



Fractie BurgerBelangen
De heer B. Nijboer
Digitaal verzonden

Uw kenmerk n.v.t.
Zaaknummer 41362 - 2020
Voor informatie Matthijs Koops
0572-347861

Onderwerp oversteekplaatsen voetgangers

Datum 22 september 2020
Bijlagen 0

Geachte heer Nijboer,

U heeft ons een aantal vragen gesteld inzake de onlangs gerealiseerde oversteekvoorzieningen in het centrum van Heino en Raalte. Hieronder gaan wij op uw vragen in.

1. *Als fractie vinden we dat het goed zou zijn om, nu de suggestiestroken er eenmaal liggen, deze situatie na twee jaar (dus in de zomer van 2022) te evalueren. Vraag: bent u het hiermee eens, en bent u bereid deze evaluatie te houden en voor te bereiden?*

Wij kunnen ons vinden in de algemene evaluatie binnen de huidige werkwijze van de Verkeersagenda. In deze werkwijze wordt aan het einde van het jaar aan gerapporteerd welke maatregelen zijn uitgevoerd van het beschikbare budget van de Verkeersagenda en waarom. Daarnaast zal bij het rapporteren worden gemotiveerd welke maatregelen voor het komende jaar worden ingepland. Naast objectieve gegevens (zoals ongevallen, overschrijding maximum rijsnelheden, risicokarakteristieken) zullen wij de keus voor de wenselijke maatregelen baseren op ontvangen klachten, verzoeken en signalen uit de samenleving. Deze methodiek heeft al in zich dat jaarlijks een eventuele bijstelling van de oversteken wordt overwogen indien signalen en objectieve gegevens hier aanleiding voor geven. In 2022 zijn er in ieder geval voldoende praktijkervaringen opgedaan met de nieuwe oversteekvoorzieningen. Wij zullen deze ervaringen meewegen in de reguliere evaluatie van de Verkeersagenda in 2022.

2. *Gezien de recente reactie zou het ons inziens goed zijn dat u nu reeds aangeeft dat zowel de ouderenbonden als andere maatschappelijke organisaties actief betrokken gaan worden bij de evaluatie, opdat ook zij aan dossiervorming kunnen doen. Vraag bent u het daarmee eens, en indien zo: zou u betrokken organisaties hierover actief willen informeren?*

Zoals u bekend hebben wij de uitwerking van de voetgangersoversteken gebaseerd op landelijke richtlijnen van het de SWOV, het CROW en de politie. Deze instanties hebben de richtlijnen opgesteld om de verkeersveiligheid voor voetgangers en uiteraard ook voor de mensen die minder goed ter been zijn te bevorderen. Door ons te houden aan deze richtlijnen hebben wij de belangen van de oudere in feite al meegenomen. Wij hebben echter gemeend de richtlijnen voor het wel of niet toepassen van zebrapaden vooraf ook te delen met de lokale afdeling van VVN, Plaatselijk Belang Heino, de Winkeliersvereniging Heino, Het Raalter OndernemersVerbond, Fietzersbond en de GAR. Zij hebben allemaal aangegeven zich te kunnen vinden in de richtlijnen als basis voor het ontwerp voor de oversteken. Ook hebben wij de uitgangspunten voor het ontwerp besproken in een expert-meeting bij de provincie en met een verkeerskundig adviesbureau. Al met al is het voortraject zeer intensief geweest. Op verzoek van de gemeenteraad en vanuit onder andere de Ouderenbond zullen wij donderdag 24



september in de rondetafel nadere toelichting geven over de afwegingen rondom voetgangersoversteekplaatsen.

3. *Wij denken dat het goed is om voorafgaand aan de evaluatie met betrokken organisaties om de tafel te gaan om afspraken te maken over de mate waarin de variabelen visie van deskundigen, praktijkgegevens en draagvlak meewegen. Vraag: wat vindt u van deze suggestie?*

Zoals aangegeven willen wij vasthouden aan de werkwijze die volgt uit het proces rond de Verkeersagenda en met de gemeenteraad is afgesproken. Onderdeel van dit proces is dat wij ingaan op alle signalen die over verkeerssituaties binnenkomen. Mede omdat we als college invulling willen geven aan de uitdrukkelijke wens van de gemeenteraad om alle verkeerssituaties op dezelfde wijze naast en ten opzichte van elkaar te kunnen beoordelen. Een aparte weging met afwijkende variabelen bij bepaalde verkeerssituaties is in dit kader daarom niet wenselijk. Desondanks hechten we zeer aan de input van betrokken organisaties en hebben gedurende de uitvoering van de diverse verkeersprojecten dan ook contact met vele betrokken inwoners en organisaties. Wij gaan eveneens graag in gesprek met betrokken organisaties over de verkeersagenda wanneer daar behoefte aan is vanuit de organisaties.

Wij hopen u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet
burgemeester en wethouders van de gemeente Raalte,

de secretaris
Karin Cornelissen

de burgemeester
Martijn Dadema