschillende landschappen met kenmerken, diversiteit aan bebouwing.

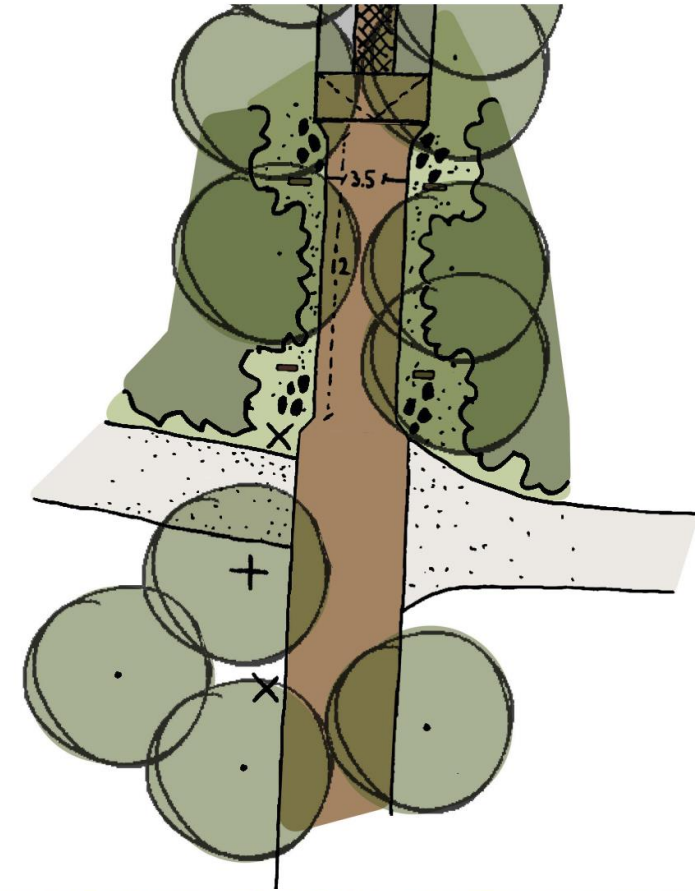
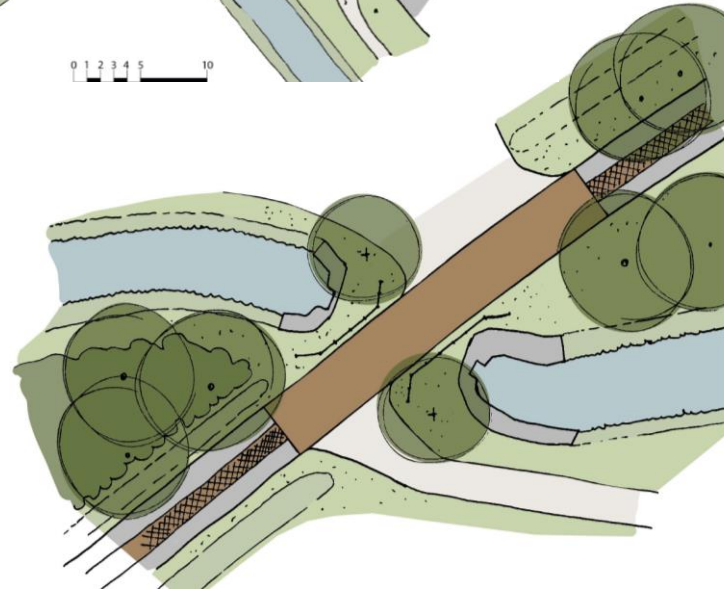
