

Mountainbike Route Spaarnwoude 2020 - 2040

Wie zijn wij?



MTB-Noordwest, MTB-Spaarnwoude hebben grote plannen in lijn met de visie Spaarnwoude 2040

- In de visie Spaarnwoude 2040 is een upgrade van het huidige MTB-parcours één van de plannen
- Huidige route (7 km) bestaat al geruime tijd en de lokale mountainbikers hebben de route met weinig middelen onderhouden
- De route was bij de start toonaangevend en een van de eerste voor MTB aangelegde routes in Nederland, waarop het eerst Nederlandse kampioenschap is verreden
- Als op het terrein festivals of sportactiviteiten gehouden worden is de route niet meer berijdbaar
- Voor het jaarrond kunnen rijden zorgen is groot onderhoud noodzakelijk
- Bovendien is de route op dit moment vooral geschikt voor de gevorderde MTB'er en niet meer aangelegd volgens de laatste inzichten en eisen van gebruikers.
- De MTB mogelijkheden in Noord-Holland zijn te beperkt en niet in verhouding tot het aantal beoefenaars van deze recreatieve tijdsbesteding met een onevenredig zware druk op de plekken waar MTB'en wel mogelijk is.
- Het gebied is uniek in zijn mogelijkheden en biedt mogelijkheden om (in fasen) een Nederlandse top 5 route te realiseren wedijverend met de route in Schoorl en de routes op de Utrechtse Heuvelrug
- Een MTB route, verbindings- en aanrijdroutes kunnen zorgen voor een goede verspreiding over het gebied en een aansluiting op de toegangspoorten;

Waarom wordt dit een succes:

- De MTB'er is gelet op zijn of haar bestedingspatroon een meerwaarde voor de lokale economie en geeft rondom het MTB moment naar verhouding veel meer uit in lokale winkels en restaurants dan een wandelaar of hardloper. Veel gemeenten in Nederland zijn actief bezig om hier op in te spelen door de MTB mogelijkheden duurzaam te vergroten en te verbeteren.
- Mits goed gereguleerd zijn er vele succesverhalen over een goede inpassing van het mountainbiken in druk bezochten natuurgebieden in Nederland (bv. Schoorl, Utrechtse Heuvelrug).
- De betrokkenheid van MTB-Noordwest, MTB Spaarnwoude en Track & Trails zorgen voor een professionele uitvoering en daarna voldoende continuïteit voor onderhoud en beheerwerkzaamheden. Deels uitgevoerd door vrijwilligers vanuit de MTB community. De genoemde clubs hebben daarin een jarenlang goed track record opgebouwd.
- Delen van het plangebied (met name in de noordwest hoek) zijn uitermate en aantoonbaar geschikt voor het houden van internationale en aansprekende MTB evenementen. Hiermee zou goed ingespeeld kunnen worden op de verwachte toename in populariteit als ons Nederlandse wereld talent Mathieu van der Poel, goud zou winnen op de Olympische spelen met de MTB.
- Nu investeren in de MTB mogelijkheden realiseert mogelijk een vliegwielen effect voor de andere doelstellingen
- De achterban is bereid om zelf ook te investeren in de noodzakelijke veranderingen



Wie zijn wij?



MTB Spaarnwoude

MTB-Spaarnwoude is een club van lokale MTB enthousiastelingen en vrijwilligers en bestaat sinds 2002. Zij hebben tot op heden al de aanleg en onderhoudswerkzaamheden op zich genomen voor het MTB-Parcours in Spaarnwoude. Sinds de start wordt samengewerkt met MTB-Noordwest voor het financieren van de gereedschappen, materialen en bij het organiseren van trainingen en activiteiten onder de vlag van de KNWU.

MTB Noordwest

MTB Noordwest is een lokaal georiënteerde vereniging gericht op mountainbiken. Wij hebben als doel – en zien als maatschappelijke rol van de vereniging – om de mountainbikesport in Noord-Holland voor iedereen mogelijk te maken en te houden.

