

VOORSTEL

Adviescommissie 25 maart 2019
Dagelijks bestuur 11 april 2019
Algemeen bestuur 9 mei 2019

agendapunt 5c

Vorbereid door Miriam Brouwer, programmamanager
Bijlagen Geen

SPW OVERDRACHT FIETSBRUG ZIJKANAAL F

Het Hoogheemraadschap van Rijnland is voornemens het beheer van de fietsbrug te beëindigen omdat het beheer van fietsverbindingen niet tot haar kerntaken behoort. De fietsbrug over Zijkanaal F vormt een onderdeel van een veel gebruikte recreatieve en utilitaire fietsroute tussen Haarlem, Halfweg en Amsterdam. Bestuurlijk is overeengekomen dat het eigendom en beheer van de fietsbrug over wordt gedragen aan het recreatieschap.

Het algemeen bestuur besluit het eigendom en beheer van de fietsbrug over Zijkanaal F, inclusief een gedeelte van het aangrenzende fietspad over te nemen van het Hoogheemraadschap van Rijnland, onder de volgende condities:

- a. De brug wordt vernieuwd en aan het aangrenzende fietspad wordt groot onderhoud uitgevoerd op kosten van het Hoogheemraadschap van Rijnland;
- b. De volgende meekoppelkansen worden benut:
 - I. Er worden onderzoeken uitgevoerd naar het verbeteren van de zwemwaterkwaliteit van 3 locaties (Veerplas, Westbroekplas en Peddelpoel);
 - II. Er worden maatregelen uitgevoerd t.b.v. het verbeteren van de waterkwaliteit / doorstroming, hiertoe worden een zestal duikers vervangen in het gebied van het recreatieschap;
 - III. Voor de bijdrage van genoemde maatregelen wordt een verdeelsleutel gehanteerd van 90% Hoogheemraadschap van Rijnland / 10% Recreatieschap Spaarnwoude.

Onderbouwing besluit

Het beheer van de fietsbrug past binnen de primaire taken van de het recreatieschap. De brug vormt een belangrijke schakel in een veel gebruikte recreatieve en utilitaire fietsroute. Het deelgebied Houtrak van recreatiegebied Spaarnwoude wordt door deze brug en het aansluitende fietspad verbonden met de kernen Halfweg en Zwanenburg en via de Brettenzone verbonden met Tuinen van West en Amsterdam.

Voorwaarde a)

De brug is in slechte staat en wordt daarom niet overgenomen in de huidige conditie, maar wordt door het Hoogheemraadschap vervangen. Aan het aangrenzende gedeelte van het fietspad dat wordt overgedragen wordt groot onderhoud gepleegd. Hierdoor heeft het recreatieschap de komende jaren relatief weinig kosten voor de brug en het fietspad en kan er tijdig worden gereserveerd voor groot onderhoud en vervanging in de toekomst.

Voorwaarde b)

Het algemeen bestuur van het recreatieschap heeft eerder besloten alleen de vervanging van de brug en groot onderhoud aan het fietspad niet voldoende te vinden om tot een overdracht te besluiten. Dit omdat de financiering van het dagelijks beheer en de te maken reservering voor groot onderhoud en vervanging niet zijn opgenomen in de begroting van het recreatieschap en er binnen het recreatieschap onvoldoende middelen waren om deze financiering op te vangen. Een afkoopsom voor beheer van de brug is daarom besproken met het Hoogheemraadschap. Dit past niet binnen het beleid van het Hoogheemraadschap voor overdracht van assets. Hiervoor is dan ook geen mogelijkheid.

Wel is er een mogelijkheid gevonden in het verkennen van meekoppelkansen voor werkzaamheden die passen binnen de doelstellingen / kerntaken van beide organisaties. Om de kwaliteit van het zwemwater in het recreatiegebied te verbeteren op 3 locaties, worden verschillende onderzoeken uitgevoerd. Maatregelen die genomen zouden kunnen worden n.a.v. deze onderzoeken worden op de reguliere wijze

gefinancierd. Het recreatieschap en het Hoogheemraadschap hebben recent positieve ervaring opgedaan in de samenwerking en verdeling van kosten in een dergelijk project.
Het verbeteren van de doorstroming in het gebied betreft een concreet project om een zestal duikers te vervangen in deelgebieden Buitenhuizen en Oosterbroek.

Dit voorstel dient het bestuurlijke besluitvormingstraject van Rijnland nog te doorlopen.

Bijdrage aan schapsdoelen

Duurzaam beheer van het gebied

Financiële consequenties

	incidenteel (investering)	regulier (beheer GO/V*)	dekking SPW
Lasten			
lasten derden*	€ 173.500	€	
bedrijfskosten schap	€ 19.250		Incidentele lasten worden gedekt door onttrekking algemene reserve (stand per 1-1-2019: € 53.436)
		€ 2.755	Reguliere lasten dagelijks beheer worden gedekt binnen reguliere begroting
inzet personeel RNH	€	€ 560	Gedekt binnen reguliere begroting
Totale lasten	€ 192.500	€ 3.315	Reservering voor groot onderhoud (€ 19.900 per jaar) wordt meegenomen in meerjaren-planning beheer
Baten	€	€	

*exclusief vervangen van fietsbrug en groot onderhoud fietspad door Hoogheemraadschap Rijnland.

Juridische consequenties

Recreatieschap Spaarnwoude krijgt de fietsbrug en het gedeelte van het aangrenzende fietspad in eigendom en is daarna verantwoordelijk voor beheer en onderhoud van deze kapitaalgoederen.

Bestuurlijke achtergrond

- AB vergadering van 13 juli 2017 en 24 mei 2018. De besluitvorming over de overname van de fietsbrug is aangehouden. RNH is opdracht gegeven opnieuw in onderhandeling te gaan over de voorwaarden waaronder de brug wordt overgedragen,
- Bestuurlijk overleg op 9 oktober 2015: principebesluit tot overdracht van de fietsbrug aan het recreatieschap

Communicatie

Publiceren van dit voorstel op de website voor de AB-vergadering en het besluit na de AB-vergadering.

Externe betrokkenen

Hoogheemraadschap van Rijnland

* GO/V – Groot Onderhoud/Vervangingen

Opmerkingen AC
25 maart 2019

De adviescommissie adviseert te besluiten conform het voorstel met inachtneming van het advies om de stand van de reserves toe te voegen.

Opmerkingen DB
11 april 2019

Het dagelijks bestuur besluit het voorstel te agenderen voor het AB met inachtneming van het advies van de adviescommissie.

Akkoord directeur RNH

Jos Gilliam