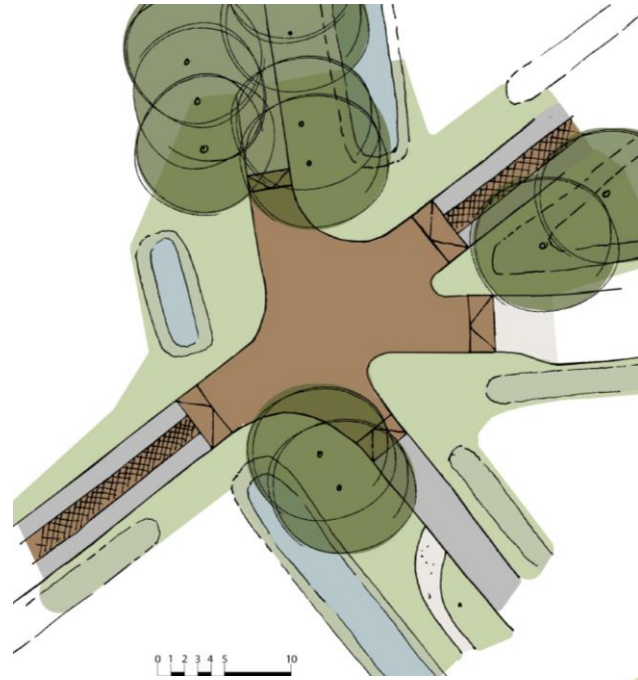
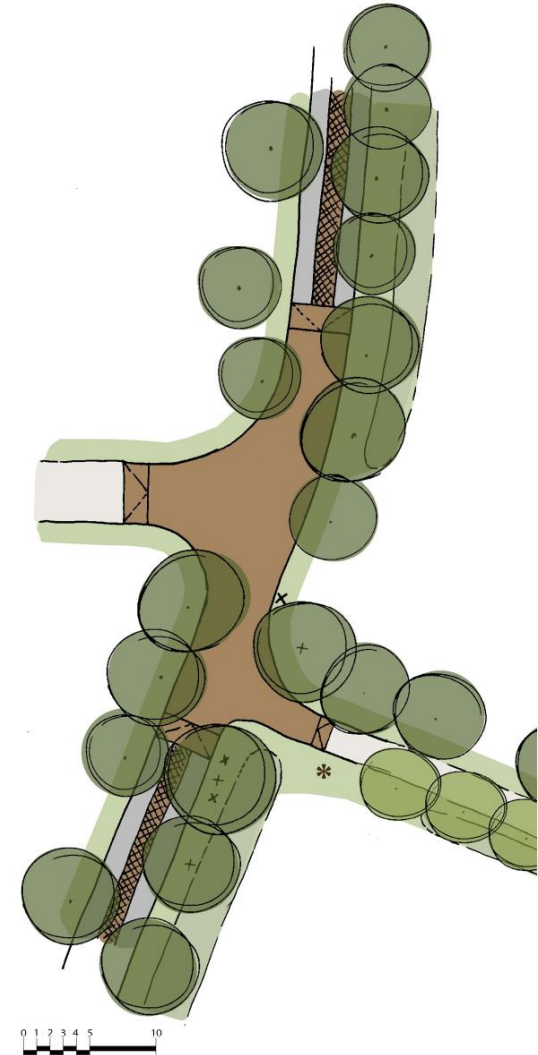
★ Kansen voor verbijzondering in het landschap.