ONS DNA

De mountainbike(sport) in Noord Holland voor iedereen mogelijk maken en houden

veilig | sociaal | duurzaam | cool | als-we-het-doen-doen-we-het-goed

PIJLERS	Laagdrempelige wedstrijden en evenementen	Actieve belangenbehartiging en positief imago van MTB	Aanleg en onderhoud van mountainbikeroutes	Omdat we het leuk vinden en omdat het kan
DOELEN	• Aantrekkelijk KNWU Basislidmaatschap • Organiseren van aantrekkelijke en toegankelijke MTB evenementen • Beschikbaar stellen en houden van MyLaps tijdregistratiesysteem voor eigen evenementen en die van andere organisaties	• Zorgen voor een betere acceptatie door gemeente, beheerders en mede recreanten van de mountainbikesport in de groene ruimte • MTB-ers prijzen voor cool gedrag en wijzen op uncool gedrag • Deelname aan landelijk overleggroepen van NTFU en trail expertgroep	• Thuisbasis Schoorl duurzaam beschikbaar houden en uitbreiden • Ondersteuning parcoursen NH zoals Geestmerambacht, Park van Luna en Spaarnwoude (financieel, kennis, materiaal, capaciteit) • In samenwerking met gemeentes, recreatieschappen en andere wielerverenigingen op zoek naar faciliteiten en routemogelijkheden in Noord-Holland • Belangenbehartiging voor de MTB mogelijkheden	• Plezier hebben in wat we doen • MTB Noordwest kledinglijn • Trainingen organiseren • Opleiding trainers • Ride with the locals

MTB-Noordwest at a glance

- Mountainbiken als gezonde buitensport mogelijk maken en houden.
- MTB Noordwest bestaat nu ruim 9 jaar en is de grootste mountainbikevereniging van Nederland.
- 2.000 leden en donateurs
- Gezonde financiële basis
- KNWU vereniging van het jaar 2016 (kennismakingsfilm : <https://youtu.be/5RIJzu7cjzo>)
- In 2019 meer dan 3.000 vrijwilligers uren in onderhoud van MTB routes e.d.
- Geen enkele overheidssubsidie
- Spin-off naar andere verenigen (kennisdeling, verhuur mylaps tijdsregistratie)
- Sponsor van wetenschappelijk onderzoek ten behoeve van de uitbreiding van de kennis over de effecten van MTB Routes
- Betrouwbare partner voor beheerorganisaties
- Partner van lokale onderhoudsgroepen zoals MTB Spaarnwoude
- Actieve deelnemer van landelijk overleggroepen van NTFU en trail expertgroep

Doelstellingen:

- Als vereniging een actieve bijdrage leveren aan onderling respect tussen groepen recreanten in bos- en duingebied. Gezamenlijk van de prachtige natuur kunnen genieten. Bereiken van alle doelgroepen, communicatie van de 'buitencode'.
- Als vereniging en belanghebbende een effectieve bijdrage leveren aan de juridisch lange, complexe en gevoelige processen rond de vergunningaanvraag voor een noodzakelijke uitbreiding van de huidige route rond Schoorl.
- Als vereniging een positieve bijdrage leveren aan "Alkmaar wielersstad" en de ontwikkeling die de gemeente Alkmaar en Alkmaar Sport daarin voorstaan
- Als een van de MTB vertegenwoordigers optreden richting PWN en overige stakeholders en het zorgen voor een duurzame inpassing van de MTB mogelijkheden in het door PWN beheerde duingebied
- Ondersteunen van andere MTB initiatieven zoals bijvoorbeeld het routenetwerk Noord-Holland en MTB Spaarnwoude en het verwezenlijken van het MTB onderdeel van de visie Park Spaarnwoude 2040

Voor een extra presentatie van onze vereniging, wie we zijn en wat we doen, verwijzen we graag naar het volgende volgende filmpje op ons Youtube kanaal: <https://youtu.be/5RIJzu7cjzo>. Dit filmpje is gemaakt ten behoeve van de verkiezing 'KNWU wielervereniging van het jaar'. Deze titel mochten wij in 2016 in ontvangst nemen.



Ons standpunt over MTB in het algemeen

- Fietsen in het algemeen in MTB'en in het bijzonder is een populaire vrijetijdsbesteding in de moeilijke doelgroep van 20 tot 60 jaar.
- De MTB'er is gelet op zijn of haar bestedingspatroon een meerwaarde voor de lokale economie en geeft rondom het MTB moment naar verhouding veel meer uit in lokale winkels en restaurants dan een wandelaar of hardloper. Veel gemeenten in Nederland zijn actief bezig om hier op in te spelen door de MTB mogelijkheden duurzaam te vergroten en te verbeteren.
- Mits goed gereguleerd zijn er vele succesverhalen over een goede inpassing van het mountainbiken in druk bezochten natuurgebieden in Nederland (bv. Schoorl, Utrechtse Heuvelrug).
- De MTB mogelijkheden in Noord-Holland zijn beperkt en niet in verhouding tot het aantal beoefenaars van deze recreatieve tijdsbesteding

Mountainbiker in Nederland (Bron NTFU)

