



MEMO

Datum	25 mei 2021
Aan	Gemeenteraad
Kopie aan	
Van	College van B&W
Onderwerp	Uitkomsten Bestuurlijke begeleidingsgroep (BBG) 8 april Meer Veilig 3 N35

De provincie Overijssel, Rijkswaterstaat en de gemeenten Raalte en Hellendoorn werken (in de BBG) eraan om de verkeersveiligheid van de N35 op een aantal plekken te verbeteren. Voor de gemeente Raalte gaat het om het plaatsen van de vier bajonetten (Heino Noord en Zuid, Mariënheem Oost en West) en de aanpak van veilige bermen. In november 2020 zijn door het rijk en de provincie afspraken gemaakt over de aanpak marsroute N35. In totaal wordt er € 200 miljoen in de N35 tussen Wijthmen en Nijverdal waaronder de rondweg Mariënheem geïnvesteerd. Deze voorgestelde toekomstige investeringen hebben er ook voor gezorgd dat de BBG MV 3 eind 2020 heeft besloten om een onderzoek te doen naar de kosteneffectiviteit van de verkeersveiligheidsmaatregelen in relatie tot de geplande investeringen in de marsroute N35.

Uitkomsten onderzoek en BBG besluit

Uit het onderzoek van Rijkswaterstaat blijkt dat de twee bajonetten maatregelen niet kosteneffectief zijn. Op basis van het onderzoek heeft de BBG op 8 april met een afwijkend standpunt van de gemeente Raalte het volgende besloten om te adviseren aan het ministerie van I&W¹:

- Doorgaan met de realisatie van de twee bajonetkruispunten bij Heino (Heino-Raalte en Heino-Noord) en bermen aanpak.
- Het in het kader van MV3 achterwege laten van de aanleg van twee bajonetkruispunten bij Mariënheem vanwege de lage score op kosteneffectiviteit en het uit te voeren onderzoek in de verkenning naar de omleiding van de N35 bij Mariënheem.
- Nader onderzoek met Plaatselijk Belang Mariënheem te doen naar de mogelijkheden om de verkeersveiligheid bij Mariënheem op de korte termijn wel te verbeteren.
- Door het niet uitvoeren van maatregelen uit het veiligheidspakket valt er budget vrij dat beschikbaar blijft voor het project. De BBG blijft haar advies aan DGMO (minister van I&W) van 25 november 2020 om als uitgangspunt voor de besteding van het vrijvallende en nog beschikbare budget de afgevalen maatregelen uit de lijst met geprioriteerde maatregelen uit de BOK N35WN te hanteren. Concreet betekent dit dat de uitvoering van maatregel 22 (Stationsweg Haarle) wordt op uitvoerbaarheid en financiering. Dit onderzoek vindt plaats op basis van het plan van de provincie Overijssel en de gemeente Hellendoorn.

¹ Het ministerie neemt als tracé eigenaar het definitieve besluit.

Het onderzoek dat Rijkswaterstaat gaat uitvoeren naar de tijdelijke maatregelen in Mariënheem gaat ongeveer drie maanden duren.