1. Kleinschalig en besloten, hoofdzakelijk woningen.
2. Doorzichten in het landschap, bochtige weg, agrarische bedrijven.
3. Landgoed gebied. Bos met enkele woningen.
4. Portlanderdijk. Bos en laan. Mix van woningen en boerderijen.
5. Open gebied en bos, bochtige weg, watergang.

Uitwerking schetsen



Uitwerking schetsen





Gemeente Raalte

Totaaloverzicht

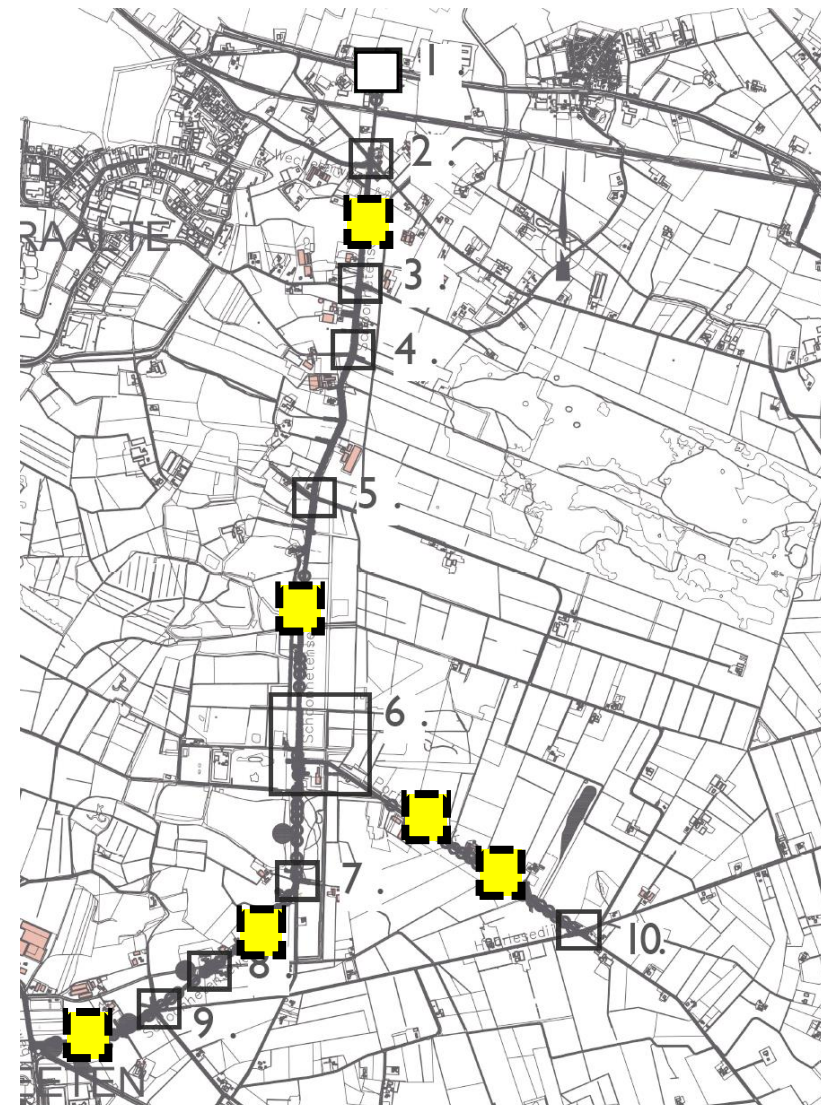
-  1. Bagatelle
-  2. Kruispunt Wechelerweg - Schoonhetenseweg - Raamsweg
-  3. Kruispunt Schoonhetenseweg - Boetelerveldweg en Heesweg
-  4. Kruispunt Kloosterdijk - Schoonhetenseweg - entree Boetelerveld
-  5. Kruispunt Schoonhetenseweg - Speelmansweg
-  6. Landgoed Schoonheten - Portlanderdijk
-  7. Schoonhetenseweg - Veldzichtweg
-  8. Schoonhetenseweg - waterloop
-  9. Kruispunt Schoonhetenseweg - Kreilemansweg - Haarlesedijk - Nielandsweg
-  10. Kruispunt Portlanderdijk - Haarlesedijk



© Qdifi Landschapsontwerpers BV. Alle rechten voorbehouden.

