

Voorstel AB

Datum vergadering	
Adviescommissie	24 maart 2020
Dagelijks bestuur	9 april 2020
Algemeen bestuur	25 juni 2020

Onderwerp
Herstel recreatieve verbinding Zeesluis Edam

Kernboodschap
Herstel van de recreatieve verbinding over de deuren van de Zeesluis -sinds enkele jaren uit veiligheids-overwegingen afgesloten- is zeer gewenst. De provincie Noord-Holland en de Vervoerregio zijn bereid 75% van de projectkosten bij te dragen. Het recreatieschap wordt gevraagd 25% van de investering te dragen.

Het algemeen bestuur besluit
1. In te stemmen met herstel van de recreatieve verbinding over de Zeesluis Edam; 2. In stemmen met een eenmalige investering van maximaal €50.000 voor de realisatie en deze kosten te dekken uit de algemene reserve; 3. In te stemmen met de beheerkosten van ca. €8.000 per jaar en deze te dekken uit het jaarlijks voor onderhoud en beheer van recreatieve elementen ter beschikking gestelde bedrag van €140.000, en daarmee te laste te laten komen van de bestemmingsreserve Markermeerdijken.

Bestuurlijke achtergrond
AB 7 december 2017 inzake instelling van bestemmingsreserve Markermeerdijken AB 20 juni 2019 inzake terugkoppeling stand van zaken rond het herstel van de verbinding Zeesluis Edam.

Onderbouwing besluit
Ad 1. De afgelopen jaren heeft het recreatieschap deelgenomen aan de projectgroep voor herstel van de recreatieve verbinding over de Zeesluis Edam. Deze verbinding maakte onderdeel uit van de diverse routestructuren en is een door het recreatieschap zeer gewenste verbinding. De alternatieve verbinding is 2 km om over wegen zonder veilig gemarkeerde fiets- en wandelroutes. Het project wordt gezien als een meekoppelkans i.h.k.v. Versterking Markermeerdijken. Naast de provincie nemen ook de gemeente Edam-Volendam en HHNK deel aan de projectgroep. De projectgroep heeft diverse varianten onderzocht voor herstel van de verbinding. Deze moeten voldoen aan: - Veilig, robuust; - Passeerbaar voor wandelaars en fietsers met fiets aan de hand; - Optie verbreding tot 100cm voor toegankelijkheid minder validen, kinderwagens en bakfietsen - Acceptabele kosten prijs/kwaliteit verhouding De keuze viel op de variant met een nieuwe loopbrug. De geraamde kosten van de gekozen variant bedragen ca €200.000,- (andere variant > 1 miljoen). Ad 2. De gemeenteraad van Edam-Volendam kiest voor een faciliterende rol en levert geen financiële bijdrage in aanleg beheer en onderhoud. Hetzelfde geldt voor HHNK.

De provincie heeft aangegeven dat het project in aanmerking komt voor 50% subsidie vanuit de subsidieregeling Meekoppelkansen Markermeerdijken. Daarnaast heeft begin november 2019 de Vervoerregio aangegeven ook 25% te willen subsidiëren. Beide subsidieregelingen zijn éénmalig met een deadline voor aanmelden van het project. Vraag is of het recreatieschap bereid is de andere 25% te dragen (25% van €200.000 is €50.000).

Ad 3. De onderhoudskosten bedragen ca 4% van de investeringskosten, dus € 8.000 per jaar. De brug past naar recreatieve aard van de voorziening bij het besluit van 7 december 2017. Daarmee wordt gemotiveerd de onderhoudskosten te dekken uit het jaarlijks voor onderhoud en beheer van recreatieve elementen ter beschikking gestelde bedrag van €140.000 dat voor dat doel wordt gestort in de bestemmingsreserve Markermeerdijken

Risico's besluit

Indien u instemt met dit voorstel:

- Wordt de door het recreatieschap gewenste (recreatieve) verbinding over de Zeesluis Edam hersteld

Indien u niet instemt met dit voorstel:

- Wordt de door het recreatieschap gewenste (recreatieve) verbinding over de Zeesluis Edam niet hersteld. Binnen afzienbare tijd zal er zich ook geen andere subsidieregeling voordoen die in totaal 75% van de investeringskosten zal dragen.

Bijdrage aan schapsdoelen

- ☐ Duurzaam beheer bestaand gebied
- ☒ Beter benutten structuur gebied; met aandacht voor landschap, natuur- en cultuurwaarden
- ☒ Behouden aantrekkelijk recreatiegebied door ontwikkeling
- ☐ Behoud maatschappelijke functie en vergroten maatschappelijk draagvlak

Financiële Onderbouwing

Financiële consequenties: Ja

Toelichting: jaarlijks onderhoudsbudget

Financiële consequenties van de beslispunten (i = incidenteel, r = regulier)

LASTEN					
Deelprogramma (I/R)	Product (bedrijfskosten schap of inzet RNH)	Jaar T	Jaar T+1	Jaar T+2	Jaar T+3
Incidenteel					
Regulier	Bedrijfskosten			€8.000	€8.000
Totaal				€8.000	€8.000

Investeringsvoorstel: Ja

Toelichting: eenmalige investering van €50.000 t.b.v. projectbudget (25% aandeel totaal projectbudget)

Basisgegevens investering

Investeringsom	€50.000
Afschrijvingstermijn (jaar)	nvt

	Kapitaallasten	nvt
	Aanvang Kapitaallasten	nvt
	Dekkingsbron	Algemene Reserve
	Effecten op reserve (positief/negatief)	negatief

Communicatie

Binnen het schap:

- ☒ Opnemen in de bestuursmededeling
- ☐ Nieuwsbrief
- ☒ Internet
- ☒ Sociale media
- ☒ Persbericht
- ☐ Krant
- ☒ Anders: organiseren openingsmoment
- ☐ N.v.t.

Buiten het schap:

nvt

Participatie

Deelnemers schap (gemeentelijke of provinciale afdelingen / bestuurlijke afstemming):

Voor afhandeling van dit voorstel is samengewerkt met de gemeente Edam-Volendam en de provincie Noord-Holland

Stakeholders binnen gebied:

Voor afhandeling van dit voorstel is samengewerkt met HHNK

Stakeholders buiten gebied:

NVT

Planning

- Na instemming AB, en zodra subsidieregelingen beschikbaar zijn: subsidies aanvragen (2020).
- 2021: start voorbereidingen/projectteam realisatie samenstellen.
- Realisatie: afhankelijk van subsidiebeschikkingen, 2021/2022

Bijlagen

1. Ontwerpimpressie nieuwe verbinding

Datum vaststelling conceptvoorstel in uitvoeringsorganisatie

Gebiedsteam 13 feb 2020
MT 25 feb 2020

Adviezen AC en DB

Het advies van de adviescommissie wordt hier vermeld na de AC van 24 maart 2020.

Conform voorstel

Het advies van het dagelijks bestuur wordt hier vermeld na de DB van 9 april 2020.

Agenderen voor het AB.

Behandelaar

Afdeling Realisatie en Communicatie, Marieke van Beugen, sr. projectleider

Akkoord

Programmamanager Kees Rood

In overleg met directeur RNH Jos Gilliam