

Fractie CDA
De heer J. Neimeijer

Uw kenmerk:	Uw brief van: 05-06-2019	Zaaknummer:	Datum: 16-07-2019
Onderwerp: Beantwoording vragen inzake uitspraak Raad van state over PAS	Bijlagen:	Voor informatie: Leonie van Dam, tel.: (0572) 347 799	

Geachte heer Neimeijer,

Op 5 juni heeft u vragen gesteld naar aanleiding van de uitspraak van de Raad van State op 29 mei over het Programma Aanpak Stikstof (PAS). In deze brief geven wij een eerste antwoord op uw vragen. Eind juni hebben wij de gemeenteraad in een informatienotitie geïnformeerd over de uitspraak en mogelijke gevolgen. Een deel van de antwoorden zal dan ook aansluiten bij die informatienotitie. Waar mogelijk is een actuele stand van zaken (o.a. kamerbrief van de minister LNV van 27 juni 2019) opgenomen ([Zie kamerbrief PAS stvz korte termijn](#)). Maar nog steeds is een aantal vragen niet of maar gedeeltelijk te beantwoorden.

- 1. Kan het college aangeven wat de gevolgen zijn van de uitspraak van de RvS voor de agrarische bedrijven waar een vergunningsaanvraag of procedure loopt, en hoeveel zijn er dit?*

Op dit moment zijn er zes Wet natuurbescherming vergunningen (Wnb-vergunningen) van agrarische bedrijven in de gemeente Raalte in aanvraag. Gedeputeerde Staten zal in overleg treden met deze aanvragers over hun specifieke situatie.

Daarnaast zijn er nog zeven verklaringen van geen bedenkingen aangevraagd bij Gedeputeerde Staten. In deze gevallen zal per geval ook gekeken worden of met een individuele (interne) saldering alsnog een vergunning verkregen kan worden. Hiervoor is wel een geactualiseerde versie van AERIUS calculator (verwacht in deze zomer) en een handreiking (verwacht in najaar 2019) nodig. De AERIUS calculator berekent de neerslag van stikstof die projecten veroorzaken op Natura 2000-gebieden.

- 2. Zijn er ook bedrijven die met een huidige vergunning getroffen worden, op wat van manier worden deze getroffen? Hoe gaat het bijvoorbeeld met bedrijven die (nog) niet het aantal dieren in de stal hebben waarvoor ze wel een vergunning hebben.*

De verleende Wnb-vergunningen die onherroepelijk zijn blijven gelden. Bij verleende vergunningen geldt een realisatietermijn van twee jaar. Als de aangevraagde activiteit of uitbreiding niet binnen deze twee jaar is gerealiseerd kan de verleende vergunning geheel of gedeeltelijk worden ingetrokken. Dit moet de provincie actief doen en een besluit over nemen. Als de initiatiefnemer kan onderbouwen dat realisatie nog steeds wordt beoogd en er reëel uitzicht op is kan onder voorwaarden de termijn van twee jaar worden verlengd.

De uitspraak van de Raad van State gaat niet op dit aspect in en dat betekent voornamelijk geen wijzigingen ten aanzien van verleende maar nog niet gerealiseerde vergunningen en de mogelijkheden voor (gedeeltelijke) intrekking hiervan.

Projecten die behoren bij specifieke meldingen die nog niet zijn gerealiseerd, zijn niet meer zonder vergunning uit te voeren. Provincies en Rijk definiëren nog wat 'nog niet gerealiseerd' is. De exacte gevolgen hiervan zijn daarom nog niet in beeld.

3. *Hoeveel bedrijven hebben sinds de werking van de PAS hun bedrijfsontwikkeling gedaan op basis van de zogenoemde PAS melding?*

Vanaf 1 juli 2015 zijn er 40 PAS-meldingen ingediend binnen de gemeente Raalte.

De minister geeft in haar brief van 26 juni aan dat initiatiefnemers die een melding hebben gedaan of een meldingsvrije activiteit ontplooiden te goeder trouw hebben gehandeld. Om deze reden zal er geen sprake zijn van actieve handhaving: na vaststelling van de beleidslijn voor toekomstige vergunningverlening zal voor deze activiteiten gestreefd worden naar legalisatie.