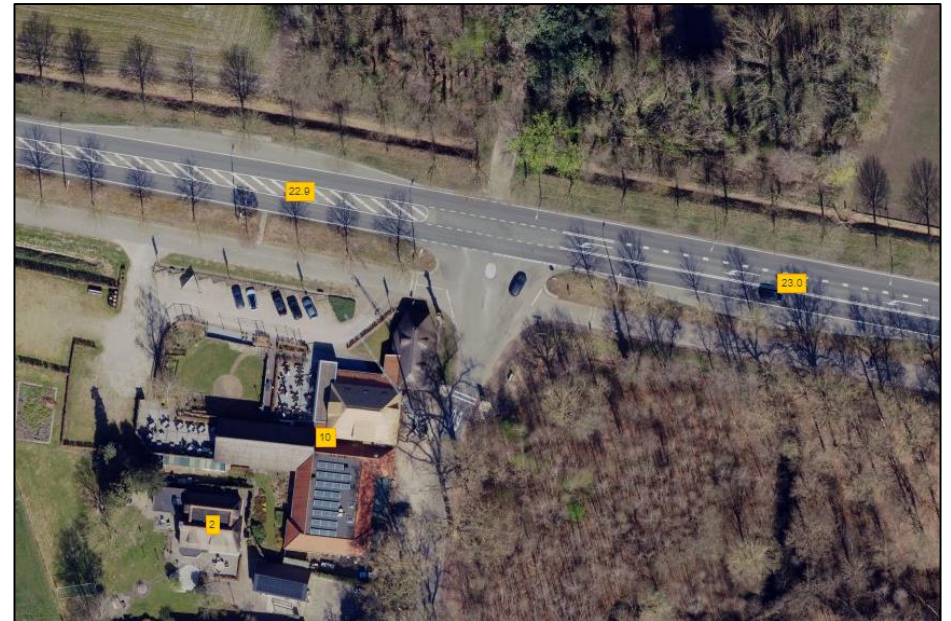


Op deze plekken (lange rechtstanden) komt een extra snelheidsremmende maatregel in de vorm van een drempel/plateau.



Relatie N35 (MV3 Wijthmen en Nijverdal)

- Maatregelenpakket ter verbetering veiligheid op de N35
- Eén maatregel is de afsluiting Schoonhetenseweg op de N35 t.h.v. de parallelweg.
- Raakvlakken en afhankelijkheid.





Belangrijkste uitgevoerde onderzoeken

- Verkeer
- Bomen (BEA)



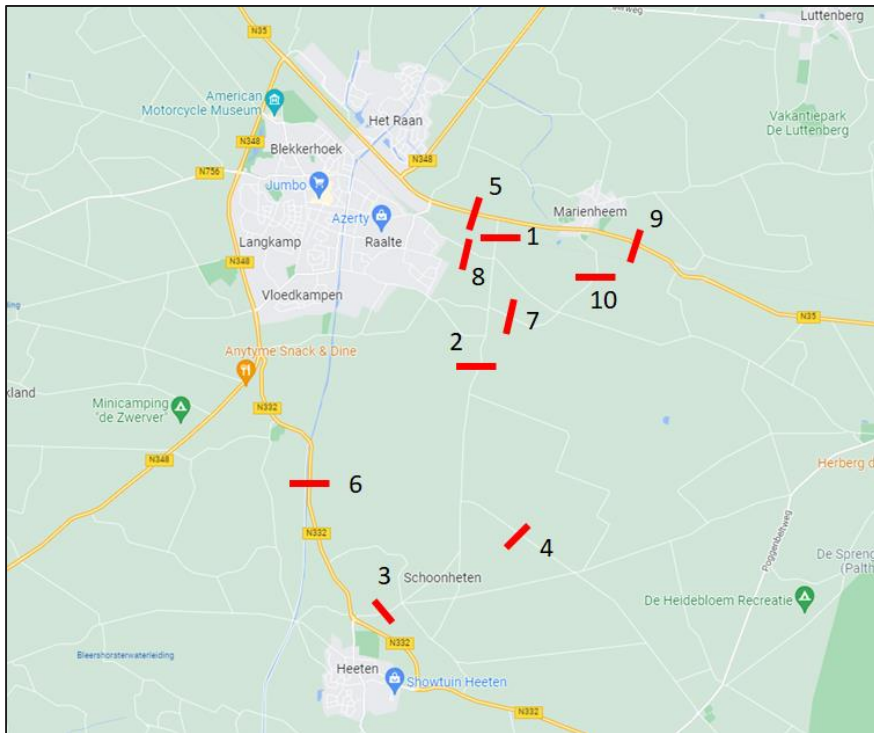
Verkeer (Goudappel)

Verkeersonderzoek o.b.v. regionaal verkeersmodel.

- 2 varianten doorgerekend. Zonder en met afsluiting N35.
- Maatregelenpakket beoordeeld en omgezet in verlenging van de reisduur.
Dit zorgt ervoor dat verkeer een andere route zal nemen.



Verkeer (resultaat)



Locatie	Intensiteit uitgangssituatie	Intensiteit variant 1	Effect (%) variant 1	Intensiteit variant 2	Effect (%) variant2
1 Schoonhetenseweg	2638	1818	-31%	140	-95%
2 Schoonhetenseweg	2345	1512	-36%	1020	-57%
3 Schoonhetenseweg	1544	976	-37%	880	-43%
4 Portlanderdijk	1163	1075	-8%	697	-40%
5 N35	19590	19140	-2%	18267	-7%
6 N332	7828	8431	8%	8869	13%
7 Boetelerveldweg	575	648	13%	1145	99%
8 Wechelerweg	1073	881	-18%	1247	16%
9 Parallelweg	234	251	7%	241	3%
10 De Jongstraat	188	215	14%	443	136%



Bomen (BEA)

BEA: Bomen Effect Analyse.

