

Uw kenmerk:	Uw brief van: 21-01-2020	Zaaknummer:	Datum: 10-03-2020
Onderwerp: beantwoording vraag parkeren smalle straten	Bijlagen: geen	Voor informatie: Zeno van Raan, tel.: (0572) 347 799	

Geachte heer Den Daas,

In de gemeenteraadsvergadering van 16 januari heeft u de vraag gesteld of er een alternatief is voor het handhaven van stoepparkeren in smalle straten. U geeft aan zich zorgen te maken over de bereikbaarheid van (hulp)diensten in smalle straten als er alleen op de rijbaan wordt geparkeerd.

Wij hebben dit uitgezocht. De conclusie is dat op de wegen – smaller dan 4,60 meter – parkeren aan één zijde over de gehele lengte van de straat bereikbaarheid garandeert voor vuilniswagens of brandweerwagens. Door middel van een brief willen wij de bewoners van deze wegen verzoeken aan één zijde te parkeren. In deze brief geven wij toelichting waarom en hoe we tot deze oplossing zijn gekomen.

Handhavingsacties

Eind 2019 hebben BOA's waarschuwingskaarten onder de ruitenwissers gelegd van voertuigen die gedeeltelijk of geheel op de stoep of in een groenstrook stonden geparkeerd. Deze acties gericht op straten in de gemeente waarover klachten/meldingen binnenkwamen. De melders hadden geen vrije doorgang over het trottoir (bijvoorbeeld met een rolstoel/rollator of kinderwagen) of stoorden zich aan het parkeren in het groenstroken. Wettelijk is het niet toegestaan om op de stoep of in de groenstrook te parkeren. Omdat het in de smalle straten waarschijnlijk goed bedoeld werd, is er gekozen alleen te waarschuwen.

Consequentie

In vrijwel alle straten heeft de waarschuwingsactie geleid tot het gewenste effect dat voertuigen op straat worden geparkeerd. In veel straten heeft dit het gunstige bij effect dat er minder hard gereden wordt. In enkele straten heeft het parkeren op straat het effect dat bredere voertuigen (bv vuilniswagen, verhuiswagen) niet of moeizaam kunnen passeren. Dit bleek ook uit een melding die de ROVA begin dit jaar deed aan de gemeente. In een gesprek naar aanleiding van deze melding bleek dat het gaat om wegen met geparkeerde auto's die smaller zijn dan 4,60 meter.

Het onderzoek

De straten waar handhavingsacties zijn uitgevoerd smaller dan 4,60 zijn in kaart gebracht. Daaruit blijkt dat dit probleem zich toespitst op een wijk in Heino. Op onderstaande kaart zijn de betreffende straten weergegeven.

