



Onderwerp	MIRT Verkenning N35: Reactie Notitie Reikwijdte en Detailniveau N35 Wijthmen - Nijverdal
Zaaknummer	20630 - 2024
B&W vergadering	9 april 2024
Integrale advisering	nvt
Portefeuillehouder	Dhr. B.J.M. (Ben) Nijboer
Voor informatie	Matthijs Koops

Bestuurssamenvatting

Van 6 maart tot 16 april ligt, in het kader van de MIRT Verkenning N35 Wijthmen – Nijverdal, de Notitie Reikwijdte en Detailniveau (kortheidshalve NRD genoemd in het vervolg) ter inzage. In bijgevoegde brief (bijlage 1) van het ministerie van IenW wordt aangegeven u te willen raadplegen over de NRD. Het voorstel is om een reactie in te dienen waarin het volgende wordt aangegeven:

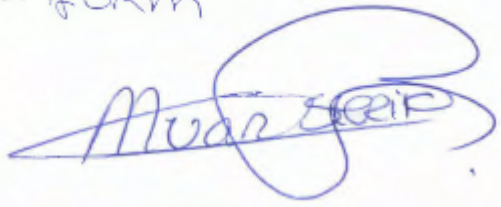
- De conclusie wordt gedeeld dat Alternatief 1 (nul-plus-alternatief) weliswaar haalbaar is maar weinig oplossing biedt;
- De voorkeur wordt uitgesproken voor Alternatief 2 (BO-Mirt-Alternatief) omdat dit alternatief ons inziens meer oplossingen biedt voor de leefbaarheids-, verkeersveiligheids- en bereikbaarheidsknelpunten;
- Wordt gehecht aan een uitwerking van Alternatief 2 waarbij op een goede wijze de omleiding Mariënheem vorm wordt gegeven;
- Wordt gehecht aan een uitwerking waarbij rekening wordt gehouden met de groeibeelden die onlangs zijn vastgesteld.

Beslispunten

1. Te besluiten een zienswijze in te dienen, conform antwoordbrief in bijlage 2
2. De raad hierover te informeren middels een afschrift van deze brief.

Besluit

Conform



Inleiding

De NRD ligt in de periode van 6 maart tot 16 april ter inzage. In bijgevoegde brief van het ministerie van IenW wordt dat kenbaar gemaakt en wordt u geraadpleegd. Voorgesteld wordt bijgevoegde antwoordbrief te verzenden.

Beoogd effect

Het ministerie te voorzien van een reactie op de NRD.

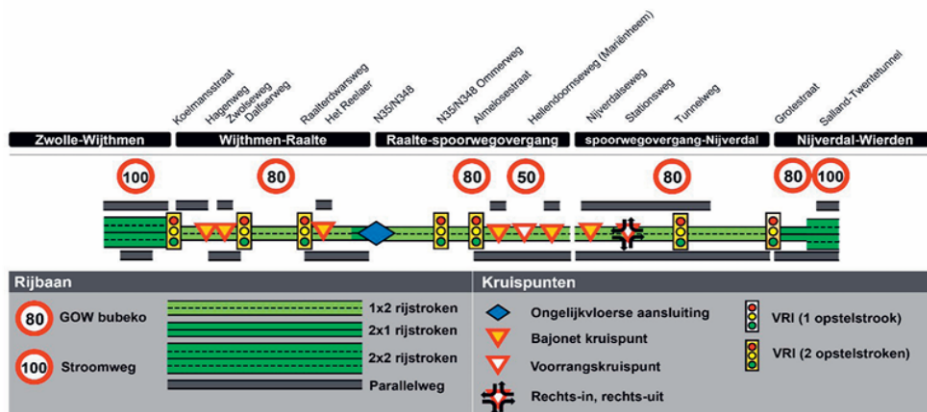


Argumenten

Bevindingen van de NRD stroken met de uitgangspunten en ambities die wij hebben als gemeente

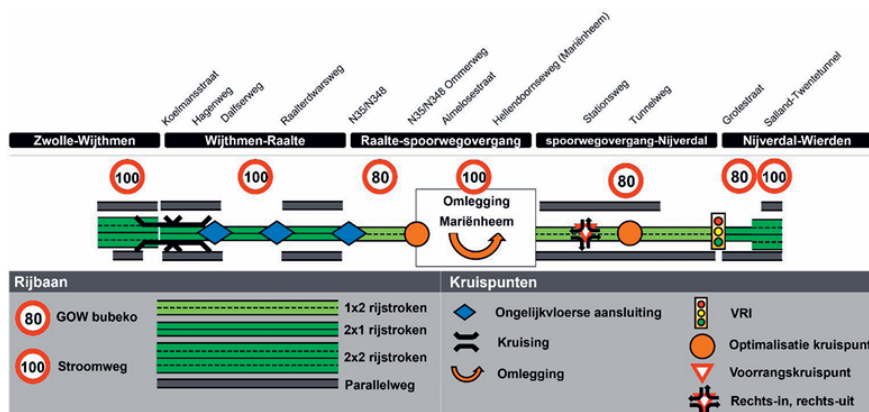
Belangrijke conclusies die in het NRD worden genoemd zijn:

- *Alternatief 1* (nul-plus-alternatief)
Haalbaar maar biedt weinig oplossing



Afbeelding 5: Een schematische weergave van het nul-plus-alternatief.

- *Alternatief 2 (BO-MIRT-Alternatief)*:
 - Het niet meer aansluiten van de afslag Hoonhorst (Koelmansstraat) op de hoofdrijbaan van de N35 lijkt kansrijk.
 - Een kruising (kruising van infrastructuur waarbij geen uitwisseling van verkeer plaatsvindt) bij de Hagenweg of Overijssels Kanaal voor lokaal verkeer is kansrijk.
 - Voor Heino is het behoud van twee aansluitingen kansrijk op de locaties van de huidige verkeerslichten (Zwolseweg en Raalterdwarsweg). Heino op één locatie aansluiten op de N35 wordt als niet kansrijk gezien.
 - Een uitbuiging van de N35 om Mariënheem ten zuiden van het spoor wordt als kansrijk beschouwd waarbij wordt gezocht naar een gecombineerde ongelijkvloerse aansluiting van de huidige kruispunten N35 - N348 en de N35 - Almelsestraat. Hierbij zal de N348 naar het oosten uitbuigen.



Afbeelding 6: Een schematische weergave van van het BO-MIRT alternatief.



Duurzaamheid

-

Kanttekeningen

-

Financiën en Fiscale aspecten

n.v.t.

Vervolg

Na afloop van de ter inzage termijn worden alle reacties die zijn binnengekomen gelezen en beoordeeld. De reacties worden betrokken bij het definitief maken van de NRD en worden zo in het vervolg van het proces betrokken. De Commissie voor de milieueffectrapportage wordt om advies gevraagd over de NRD. Op de reacties en advies van deze commissie wordt een reactie gegeven in een reactienota. Indieners worden hierover geïnformeerd. Met de oplevering van de NRD eindigt de Analytische fase. Hierna start de Beoordelingsfase. Het vervolgproces wordt in onderstaande weergegeven



Communicatie

De antwoordbrief wordt gezonden naar het ministerie van IenW en een afschrift van de brief wordt onder de aandacht gebracht van alle raadsleden.

Bijlagen

Bijlage 1	Brief ministerie van IenW
Bijlage 2	Antwoordbrief