



Fractie BurgerBelangen

**Uw kenmerk** -  
**Zaaknummer** 89753-2021  
**Voor informatie** Matthijs Koops  
0572-347861

**Onderwerp**  
Verkeerslichten kruispunt Bos

**Datum** 18-01-2022  
**Bijlagen** -

Beste heer Nijboer,

In de raadsvergadering van 4 november jongstleden heeft u een aantal vragen gesteld over de verkeersveiligheid voor fietsers kruispunt Bos. Aanleiding hiervoor zijn signalen dat de verkeerslichten bij de oversteek te scherp zijn afgesteld of dat automobilisten door rood licht rijden. In deze brief geven wij antwoord op uw vragen. Onze excuses voor het feit dat de vragen niet binnen de gebruikelijke termijn zijn beantwoord. Voor een correcte beantwoording was afstemming nodig met Rijkswaterstaat. Deze afstemming verliep minder snel dan wij hadden gehoopt.

*1. Is het college hiervan op de hoogte? Zo ja, wat is, of wat wordt er aan gedaan?*

Ons hebben in het verleden eerder vragen bereikt over een krappe afstelling van de verkeerslichten bij de fietsoversteek. Wij hebben dat destijds onder de aandacht gebracht van Rijkswaterstaat. In reactie hierop is aangegeven dat de verkeerslichten krap zijn afgesteld omdat het verkeersaanbod van het gemotoriseerde verkeer dusdanig hoog is dat de groentijd voor fietsers op een minimum is gezet. Dit minimum is afgesteld op de tijd die de fietser nodig heeft voor een veilige oversteek en voldoet aan de landelijke voorschriften. In dit minimum kan de indruk worden gewekt dat autoverkeer door rood licht rijdt aangezien autoverkeer groen licht krijgt op het moment dat de fietser nog aan het oversteken is. Dit geldt alleen voor kruisend autoverkeer op afstand zodat een fietser voldoende tijd heeft om veilig over te steken.

*2. Is het college bereid dit onder de aandacht van de verantwoordelijke wegbeheerder te brengen, met het verzoek passende maatregelen te treffen?*

Naar aanleiding van uw vragen hebben wij wederom contact gezocht met Rijkswaterstaat. Rijkswaterstaat heeft hierop de afstelling van de verkeerslichten geanalyseerd en komt tot de conclusie dat de afstelling van de verkeerslichten ook op dit moment voldoen aan alle veiligheidsvoorschriften. Roodlichtnegatie komt beperkt voor en in een mate die voor Rijkswaterstaat onvoldoende aanleiding geeft voor een andere afstelling van de verkeerslichten of andersoortige maatregelen.

*3. Mocht de afstelling van de verkeerslichten op orde zijn, dan worden deze situaties kennelijk veroorzaakt door gedrag van automobilisten. Wellicht dat het plaatsen van rood-lichtcamera's dan een oplossing is. Wilt u deze suggestie bespreken met, of bepleiten bij, de wegbeheerder? En wilt u ons laten weten wat de uitkomst van het overleg is?*

In lijn met het antwoord op uw tweede vraag laat Rijkswaterstaat weten dat de analyse van de verkeerslichten en de roodlichtnegatie van automobilisten onvoldoende aanleiding geven voor het plaatsen van een rood-lichtcamera's. Rijkswaterstaat laat weten dat het plaatsen van rood-lichtcamera's in opdracht dient te gebeuren van het openbaar ministerie.



Wij hopen u hiermee voldoende te hebben ingelicht. Mocht u nog vragen hebben dan kunt u contact opnemen met Matthijs Koops ([matthijs.Koops@raalte.nl](mailto:matthijs.Koops@raalte.nl)).

Met vriendelijke groet  
burgemeester en wethouders van de gemeente Raalte,

de secretaris  
Karin Cornelissen

de burgemeester  
Martijn Dadema