Brengt in kaart welke gevolgen het plan heeft voor de bomen, of het plan aangepast moet worden voor boombehoud, advies richting de uitvoering.

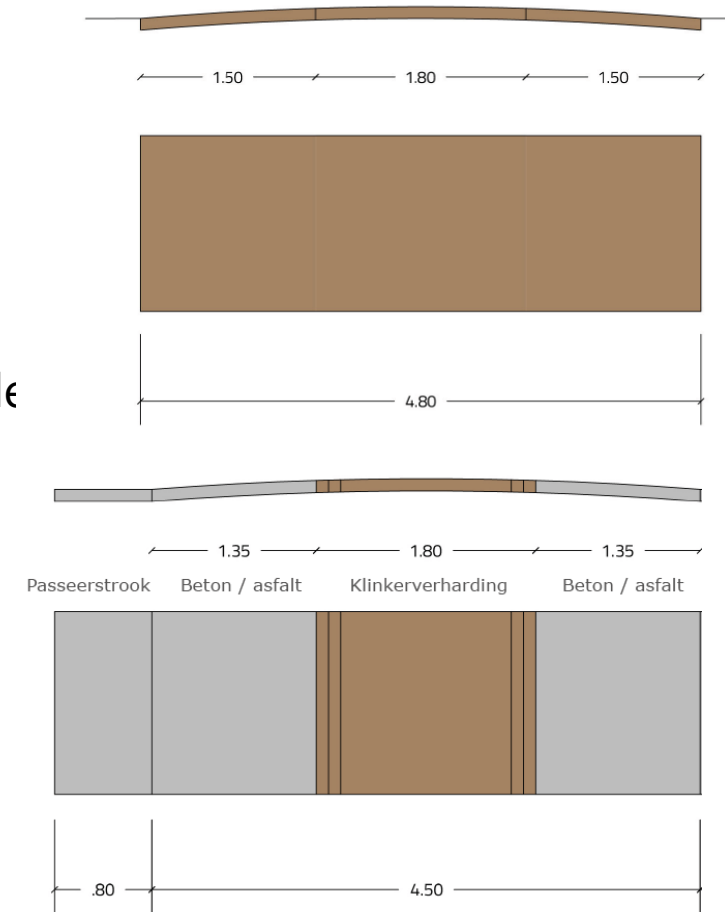
Paar elementen uit het onderzoek:

- Algehele staat is goed, slechte bomen zijn gekapt of op stam;
- Weg verhoogd aanleggen is noodzakelijk voor behoud bomen/wortels;
- Passeerstroken beoordeeld, uitgangspunt is 4m. uit hart boom blijven met grasbeton;
- Enkele passeerstroken zijn niet mogelijk of moeten ingekort worden;
- Klinkers in het midden is mogelijk, mits zorgvuldig ontgraven;
- Intensieve boombegeleiding tijdens uitvoering.

Verhardingskeuze

Op basis van verschillende onderzoeken beoordeeld wat de beste keuze is voor de verharding.

