

Aan de fractie van D66 in de gemeenteraad
van Raalte
t.a.v. de heer B. Terlouw

Uw kenmerk:	Uw brief van: 09-02-2020	Zaaknummer:	Datum: 10-03-2020
Onderwerp: beantwoording schriftelijke vragen inzake Leystad Airport	Bijlagen:	Voor informatie: Sjaak Legebeke, tel.: (0572) 347 799	

Geachte heer Terlouw,

Bij brief van bovengenoemde datum heeft u vragen gesteld over de actuele stand van zaken rondom Lelystad Airport. In deze brief beantwoorden wij deze vragen.

1. Ziet het college dit ook?

Wij gaan er van uit dat met deze vraag bedoeld wordt op uw stelling over het al dan niet aanwezig zijn van een economische schaduwzijde aan de opening van Lelystad Airport.

Of er een economische schaduwzijde is aan de opening van Lelystad Airport valt op dit moment niet vast te stellen. In 2018 is in opdracht van RTV Oost een onderzoek uitgevoerd door de Vrije Universiteit van Amsterdam. Uit dit onderzoek bleek dat waardedaling zich beperkt tot de gemeenten die in het directe verlengde liggen van een vertrek- of landsbaan van Lelystad Airport. Zeker waar het de gemeente Raalte betreft zullen de economische gevolgen voor inwoners om die reden niet of nauwelijks voelbaar zijn.

2. Is het college bereid om via de mediakanaal Weekblad voor Salland en andere kanalen inwoners te informeren over de dreigende opening van Lelystad Airport en wat het laagvliegen gaat betekenen voor de inwoners van Raalte, voor onze lokale economie, de toeristische sector en onze kostbare en kwetsbare natuur ?

Informatie over Lelystad Airport en de gevolgen daarvan voor Raalte zijn goed te volgen in de landelijke en regionale dagbladen en via de informatiepagina's van het rijk op het internet. Zie onder andere <https://www.rijksoverheid.nl/onderwerpen/luchtvaart/ontwikkeling-lelystad-airport>. Wij zien op dit moment geen concrete aanleiding om in aanvulling hierop van gemeentewege informatie te verstrekken over Lelystad Airport.

3. Is het college bereid de inwoners daarbij te attenderen op de mogelijkheid om vóór 1 april via een stuitingsbrief een schadeclaim waardevermindering van de woning bij het ministerie in te dienen, de voorbeeld stuitingsbrief te publiceren en de mogelijkheid aan te bieden om een exemplaar op het gemeentehuis te tekenen, zodat de gemeente de brieven gebundeld kan aanbieden bij het ministerie ?

Het is niet aan de lokale overheid om aanvullende acties te nemen t.a.v. juridische mogelijkheden om in te gaan tegen een besluit van de landelijke overheid. Wij kunnen wel informatie doorgeven van de landelijke overheid. Het rijk heeft een factsheet opgesteld over de mogelijkheid van nadeelcompensatie. Deze is te vinden op

<https://www.rijksoverheid.nl/documenten/brochures/2020/01/31/factsheet-nadeelcompensatie-lelystad-airport>.

4. *Is het college bereid in samenwerking met de gemeenteraad een informatieavond te organiseren voor onze inwoners over de actuele stand van zaken en de mogelijkheid van het indienen van stuitingsbrief via de gemeente? Dit maakt het mogelijk om als College én raad een actieve bijdrage te leveren en hieraan publiciteit te geven.*

Het college heeft hier moeite mee. Zoals al onder punt 3 is aangegeven is het niet aan de lokale overheid om deze actie te ondernemen. Daarnaast wekt een informatieavond ook verwachtingen bij inwoners en organisaties. Wij kunnen echter niets zeggen over de vraag hoe succesvol een verzoek tot schadevergoeding zal zijn. Het enige wat wij kunnen doen is verwijzen naar de informatie die de landelijke overheid heeft verstrekt via de al eerder gememoreerde factsheet. Het is aan inwoners en organisaties om hierin een eigen afweging te maken.

Hoogachtend,
burgemeester en wethouders van de gemeente Raalte,


de secretaris
Karin Cornelissen


de burgemeester
Martijn Dadema