4. *Klopt het dat de uitspraak ook gevolgen heeft voor de opwaardering van de N35?*

De gevolgen van de PAS-uitspraak voor de in voorbereiding zijnde bestemmingsplannen met maatregelen gericht op op het verbeteren van de verkeersveiligheid zijn niet duidelijk (bestemmingsplannen N35 Mariënheem-oost, Mariënheem-west, Heino-Raalte en Heino Noord). Naar aanleiding van de uitspraak van de Raad van State heeft de provincie ons op 1 juli jl. laten weten haar positieve advies met betrekking tot het ambtelijk vooroverleg (uit het Bro) dat is gevoerd voor de bestemmingsplannen N35 terug te nemen. Momenteel worden door Rijkswaterstaat, de provincie en de gemeente de gevolgen van de uitspraak voor de vergunningverlening in beeld gebracht. Zolang landelijk geen helderheid over de PAS wordt gegeven wordt voorzien dat de plannen voor de N35 niet in procedure gaan. De gemeenteraad wordt nog afzonderlijk over de voortgang van deze plannen geïnformeerd.

5. *Heeft de uitspraak van de RvS ook invloed op de aanpak van Kruispunt Bos/Knooppunt Raalte? En uitbereiding Zegge VII?*

Zoals in de eerdere informatienotitie aan de gemeenteraad is aangegeven zijn er ook mogelijke gevolgen voor de Marsroute N35 en de aanpak van Kruispunt Bosch/Knooppunt Raalte. Deze gevolgen worden verder in beeld gebracht.

Voor De Zegge VII geldt een onherroepelijk bestemmingsplan. Wel kunnen activiteiten van individuele bedrijven vergunningplicht zijn op basis van de Wnb. Dit moet per geval bekeken worden en net als bij de vergunningverlening voor andere activiteiten en projecten moet de AERIUS Calculator (update verwacht in zomer 2019) en de handreiking over externe saldering en de ADC-toets¹ (verwacht in najaar 2019) hierover eerst meer duidelijkheid geven.

6. *En hoe ziet nu de voortgang van de diverse lopende trajecten eruit?*

De Voortgang van de diversie trajecten wordt op dit moment vooral vanuit de minister LNV aan de Tweede Kamer gerapporteerd. Actuele informatie hierover is te vinden op <https://www.bij12.nl/onderwerpen/programma-aanpak-stikstof/>. Hierstaan ook de meest recente brieven van de minister over de voortgang voor de korte, middellange en langere termijn.

Actuele informatie is ook te vinden via www.overijssel.nl/pas deze website wordt in principe wekelijks geüpdate vanuit de provincie Overijssel.

Ten aanzien van gemeentelijke projecten die mogelijk gevolgen ondervinden van de PAS uitspraak zijn wij bezig met een inventarisatie. Zodra wij de gevolgen beter in beeld hebben zullen wij de gemeenteraad hierover informeren.

7. *Is het college het met ons eens dat de communicatie hierover goed geregeld moet worden en is zij van plan om met de provincie en andere gemeentes in overleg te gaan om zo spoedig mogelijk een informatieloket en communicatie traject op te tuigen?*

Wij zijn het met u eens dat een goede communicatie noodzakelijk is om zoveel mogelijk onduidelijkheden en onzekerheden te voorkomen. Omdat wij geen bevoegd gezag zijn en er in een ingewikkeld dossier als dit eenduidige communicatie van belang is, sluiten we aan bij de

¹ Bij toepassing van de ADC- methode voor een toestemming voor een project (op basis van de Wnb) moet er worden aangetoond dat er alternatieven ontbreken (A), sprake is van een dwingende reden van groot openbaar belang (D) en compenserende maatregelen worden getroffen (C).

communicatie zoals die via de provincie loopt. Vragen kunnen gesteld worden via: Loket Overijssel. Telefoon: 038 499 88 99. Bereikbaar op werkdagen van 08.30-17.00 uur of [Meldpunt Overijssel](#). De provincie bereidt op dit moment ook meer inhoudelijke publieksbijeenkomsten voor. Deze worden naar verwachting na de vakantieperiode gehouden.

Individuele vragen over omgevingsvergunningen kunnen wel bij de gemeente gesteld worden. Vaak is daarbij wel een doorverwijzing naar de provincie alsnog nodig. Op dit moment is zowel door de provincie als ook door ons als gemeente zeker nog niet op alle vragen een antwoord te geven.

Zoals in de informatienotitie in juni is aangegeven houden wij de raad op de hoogte van de actuele ontwikkelingen in dit dossier.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders van de gemeente Raalte,



de secretaris
Karin Cornelissen



de burgemeester
Martijn Dadema