



TOELICHTING

De kaart geeft weer welke dure voorzieningen omgevormd kunnen worden naar een variant die goedkoper in beheer is en wat de impact van de omvorming is. In de bijgevoegde lijst is aangegeven hoe de voorziening wordt omgevormd en welke besparing het jaarlijks oplevert. De omvorming of het verwijderen van voorzieningen gebeurt niet meteen, maar op het moment dat de voorziening niet meer veilig is.

- — omvormen voetpad
- — verwijderen fietspad/asfalt weg
- verwijderen ruiterspaden
- ⬇️ brug verwijderen of brug -> duiker
- ♻️ herinrichting
- P verwijderen parkeerplaats

IMPACT

- 🔴 midden impact
- 🔵 lage impact



TOELICHTING

De kaart geeft weer welke dure voorzieningen omgevormd kunnen worden naar een variant die goedkoper in beheer is en wat de impact van de omvorming is. In de bijgevoegde lijst is aangegeven hoe de voorziening wordt omgevormd en welke besparing het jaarlijks oplevert. De omvorming of het verwijderen van voorzieningen gebeurt niet meteen, maar op het moment dat de voorziening niet meer veilig is.



- | | | | |
|---------|---------------------------------------|--|---|
| — — | omvormen voetpad | | kantoorpand |
| — — | verwijderen fietspad/
asfalt weg | | verwijderen vlonder |
| • • • • | verwijderen ruiterspaden | | verwijderen kluunsteiger
onder snelweg |
| × × × | verwijderen bomen | | verwijderen parkeerplaats |
| | brug verwijderen of
brug -> duiker | | haag |

IMPACT

- | | |
|--|---------------|
| | midden impact |
| | lage impact |





TOELICHTING

De kaart geeft weer welke dure voorzieningen omgevormd kunnen worden naar een variant die goedkoper in beheer is en wat de impact van de omvorming is. In de bijgevoegde lijst is aangegeven hoe de voorziening wordt omgevormd en welke besparing het jaarlijks oplevert. De omvorming of verwijderen van voorzieningen gebeurt niet meteen, maar op het moment dat de voorziening niet meer veilig is.

— —

omvormen voetpad

—

verwijderen fietspad/
asfalt weg

.....

verwijderen ruiterspaden

brug verwijderen of
brug -> duiker

herinrichting

IMPACT

midden impact

lage impact

N

