



Aan de fractie van Groen Links
De heer R. Mulders

Uw kenmerk
Zaaknummer 5066-2022
Voor informatie Sjaak Legebeke
0572-347672

Onderwerp Beantwoording vragen laagvliegroutes

Datum 18-01-2022
Bijlagen geen

Geachte heer Mulders,

Op 3 december 2021 heeft u meerdere schriftelijke vragen gesteld over de laagvliegroutes boven Raalte. In deze antwoordbrief willen wij deze vragen beantwoorden.

- 1. Kan de gemeente aangeven wat de gevolgen van laagvliegroutes van Lelystad Airport voor de inwoners van Raalte zijn?*

De gevolgen van het besluit van de minister om eerder gemaakt afspraken niet na te komen hebben met name betrekking op de aanvliegroute naar Lelystad Airport tussen Lemelerveld en Lelystad Airport. Voor het grondgebied van Raalte zijn de gevolgen van dit besluit beperkter maar toch stevig. Vanaf Lemelerveld kan, zo geeft de minister aan, niet worden voldaan aan de eerder gemaakt afspraak met de regio over het later inzetten van de daling naar Lelystad Airport. Op dit deel van de route zal op de oorspronkelijke hoogte van 6000 voet (1800 meter gevlogen blijven worden. Het naderend verkeer vanuit het zuiden naar Lemelerveld zal op dit routedeel dalen van een hogere vlieghoogte naar de vlieghoogte van 6.000 voet. Bij een reguliere daalhoek van 3 tot 4 graden is hiervoor een afstand van 22 kilometer noodzakelijk. Dus 22 kilometer voor het FL090 bij Lemelerveld moet de daling al worden ingezet en heeft het besluit voor een breedte van 1800 meter (de bandbreedte van de route) gevolgen voor het grondgebied van de gemeente Raalte
- 2. Welke gebieden binnen de gemeentegrenzen een toename van geluidsoverlast en depositie bij laagvliegen mogen verwachten?*

Waar aangegeven wordt dat van Lemelerveld de minimale vlieghoogte van 6000 voet is, is het mogelijk dat het gemeentelijk grondgebied onder de lijn Bathmen – Lemelerveld hiervan over een breedte van 1800 meter gevolgen gaat ondervinden.
- 3. Hoe Raalte zich voorbereidt op deze nieuwe veiligheidsrisico's?*

De Veiligheidsregio IJsselland heeft in hun Berap aangegeven de risico's van het lager vliegen in beeld te willen gaan brengen.
- 4. Hoe laag de vliegtuigen nu over de kernen en het buitengebied van Nieuw Heeten, Mariënheem en Heino zullen vliegen?*

Zoals uit het antwoord op vraag 1 valt te lezen zal de hoogte variëren maar niet lager zijn dan 6000 voet.
- 5. Welke beperkingen dit geeft voor ontwikkelmogelijkheden in Raalte zoals bijvoorbeeld:*

 - (Wind)Energie; Geen beperkingen
 - Woningbouw (bedrijven) ivm stikstof, CO2, geluidsoverlast, depositie van fijnstof. Geen beperkingen.
 - Beperkingen voor de ontwikkelmogelijkheden voor de agrarische sector gerelateerd aan uitstoot en deposities bij laagvliegen



Uit eerdere MER-onderzoeken is ten aanzien van de gevolgen voor natuur het volgende aangegeven door de MER-commissie en RIVM:

“De Commissie oordeelt dat terecht geen rekening is gehouden met emissies boven 3000ft omdat de effecten van vliegverkeer boven 3000ft niet beter in beeld konden en kunnen worden gebracht. Daarnaast komt de Commissie tot het oordeel dat gegeven de modelmatige beperkingen de aanname dat de emissies door hun warmte opstijgen niet terecht is. Men oordeelt nu dat gegeven het model gekozen had moeten worden voor een warmte inhoud van OMW. Dit heeft gevolgen voor de spreiding van de emissies van stikstof: voor natuurgebieden dichterbij de luchthaven is sprake van een zeer waarschijnlijk beperkte onderschatting, voor natuurgebieden die verder weg gelegen zijn, is sprake van een beperkte overschatting”.

- d. Veiligheid aan de grond maar ook voor oefenruimtes voor Teuge en het Zweefvliegveld in Dalmscholte boven het grondgebied van Raalte?
Het terugkomen op de eerdere toezeggingen door de minister ten aanzien van de minimaal aan te houden vlieghoogtes, zoals nu gebeurt, beperkt gevolgen voor het zweefvliegen vanaf zweefvliegveld Dalmscholte. De vlieghoogte voor zweefvliegen was immers al begrenst op 6000 voet en blijft dat. Voor vliegveld Teuge heeft dit besluit tot gevolg dat er meer ruimte ontstaat doordat vertrekkende vliegtuigen sneller kunnen doorstijgen.

6. *Zijn er aan de gemeente toezeggingen gedaan door het ministerie over het omhoog brengen van de laagvliegroutes?*

In de startbeslissing programma luchtruimherziening van 18 april 2019 is op bladzijde 53 het volgende aangegeven:

Verder richting de luchthaven zullen aanpassingen ontwikkeld worden die het mogelijk maken om de daling later in te zetten zodat ook op de aansluitroute uit het zuiden een continu dalend profiel wordt gerealiseerd. Bijvoorbeeld via het aanpassen van luchtruimgrenzen, delegeren van luchtruim en/of gebruik maken van de civiele sector 2. Dit betekent dat net zoals vanuit de oostelijke sector 2 hoger over het entry point boven Lemelerveld gevlogen zal worden.

Daarnaast is door de minister in haar brief van 5 maart 2020 aan de provincie en de regio het volgende aangegeven:

Ten slotte wijs ik erop dat ik in april 2019, mede naar aanleiding van uw oproep, heb gemeld dat de belemmeringen om ongehinderd te kunnen doorklimmen, kunnen worden weggenomen, waardoor de facto een einde komt aan wat in de volksmond 'laagvliegroutes' zijn gaan heten.

Waar deze toezegging nu niet wordt nagekomen is dit aanleiding voor een gezamenlijke reactie door provincie en de direct betrokken gemeenten (Zwolle, Dalfsen en Raalte).

7. *Wilt u de gemeenteraad informeren over de documenten die er nu over de laagvliegroutes boven Raalte zijn?*

Al eerder is aan de raad een achtergronddocument over de problematiek verstrekt. In dit document zijn links opgenomen naar de achterliggende documenten.

Met vriendelijke groet

burgemeester en wethouders van de gemeente Raalte,

de secretaris
Karin Cornelissen

de burgemeester
Mártijn Dadema