Volgens de NTFU zijn er landelijk circa 330.000 actieve en regelmatige mountainbikers binnen de kleine miljoen actieve wielersporters in Nederland. Noord-Holland heeft ruim 120.000 sportieve fietsers (wielrennen en mountainbiken samen) en is daarmee na Zuid-Holland en Noord-Brabant de 3e fietssport georiënteerde provincie. Veel wielrenners gaan in de herfst en winter mountainbiken om hun conditie op peil te houden. 80% van de sportieve fietsers is man. De gemiddelde leeftijd is 46 jaar en driekwart van de beoefenaars is tussen de 35 en 65 jaar. Landelijk is de economische impact van de sportieve fietsers jaarlijks ongeveer € 500 miljoen. Dat zijn de directe bestedingen aan fietsen, fietskleding, accessoires en onderhoudskosten. Horeca bestedingen zijn hier nog niet bij betrokken.

Mountainbikers staan er om bekend om veel te besteden bij de horeca. Er zijn geen cijfers bekend over bestedingen aan eten en drinken, maar wel over overnachtingen. 50% van de mountainbikers laat zijn locatiekeuze voor een weekendje uit of een vakantie mede afhangen van de mountainbikemogelijkheden. Een route in de directe omgeving kan dan een grote aantrekkende werking hebben voor hotels, campings en zomerhuisjes.

Sportieve fietsers zijn in grote mate bereid om buiten hun directe woonomgeving hun hobby uit te oefenen door deelname aan toertochten (landelijk ruim 2500 per jaar) en fiets uitjes met vriendengroepen (gemiddeld 3 á 4 x per jaar). 60% van de fietsuitjes vindt plaats op 100-150 km van de woonplaats. Mountainbikers rijden per keer het liefst afstanden van 40 tot 60 kilometer over gevarieerde paden in een bosrijke omgeving met hoogteverschillen en een grote mate van vrijheid in padenkeuze.



Huidige situatie – recensies worden positiever in juni 2020 voor het eerst in de top 10 van Nederland : er is nog veel meer mogelijk

Reacties

Beoordeel route

Marguerite Verstraelen

Zonnig 18 mei 2020

Fijn dat de route aangepast is, prima upgrade! De bewegwijzering is heel goed. Hier en daar een technisch bochtje en een steil klimmetje. Al met al kwam ik uit op 6,7 km ongeveer, en zag ik geen onderscheid in 2 verschillende routes. Ik ga er nu zeker vaker fietsen!

Zwaarte parcours	★★★★★
Techn. moeilijkheid	★★★★★
Hoogteverschil	★★★★★
Bewegwijzering	★★★★★
Alg. beoordeling	★★★★★

Barry

Droog 17 mei 2020

Hoewel relatief kort rondje lekker veel steil klimmen en dalen. Aard van parcours vraagt wel de nodige techniek. Bewegwijzering is in ieder geval in 2e deel parcours nu beter op orde. Ook aantal nieuwe kombochten en momenteel overal prima begaanbaar. Kortom zeker de moeite waard.

Zwaarte parcours	★★★★★
Techn. moeilijkheid	★★★★★
Hoogteverschil	★★★★★
Bewegwijzering	★★★★★
Alg. beoordeling	★★★★★

Christiaan

Zonnig 16 mei 2020

Afgelopen zaterdag na een aantal jaren weer eens een rondje Spaarnwoude gedaan. Dit is zoals mountainbiken bedoeld is! Geen makkelijk recht pad wat iedereen kan, maar puur op techniek. De negatieve recensies hier zijn dan ook waarschijnlijk van wielrenners die ook eens op een MTB stappen of beginners. De bewegwijzering is verder prima. Met linten aangegeven waar je niet in moet en verder met bordjes of op het asfalt duidelijk te zien, tenzij je een meter voor je naar de grond zit te staren.

Zwaarte parcours	★★★★★
Techn. moeilijkheid	★★★★★
Hoogteverschil	★★★★★
Bewegwijzering	★★★★★
Alg. beoordeling	★★★★★

Team vrijwilligers is al bezig

- Met lokale vrijwilligers wordt continue onderhoud gepleegd aan de route
- Nu er extra aandacht wordt gegeven, stijgt de route al in de ranglijsten
- De bekendheid en animo voor de route groeit

Echter:

- Middelen en mankracht zijn niet toereikend om:
 - route winterhard te maken
 - toegankelijk te maken voor meerdere doelgroepen
 - te verlengen naar de verschillende ontsluitingspunten in het gebied
- De route blijft gesloten tijdens festiviteiten & schade is aanzienlijk
- Vergt veel vrijwilligersuren



* Bron MTBroutes.nl, mei 2020