

Aan : College van B&W van Raalte

Onderwerp : Schoonhetenseweg

Datum : 18-01-2021

Geacht college,

In De Stentor dd 18-01-2021 vragen aanwonenden van Schoonhetenseweg aandacht voor de verkeersdrukke op deze weg. De directe aanleiding is de verkiezing tot lawaaigste stiltegebied, waarvoor aanwonenden deze weg genomineerd hebben.

In het artikel geeft de wethouder aan dat er op dit moment wordt gekeken naar de verkeersveiligheid. Komende voorjaar worden opties gepresenteerd en besproken met de inwoners.

Naar aanleiding van dit initiatief van de inwoners en het artikel in De Stentor willen we u een aantal vragen voorleggen.

De afgelopen jaren geldt op deze weg een verbod voor niet-lokaal verkeer, zie foto. Aanwonenden constateren dat niemand zich daar aan houdt. De weg wordt jaren misbruikt door sluiptverkeer tussen de A1 en de N35 bij Mariënheem. Bovendien lijkt het vrachtverkeer de afgelopen jaren enorm toegenomen, vooral vanaf De Bagatelle richting de Raalter industrieterreinen.



Vragen:

1. Zijn er de laatste jaren tellingen geweest van het aantal voertuigen dat over deze weg gaat? Zo ja, zijn deze gespecificeerd naar tijdstippen en soort voertuigen (Personenauto's, of vrachtverkeer). Als deze tellingen zijn gedaan: wat waren de uitkomsten.
2. Welke mogelijkheden ziet het college om op korte termijn het aantal vrachtwagens dat de Schoonhetenseweg gebruikt als sluiproute tussen de N35 en De Zegge terug te dringen.
3. Hoeveel handhavingsacties zijn er de afgelopen jaren geweest m.b.t. het genoemde verbod voor niet-lokaal verkeer tussen 6 en 9 uur en tussen 15 en 19 uur. Wat was het resultaat van deze acties?
Als er niet of nauwelijks is gehandhaafd: wat is daarvan de reden.
4. In De Stentor wordt gemeld dat momenteel gekeken naar de verkeersveiligheid, waarbij komend voorjaar opties worden gepresenteerd en besproken met de inwoners. Wat is hierin de stand van zaken en aan welke oplossingsrichtingen denkt het college.



Met vriendelijke groet,

Fractie BurgerBelangen,
namens deze,
Henny Lammers