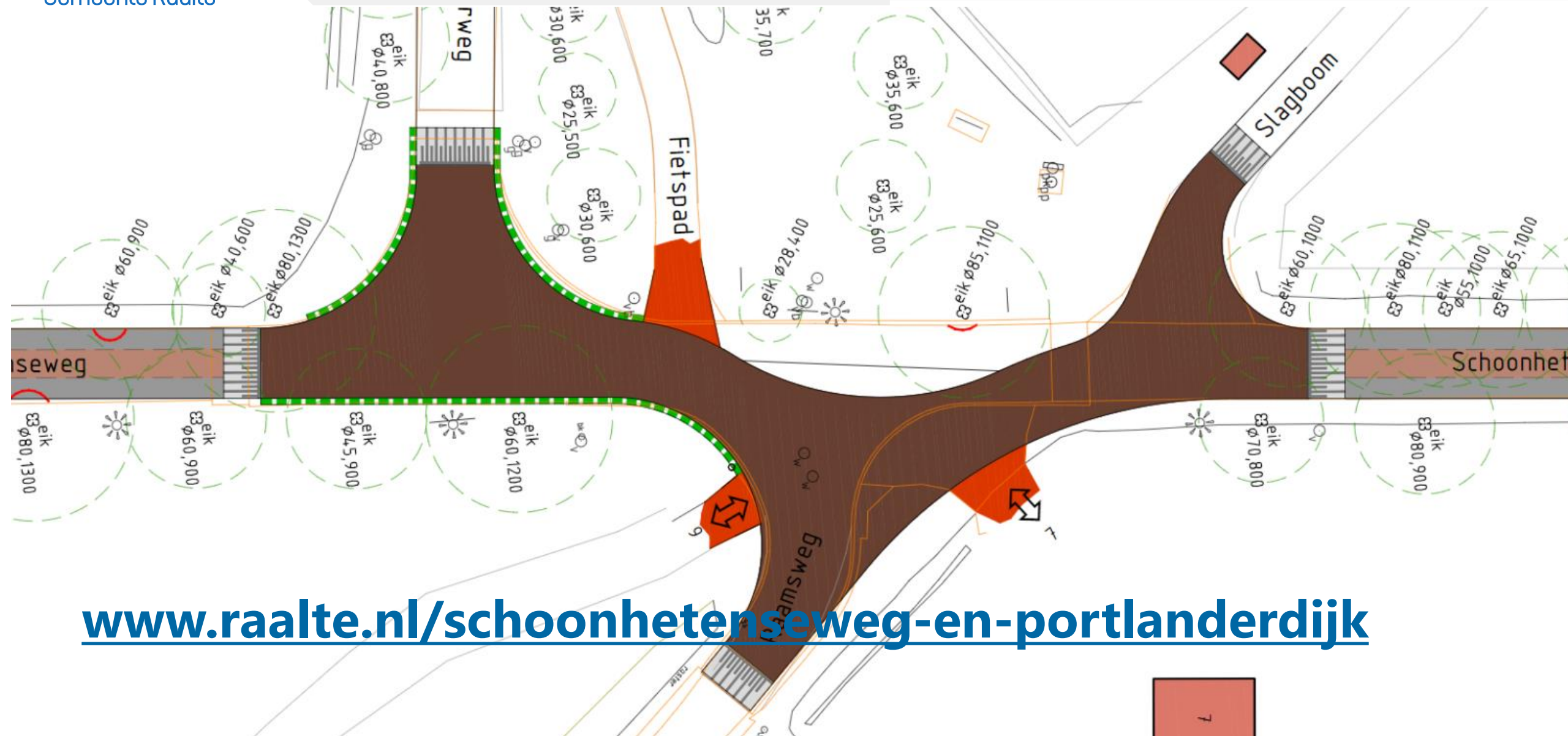
- Gebakken klinkers in het midden van de rijbaan;
- Asfalt op de rijlopers;
- Passeerstrook grasbeton;
- Zuidzijde grasbeton, net als huidige situatie (vanaf Heeten tot watergang);
- Klinkers op plateau's kruisingen en bij landgoed.





Gemeente Raalte

Inrichtingsplan



www.raalte.nl/schoonhetenseweg-en-portlanderdijk

Openbare bijeenkomst 21 november

- Bezocht door ca. 75–100 personen;
- Positieve geluiden over maatregelenpakket;
- Input geleverd over:
 - Haalbaarheid uitbuigingen i.v.m. landbouwverkeer;
 - Kruisingsvlak Schoonhetenseweg-Wechelerweg-Raamsweg;
 - Monitoring effecten op alternatieve routes;
 - Praktische punten: verschuiven versmalling/drempel





Vervolg

1. Nu → inrichtingsplan
 - Input klankbordgroep en andere betrokkenen/gebruikers.
2. Eerste helft 2023 technische voorbereiding
 - Fasering
 - Aanvullende onderzoeken (asfaltboringen, archeologie etc.)
 - Bestek en bestekstekeningen
3. Tweede helft 2023 aanbesteding en start uitvoering.



Gemeente Raalte

Zijn hierover vragen?

