



Lokaal Alternatief
De heer E. den Daas

Uw kenmerk
Zaaknummer 82495-2021
Voor informatie Vincent van Zuijlen

Onderwerp Beantwoording vragen fietsverbinding Knooppunt Raalte

Datum 30-11-2021
Bijlagen 2

Geachte heer Den Daas,

Op zaterdag 23 oktober 2021 hield het comité Knoopbelang Noordwest Raalte een bijeenkomst over de fiets- en voetgangersverbinding bij Knooppunt Raalte. Naar aanleiding van die bijeenkomst stelde u enkele vragen. Met deze brief geven wij u antwoord daarop.

Opmerking vooraf

In deze brief wordt gesproken over het tracé van de fiets-/voetgangersverbinding. Hiermee wordt bedoeld het tracé vanaf de rotonde Burgemeester Zuidwijklaan-Oosterveen (voorheen Ridderschapsweg) naar de Ceintuurbaan. Dit is het tracé zoals dat tot op heden in het plan voor Knooppunt Raalte zit.

Dit plan komt tot stand in samenwerking met de partners waarmee we een bestuursovereenkomst hebben afgesloten: Provincie, Ministerie/Rijkswaterstaat en Prorail. Besluitvorming over het definitieve plan voor Knooppunt Raalte zal in gezamenlijkheid plaatsvinden, waarbij inbreng en opvattingen van de partners medebepalend zijn voor het tracé van de fiets-/voetgangersverbinding.

Beschikbaarheid informatie met betrekking tot besluitvorming tracé fiets-/voetgangersverbinding

Het comité Knoopbelang Noordwest Raalte stelde in haar presentatie dat informatie over de besluitvorming over het tracé van de fiets-/voetgangersverbinding vernietigd zou zijn. U stelt de vraag of dit zo is en zo ja, waarom dit gebeurd is. Zo nee, waarom heeft het comité deze informatie niet gekregen?

De besluitvorming over het tracé van de fiets-voetgangersverbinding is niet vernietigd, maar aanwezig in het gemeentelijk archief. Het betreft dan alle college- en raadsbesluiten inclusief de bijbehorende rapportages. Verderop in deze brief komen we hierop terug. Alleen de specifieke reactieformulieren van de bijeenkomsten in het Hoftheater in 2016 en in Zwakenberg 2017 zijn niet bij ons bewaard gebleven. Deze reacties zijn echter wel benut om de verschillende varianten te beoordelen en die beoordeling komt terug in de rapportages over de verbinding.

Refererend aan de bijeenkomsten in het Hoftheater in 2016 en in Zwakenberg in 2017 stelde het comité de vraag of ze het volgende kon ontvangen: *"...een kopie van de informatie/presentatie die toen verstrekt is aan de bewoners en de reactie formulieren die zijn ingevuld door de bewoners..."*.

In reactie hierop is aangegeven dat er tijdens de bijeenkomsten geen presentaties zijn gehouden, maar dat er kaarten/tekeningen aan de muur hingen. Aan de hand daarvan konden mensen mondelinge reacties geven en reactieformulieren invullen. De reacties zijn verwerkt in de rapportages die zijn opgesteld over de fietsverbindingen. Deze rapportages zijn toegezonden aan het comité. De kaarten die getoond zijn tijdens de informatiebijeenkomsten zijn opgenomen in deze rapportages.

De bijeenkomst in het Hoftheater in 2016 werd georganiseerd door de provincie. Reactieformulieren van deze bijeenkomst zijn door de provincie of het ondersteunend adviesbureau in ontvangst genomen en verwerkt. Vandaar dat wij deze niet in ons archief hebben. De bijeenkomst in Zwakenberg in 2017 werd wel door ons georganiseerd. Deze bijeenkomst was bedoeld om input op te halen voor de beoordeling van verschillende



varianten voor de fiets-/voetgangersverbinding. Aan de hand van deze input is de beoordeling verfijnd en opgenomen in de rapportage van het adviesbureau. Omdat het geen formele inspraakreacties waren waarbij één op één antwoord gegeven moest worden, zijn de reactieformulieren niet gearcheveerd.

Er is ook een bijeenkomst op 1 maart 2017 in het Hoftheater geweest. Daarvan zijn de opgehaalde reacties wel gearcheveerd. Naar deze bijeenkomst werd echter niet concreet gevraagd door het comité en klaarblijkelijk is er bij de beantwoording van de vraag van het comité ook niet meer gedacht aan deze bijeenkomst. Nu terugkijkend hadden we deze reacties beschikbaar kunnen stellen aan het comité.

Opvragen alle informatie over besluitvorming tracé fiets-/voetgangersverbinding

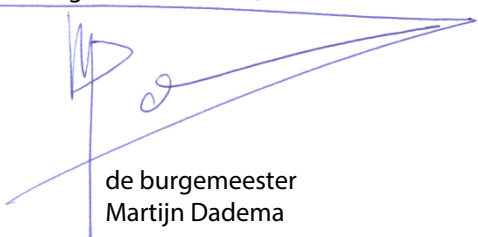
In uw brief vraagt u om alle informatie over de besluitvorming over het tracé van de fiets-/voetgangersverbinding. Van de besluitvorming hebben wij een chronologische overzicht gemaakt en deze is als bijlage bijgevoegd. Daarnaast zijn alle college- en raadsbesluiten met bijbehorende bijlagen bijgevoegd (set digitale bestanden).

Voor- en nadelen verplaatsing tracé fiets- en voetgangersverbinding

U vraagt om de voor- en nadelen van verplaatsing van de fiets-/voetgangersverbinding richting Knooppunt Raalte nog eens op een rijtje te zetten. Inmiddels is er op donderdag 11 november 2021 door de raad een motie aangenomen waarin wordt opgeroepen om in overleg te gaan met Rijkswaterstaat en Provincie over een (extra) fiets-/voetgangersverbinding nabij Knooppunt Raalte. Wij stellen voor om eerst het vervolg op deze motie af te wachten.

Met vriendelijke groet
burgemeester en wethouders van de gemeente Raalte,


de secretaris
Karin Cornelissen


de burgemeester
Martijn Dadema

Bijlagen:

- Chronologisch overzicht besluitvorming fiets-/voetgangersverbinding
- De gearcheveerde besluitvorming over de fiets-/voetgangersverbinding (set digitale bestanden)