



De heer H. Lammers namens fractie BurgerBelangen
Kolkweg 55
8055 PT Laag Zuthem
fractie@burgerbelangenraalte.nl

Uw kenmerk
Zaaknummer 6594-2021
Voor informatie Frank van den Hoek

Onderwerp Beantwoording ingekomen brief Schoonhetenseweg

Datum 09-02-2021
Bijlagen

Geachte heer Lammers,

In uw brief van 18 januari jl. stelt u enkele vragen over het lopende onderzoek naar de Schoonhetenseweg en Portlanderdijk. Middels deze brief worden uw vragen beantwoord.

1. *Zijn er de laatste jaren tellingen geweest van het aantal voertuigen dat over deze weg gaat? Zo ja, zijn deze gespecificeerd naar tijdstippen en soort voertuigen (Personenauto's, of vrachtverkeer). Als deze tellingen zijn gedaan: wat waren de uitkomsten.*

De laatste telling is gedaan van 14 april t/m 3 mei 2018. In 2020 was er een verkeerstelling gepland maar dit is uitgesteld vanwege de corona-crisis. Vanwege de vermindering van verkeersbewegingen ontstaat er geen representatief beeld.

De uitkomsten van de telling in 2018 waren als volgt:

- In het noordelijke gedeelte van de Schoonhetenseweg – tussen de Portlanderdijk en de Raamweg – ligt de intensiteit ongeveer op 2.200 (motorvoertuigen per etmaal (mvt/et).
- Daarna is er een splitsing te zien voor de twee zuidelijke wegen. Beide wegen – de Schoonhetenseweg tussen de rotonde en de Portlanderdijk en de Portlanderdijk – hebben beide ongeveer 1200 mvt/et.

Van deze aantallen zijn ongeveer 6% middelzware voertuigen (bestelbussen/kleine vrachtwagens met 2 assen/campers/personenauto's met aanhangwagens) en ongeveer 5% zware voertuigen (vrachtwagens met meer dan 2 assen, bussen, landbouwvoertuigen).

Op het drukste uur van de dag (16.00-17.00) rijdt er tussen de 10% en 11% van het totaal verkeer langs.

De capaciteit van een standaard erftoegangsweg met vergelijkbare wegbreedte (4,5m. – 5m.) en met fietssuggestiestroken is maximaal 3000mvt/et met 10% van al het verkeer in de spits en een aandeel zwaar verkeer van maximaal 8% gedurende de dag. Bovengenoemde cijfers uit de verkeerstelling geven geen aanleiding om deze weg(en) tot een bovengemiddeld veiligheidsrisico te bestempelen.

2. *Welke mogelijkheden ziet het college om op korte termijn het aantal vrachtwagens dat de Schoonhetenseweg gebruikt als sluiproute tussen de N35 en De Zegge terug te dringen.*

Het lopende onderzoek zal kijken naar mogelijke verkeersmaatregelen die kunnen bijdragen aan de verkeersveiligheid van de weg. Hierbij wordt ook gekeken naar maatregelen die kunnen bijdragen om sluipverkeer van de N35 richting De Zegge terug te dringen.



Wanneer inzichtelijk is welke maatregelen wij en de omgeving geschikt achten, zal vervolgens worden beoordeeld of er verkeersmaatregelen zijn die op korte termijn al toegepast kunnen worden.

Na aanleiding van een gesprek met de bewoners is wel besloten om de bebording bij de toegang tot de straat te vervangen. De huidige bebording legt focus op de maximale snelheid, en minder op de spitsafsluiting. Nieuwe borden zullen de spitsafsluiting verduidelijken.

3. *Hoeveel handhavingsacties zijn er de afgelopen jaren geweest m.b.t. het genoemde verbod voor niet-lokaal verkeer tussen 6 en 9 uur en tussen 15 en 19 uur. Wat was het resultaat van deze acties? Als er niet of nauwelijks is gehandhaafd: wat is daarvan de reden.*

De verantwoordelijkheid van handhavingsacties ligt bij de politie. Zij maken een afweging waar wordt gehandhaafd binnen de capaciteit die ze hebben. Er is bij de politie navraag gedaan n.a.v. deze vraag. De politie (de handhavingsploeg van het bureau in Raalte) geeft aan dat:

- het precieze aantal handhavingsacties met betrekking tot het spitsinrijdverbod niet bekend is, maar dat het er niet veel zijn geweest. Deze handhavingsacties worden namelijk niet vastgelegd als zijnde een speciale actie.

De reden dat er weinig op dit inrijdverbod gehandhaafd wordt is dat het lastig te controleren is. Het is een groot gebied en er zitten veel bedrijven (bestemmingen), bijvoorbeeld een manege en een kinderdagverblijf. Praktisch gezien moet de politie dan een auto volgen bij het inrijden van het gebied tot deze het gebied weer uitrijdt. Dat is niet heel effectief voor de inzet.

- de politie geeft wel aan regelmatig (bovengemiddeld) te controleren op snelheid op deze wegen. Dit komt ook doordat er regelmatig meldingen over komen uit de buurt.

4. *In De Stentor wordt gemeld dat momenteel gekeken naar de verkeersveiligheid, waarbij komend voorjaar opties worden gepresenteerd en besproken met de inwoners. Wat is hierin de stand van zaken en aan welke oplossingsrichtingen denkt het college.*

In 2020 hebben we enkele onderzoeken uitgevoerd naar de huidige situatie van de Schoonhetenseweg en Portlanderdijk. Hierbij is ook bij aanwonenden uitgevraagd welke knelpunten zij zien in de weg. Begin 2021 is met een groep aanwonenden van de Schoonhetenseweg en Portlanderdijk (en omgeving een digitale brainstormsessie georganiseerd. In deze brainstormsessie is, op basis de door aanwonenden aangedragen knelpunten, nagedacht over mogelijke oplossingen voor de weg. Op dit moment zijn we als gemeente bezig om deze opgehaalde ideeën te verwerken in een aantal scenario's. De scenario's zijn met name gericht op verkeerskundige maatregelen.

Gelijktijdig zijn we bezig met het analyseren van onderzoeksresultaten en vertalen we dit naar benodigde onderhoudsmaatregelen.

Met vriendelijke groet
burgemeester en wethouders van de gemeente Raalte,



Gemeente Raalte

de secretaris
Karin Cornelissen

de burgemeester
Martijn Dadema

Gemeente Raalte
Zwolsestraat 16, 8101 AC Raalte
Postbus 140, 8100 AC Raalte

T (0572) 347 799
E info@raalte.nl
W www.raalte.nl