



GemeenteBelangen Raalte
Mevrouw Nikamp
Digitaal verzonden

Uw kenmerk
Zaaknummer
Voor informatie Nienke Spiegelenberg

Onderwerp

Vragen verkeersveiligheidsmaatregelen N35/Hellendoornseweg Mariënheem

Datum 31-05-2021
Bijlagen

Geachte mevrouw Nikamp,

Tijdens de raadsvergadering van 22 april 2021 hebt u namens uw fractie vragen gesteld over de verkeersveiligheidsmaatregelen N35 Mariënheem. Wethouder Wagenmans heeft toegezegd schriftelijk te willen reageren op de vragen. In deze brief geven wij graag antwoord op uw vragen.

De fractie van GemeenteBelangen maakt zich zorgen over de verkeersveiligheid in Mariënheem waar de N35 de gevaarlijke drukke weg die door Mariënheem heen gaat. De Hellendoornseweg is de doorgaande weg die gebruikt wordt om Mariënheem in en uit te gaan, denk hierbij aan de kinderen die deze weg moeten nemen om naar school te gaan, o.a. personenauto's, fietsers, scootmobiel en al het vrachtverkeer dat naar industrieterrein het Fiester gaat, zal gebruik moeten maken van deze oversteek vanuit of naar Hellendoornseweg zowel richting Nijverdal en vanuit Raalte. Dit alles maakt de oversteek en de situatie erg onveilig. Wij vinden de verkeersveiligheid een belangrijk item voor een ultiem woon en leef genot.

We willen aandacht voor deze situatie, vooral na de bekendmaking dat de traverses niet worden uitgevoerd.

1. *Kan de wethouder vertellen wat de status hierbij is. Wat zijn eventuele andere oplossingen om de verkeersveiligheid rond de ontsluiting van de situatie in Mariënheem aan te pakken?*

De provincie Overijssel, Rijkswaterstaat en de gemeenten Raalte en Hellendoorn werken (in de BBG) eraan om de verkeersveiligheid van de N35 op een aantal plekken te verbeteren. Voor de gemeente Raalte gaat het om het plaatsen van de vier bajonetten (Heino Noord en Zuid, Mariënheem Oost en West) en de aanpak van veilige bermen. In november 2020 zijn door het rijk en de provincie afspraken gemaakt over de aanpak marsroute N35. In totaal wordt er € 200 miljoen in de N35 tussen Wijthmen en Nijverdal waaronder de rondweg Mariënheem geïnvesteerd. Deze voorgestelde toekomstige investeringen hebben er ook voor gezorgd dat de BBG MV 3 eind 2020 heeft besloten om een onderzoek te doen naar de kosteneffectiviteit van de verkeersveiligheidsmaatregelen in relatie tot de geplande investeringen in de marsroute N35. Uit het onderzoek van Rijkswaterstaat blijkt dat de twee bajonetten in Mariënheem niet kosteneffectief zijn. De Bestuurlijke Begeleiding Groep (BBG) Meer Veilig 3 N35 heeft 8 april jl. helaas in meerderheid besloten om de bajonetten in Mariënheem op basis van kosteneffectiviteit te laten vervallen. In de BBG is besloten om het volgende te adviseren aan het ministerie van I&W¹:

- Doorgaan met de realisatie van de twee bajonetkruispunten bij Heino (Heino-Raalte en Heino-Noord) en bermen aanpak.

¹ Het ministerie neemt als tracé eigenaar het definitieve besluit.



- Het in het kader van MV3 achterwege laten van de aanleg van twee bajonetkruispunten bij Mariënheem vanwege de lage score op kosteneffectiviteit en het uit te voeren onderzoek in de verkenning naar de omleiding van de N35 bij Mariënheem.
- Nader onderzoek met Plaatselijk Belang Mariënheem te doen naar de mogelijkheden om de verkeersveiligheid bij Mariënheem op de korte termijn wel te verbeteren.

De gemeente Raalte stond niet achter het besluit. Samen met de gemeenteraad hebben we ook een brief hierover naar de BBG-deelnemers gestuurd. Tegelijkertijd heeft de BBG besloten om samen met Plaatselijk Belang Mariënheem nader onderzoek te doen naar de mogelijkheden om de verkeersveiligheid bij Mariënheem met tijdelijke maatregelen op de korte termijn te verbeteren. Het college is van mening dat er op korte termijn oplossingen getroffen moeten worden. De afgelopen jaren hebben we intensief samen met plaatselijk belang ingezet om de verkeersveiligheid en leefbaarheid op het tracé N35 bij Mariënheem te verbeteren. Rijkswaterstaat heeft het onderzoek opgestart om te komen tot adequate tijdelijke maatregelen in Mariënheem. Dit onderzoek duurt ongeveer drie maanden. De aansluiting van de Hellendoornseweg op de N35 wil de gemeente Raalte graag betrokken hebben bij het onderzoek naar tijdelijke maatregelen.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders van de gemeente Raalte,

de secretaris
Karin Cornelissen

de burgemeester
Martijn Dadema